

把握機遇「搶企業」 構建新興產業生態圈

特區政府引進昨日公布第六批共22家重點企業名單，涵蓋生命健康科技、人工智能及新能源等前沿領域。特區政府近年着力「搶企業」，成效日益顯著，標誌着香港產業結構轉型升級正從藍圖走向現實。香港更應發揮「安全港」、「發展港」的優勢，加大力度引進優質企業，提供精準政策配套支持，推動產學研一體化發展，加快構建具有香港優勢的新興產業生態圈，為經濟社會高質量發展注入新動能。

香港過去過度依賴金融、地產等傳統行業，經濟韌性與抗風險能力有待加強。行政長官李家超去年在施政報告中提出，積極培育新興產業，包括先進製造、生命健康科技、新能源、AI與數據科學等，以創造更多優質就業機會，增加人員收入，提升經濟效益。

新一批重點企業的落戶，對香港新興產業的形成與加快發展具有戰略意義。隨着全球領先的生命健康科技、低空經濟、AI與新材料等龍頭企業相繼進駐，香港正逐步構建起多元化的產業版圖。以生命健康科技為例，有企業將在港開展臨床研究，這不僅能帶動本地醫療研發能力提升，更有助香港確立國際醫療研發樞紐的地位；在新能源領域，高效儲能、智慧電網等技術的引入，將為香港綠色轉型提供關鍵支撐。

更重要的是，這些企業並非孤立落戶，而是逐步形成「滾雪球式」的產業鏈協同效應。這道量子智能產業聯盟昨日正式成立，本源量子、國盾量子等內地頂尖企業與香港城市大學合作，部署香港首台量子計算真機「本源悟空」。這正是龍頭企業帶動產業聚集的典型案列——從量子芯片、測控系統到操作軟件，上下游企業協同布局，有助香港在量子計算這一未來產業中搶佔先機。特區政府昨日亦公布「產學研1+計劃」第三批24個獲資助項目，涵蓋健康醫療、新材料

新能源、人工智能與機械人等範疇，涉及政府承擔額超過10億元。這些項目將大學實驗室的科研成果推向商品化，為新興產業提供源源不斷的技術支撐。

香港要從完整產業鏈邁向完善且蓬勃的創科生態圈，關鍵在於形成「產業吸引人才、人才突破科研、科研提升產業」的良性循環。重點企業的落戶正是這一積極循環的重要「起點引擎」。財政司司長陳茂波日前在網誌表示，首五批企業已累計實際投資225億元，較相關階段的預期數字高出三成以上；已創造逾8,000個職位，涵蓋科研、人工智能、醫療健康、網絡安全及專業服務等多個高增值領域；使用商業及工業樓面面積達260萬平方呎。這些實質投入為科研人才提供了廣闊舞台，而人才的匯聚又將反哺大學與研究機構的科研能力。當重點企業的市場洞察力、大學的基礎研究能力，與特區政府的政策引導力形成合力，香港的創科生態將能實現跨越式飛躍。

當目前中東局勢持續不穩，國際企業和投資者正尋求安全與增長並重的投資目的地。香港「背靠祖國、聯通世界」，發揮穩健的法治環境、成熟的金融基建等獨特優勢，向國際社會提供了安全、穩定、可預期的投資環境，吸引着更多國際資金、企業來港，有過往只在美國營運的基金決定在香港設立辦公室，並準備開展業務。

香港應把握歷史機遇，順應時代潮流，當好「超級聯繫人」和「超級增值人」角色，持續吸引更多企業和家族辦公室落戶、投資香港，更好推動創新鏈、產業鏈與資金鏈的深度結合，把產業做大做強、做深做實，提升國際競爭力，在服務國家現代化產業體系建設、擴大高水平對外開放的同時，也為香港經濟增長注入持久動能。



上樓執拾順暢穩妥 彰顯溫情尊重

特區政府昨日開始安排受大火影響的大埔宏福苑居民返回單位執拾物品。第一天執拾過程順暢穩妥，令居民感到滿意放心。政府對執拾安排準備充分，提供的協助貼心周到，確保了執拾過程安全有序，讓居民感受到溫暖與尊重，深刻體會「大火雖無情，但人間有愛」，有助居民提振信心、重建家園。

政府對宏福苑居民返家執拾物品安排極為重視。政務司副司長卓永興、保安局局長鄧炳強、房屋局局長何永賢、民政及青年事務局長麥美娟及勞工及福利局局長孫玉菡昨日上午已到現場視察上樓執拾的準備情況；政府出動逾千名同事支援，涵蓋多個紀律部隊及專業部門，包括警務處、民安隊、醫療輔助隊、民政總署、社署、房屋署等。

為確保居民獲得即時協助，每幢大樓的地下大堂，均有警務人員駐守，防止未經授權人士出入；所有開放的樓層都有警員駐守，確保居民不會去錯地方。當局亦在每10層樓設有4個專線，派駐社工及臨床心理學家，隨時為有需要的居民提供情緒輔導。食環署在居民上樓前已進行滅蚊，亦隔層設置了臨時廁所，配合居民實際需要。鑒於宏福苑大廈遭遇火災，特區政府經過連月準備，包括拆除危險棚架、進行加固工程、清理火場雜物，排除所有安全隱患，保障執拾安排在安全可靠的環境下進行。

當居民上樓執拾時，更深切感受到政府的支援實在、到位。例如在「一戶一社工」安排下，有社工事前已詳細提醒居民帶備手套、口罩、膠袋等裝備和工具，並教導居民一旦情緒不適，要即刻打電話跟社工聯絡；當有居民從大廈走出來，幾乎每個人身邊都伴隨一至兩名工作人員，幫助居民搬運物品；看到有居民情緒波動，有警員主動輕聲安撫、遞上紙巾。這些無微不至的安排，令上樓執拾的居民安心放心，不少人形容，整個安排過程流暢，「工作人員好熱心、好幫手。」

回應居民提出的訴求，政府作出相應調整，包括在現場情況及秩序許可下，容許居民於3小時內上落樓多於一次；居民執拾後離開時，政府提供免費接駁巴士，的士上落車位位置亦會移入警察封鎖線內，減省居民的步程。

首日執拾安排過程順暢、居民體驗良好，政府的安排體現人性化處理，「能夠幫的一定幫」，背後反映的是本港社會對宏福苑居民的遭遇感同身受，社會各界齊心協力，支持居民早日渡過難關，重燃對生活的希望。

無人機與金巴出動 跨部門迎五一旅客

陳國基主持節慶安排會議 入境處料黃金周約98萬內地客來港

香港文匯報訊 內地勞動節黃金周（5月1日至5月5日）將至，香港特區政府政務司司長陳國基昨日主持節慶安排跨部門工作小組會議，全面統籌並督導各政府部門於該段期間接待訪港旅客的預備工作。按照入境事務處估算，今年五一期間約98萬內地旅客經海、陸、空管制站進入香港，較去年同期增加約7%；旅監局與業界則估算約770個旅行團入

境香港，為各行各業帶來機遇。特區政府會做好接待訪港旅客預備工作，其中漁護署會透過「郊野樂行」網頁公布東壩人流資訊，並使用無人機廣播提醒遊客注意安全；西貢鹹田灣等營地加派人員巡邏執法及加強清潔，以及增派人員往橋咀洲每日沿海岸線巡邏，設置教育攤位宣傳海洋保育。



●陳國基昨日主持節慶安排跨部門工作小組會議。

政務司副司長卓永興、保安局局長鄧炳強、文化體育及旅遊局局長羅淑佩、運輸及物流局副局長廖振新、環境及生態局副局長黃淑嫻，以及其他相關政府部門的代表出席昨日的會議。旅監局已提醒旅行社代理商盡量分散入境時間，並協調景點等相關單位採取分流措施，做好人流及旅遊巴士的管理工作。各個主要旅遊景點亦已制定特別方案，以應付預期增加的人流。各區民政事務處亦會密切留意區內人流，按實際情況通報相關部門加強管理。

口岸部門已減少前線人員休假，彈性調配人手加開檢查櫃枱及通道。由警務處、入境處、海關等組成的跨部門聯合指揮中心將於5月1日至5日啟動，實時監察口岸情況，並與內地口岸部門保持聯繫。保安局亦會啟動緊急事故監察及支援中心，統籌各口岸的公眾秩序，並會在有需要時協調跨部門的跟進行動，以迅速應對各種突發情況。

運輸署已聯繫公共運輸營運商加大運力，其中港鐵會於4月30日至5月5日加強東鐵線列車服務；金巴及皇巴在高峰時段班次亦將分別加密至平均約一分鐘及兩分鐘一班，同時增發跨境直巴配額。運輸署緊急事故交

通協調中心將24小時運作，監察各區交通並適時發放最新交通消息。

警方加強打擊的士濫收車資拒載

特區政府對威逼購物採取零容忍態度，將嚴厲打擊違規行為。旅客可致電旅監局熱線（3698 5900）舉報或報警求助。旅監局會巡查註冊商店較多地區，警方亦會加強打擊的士濫收車資、拒載等行為，海關則會加強巡查店舖打擊不良營商手法。

「郊野樂行」網頁公布東壩人流

政府預計，到訪西貢東郊野公園一帶的遊客數量或會明顯增加，警方將在高峯時段部署交通及人流管制，運輸署已協調第9A號小巴增加班次。漁護署會透過「郊野樂行」網頁公布東壩人流資訊，並於破邊洲觀景台加裝圍欄，使用無人機廣播提醒遊客注意安全；並會在西貢鹹田灣等營地加派人員巡邏執法及加強清潔，以及增派人員往橋咀洲每日沿海岸線巡邏，設置教育攤位宣傳海洋保育。

遊艇港灣項目全球廣邀意向書



香港文匯報訊（記者 鍾靜雯）香港近年積極發展遊艇經濟，繼發展上月宣布將香港仔避風塘擴建成遊艇旅遊綜合發展區的詳情，香港機場管理局昨日宣布，邀請全球投資者就SKYTOPIA遊艇港灣發展項目提交意向書。機管局介紹指，項目設有三個水上主題項目，包括機場遊艇港灣、海灣度假酒店，以及水上遊樂活動區。其中機場遊艇港灣將提供逾500個可容納長達100米遊艇停泊的泊位，將成為全港最大型的遊艇設施，預計項目第一期會在2028年起陸續完成，首階段可提供70個泊位，將項目打造為亞洲海岸新地標。

機管局將赴星宣傳項目

機管局昨日舉行SKYTOPIA遊艇港灣發展項目的啟動儀式，機管局行政總裁張李桂蓮在致辭時表示，「繼我們最近為機場藝術品倉儲設施簽署合約後，今次我們邀請全球投資者提交意向書，是推展SKYTOPIA發展

的另一重要歷程。這些發展項目，顯示我們決心實現SKYTOPIA作為匯聚航空、旅遊與娛樂，以至水上遊樂活動於一身的世界級地標。我們誠邀世界各地的遊艇港灣營運商，酒店業界，以及投資者攜手出謀獻策，提供創新構思，與我們合作為亞洲遊艇旅遊業開創新一頁。」

新加坡遊艇節將於本月23日至26日舉行，機管局將前往當地向業界宣傳遊艇港灣項目。

將建全港最大規模水上康樂休閒區

機管局商務執行總監陳正思介紹，項目提供逾500個可容納長達100米遊艇停泊的泊位，當中約一半的泊位為超級遊艇而設，其中4個泊位可停泊100米的遊艇，最大的泊位更可容納120米長的遊艇。泊位兼顧長期租用、境外遊艇臨時停泊及包租船隻需求，並配備繫泊設施、船隻維修等附屬設施。

陳正思續指，項目將建設全港最大規模的水



上康樂休閒區，包括水上運動設施及生態旅遊項目，並設有可提供約300間海景客房、相連遊艇碼頭的度假酒店，旨在構建一個結合專業遊艇服務、高端消費與水上康樂活動的亞洲新海岸地標。

她強調，遊艇港灣將與SKYTOPIA包括娛樂、藝術、會議及展覽、餐飲及旅遊等各設施產生協同效應。憑藉遊艇港灣與香港國際機場的無縫連接，加上SKYTOPIA海陸空融合的獨有模式，讓訪客可在同一目的地，享受「遊艇—飛機」及「飛機—水上活動」體驗的樂趣與便利。「我們的目標不只是遊艇旅遊，而是有海空旅遊體驗，因我們有機場，大家可以乘飛機或私人飛機來到我們這邊，接着就可以坐遊艇出去玩樂，反之可以坐遊艇過去，然後乘飛機到外地玩。」

機管局表示，連接港珠澳大橋人工島口岸及SKYTOPIA的無人駕駛系統亦將於2028年延伸至東涌。

香港文匯報訊（記者 鍾靜雯）機管局的SKYTOPIA遊艇港灣發展項目致力打造成全港最大型的遊艇設施，成為亞洲嶄新的頂級海岸地標。有業界人士認同項目極具吸引力，因其同時配備泊位、酒店、水上活動設施及零售商店，再配合香港國際機場這一大優勢，可望建構海陸空一體化服務生態圈，有助吸引高端客戶來港留宿或作為中轉站，打造國際級遊艇服務平台，帶動香港相關產業發展。

銀禧國際旅遊有限公司市場營銷總監李詠姿昨日向香港文匯報表示，現時香港的遊艇活動以本地市民、外國及內地遊客遊覽維多利亞港為主，而機場遊艇港灣項目則具備吸引大灣區內地城市及高端客戶的優勢，可進一步提升遊艇經濟。結合航空與遊艇的海陸空優勢，香港可發展為遊艇補給基地及國際船展場地，甚至有望達到好比中國進出口商品交易會一般的高度，吸引全球業界人士專程前來。

談及機場遊艇港灣項目提供超過500個遊艇泊位對遊艇市場的意義，她表示，現有登記遊艇約1.2萬艘，泊位僅約4,300個，供不應求。「若缺乏泊位，客戶便不會前來，而且船隻與車輛不同，涉及航道、水域水深，及攔淺風險等因素，而機場遊艇港灣條件優越，因此泊位供應極為重要。」最關鍵的是，熱衷遊艇的人士通常會親自駕駛前來，「不少內地客戶難以直接購買歐洲遊艇，而香港可作為區域樞紐，引入國際知名名牌遊艇，供大灣區客戶選購，實現優勢互補，契合高端市場需求。」

盼落實「遊艇自由行」

惟她亦指出，目前香港相關遊艇維修保養的從業者相對年長、技藝斷層，配套不及大灣區內地城市。加上本港相對欠缺大型船展經驗的人員，多語言服務人才亦較不足，「船家大多只會粵語，若遇到外國或內地客，容易出現語言不通問題。」她建議香港應盡快落實「遊艇自由行」，如簡化通關流程、設立遊艇專屬過關場地，並培養維修和多語言服務等專業人才，聯合業界多舉辦大型國際船展，致力發展香港成為亞洲超級遊艇中心。

業界：可引入名牌遊艇供灣區客選購

●機管局昨日宣布，邀請全球投資者就SKYTOPIA遊艇港灣發展項目提交意向書。
香港文匯報記者 涂 洪 攝