

同莫桑比克總統查波會談

習近平：探索能源礦產綜合開發合作新路

香港文匯報訊 據新華社報道，4月21日下午，國家主席習近平在北京人民大會堂同來華進行國事訪問的莫桑比克總統查波舉行會談。兩國元首一致同意將雙邊關係提升至新時代中莫命運共同體。

習近平指出，中國和莫桑比克傳統友誼穿越歷史、跨越山海。建交以來，中莫兩國相互信任、守望相助，成為中非友好和南南合作的典範。新形勢下，不斷深化中莫友好合作符合兩國人民共同期待，也順應全球南方加強團結協作、攜手應對挑戰的時代大勢。中方願同莫方以落實中非合作論壇北京峰會成果和2026年「中非人文交流年」為契機，攜手共逐現代化之夢。

願同莫方加強發展戰略對接

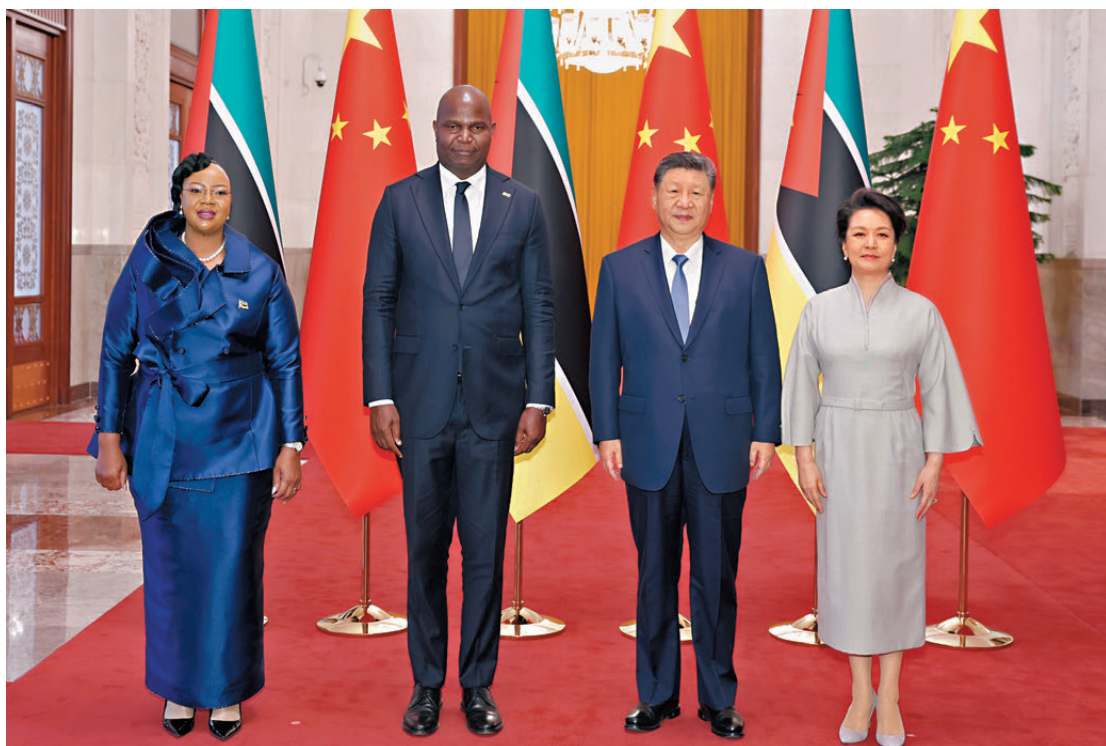
習近平強調，友好和互信是中莫關係的突出特徵和政治優勢。雙方要弘揚優良傳統，在涉及彼此核心利益和重大關切問題上繼續堅定相互支持，密切政府、政黨、立法機構、地方等各領域各層級交往，加強治黨治國經驗交流。中莫兩國經濟互補性強，合作前景廣闊。今年是中國「十五五」開局之年，中方願同莫方加強發展戰略對接，創新合作模式，探索基礎設施、能源礦產綜合開發合作新路，積極培育農業、新能源、數字經濟、人工智能等合作增長點，推動兩國務實合作高質量、可持續發展。面對變亂交織的國際形勢，雙方要繼續在聯合國等機構內加強協調配合，團結協作，共同倡導平等有序的世界多極化、普惠包容的經濟全

球化，共同捍衛國際公平正義。

習近平指出，中非開啟外交關係70年來，無論國際形勢如何變化，雙方始終風雨同舟、並肩前行，以中國和非洲為代表的全球南方始終是動盪變革世界裏的正義力量。中東戰事影響外溢波及非洲國家，中方願同非方攜手應對，共促和平、共謀發展。一是堅守原則促和平。一道呼籲停火止戰，通過平等對話解決分歧，推動國際社會踐行真正的多邊主義，堅定維護聯合國憲章宗旨原則和國際關係基本準則。二是保持定力謀發展。中國在持續擴大高水平對外開放進程中，始終把非洲放在特殊優先位置。中方將於今年5月1日起對53個非洲建交國全面實施零關稅舉措，通過升級「綠色通道」等進一步擴大非洲輸華產品准入。三是合作共贏樹典範。中方願響應非洲國家呼聲，挖掘合作潛能，加強互利合作，助力非洲國家發展，共建新時代全天候中非命運共同體。

共見證簽署20餘項合作文件

查波表示，很高興成為今年首位對中國進行國事訪問的非洲國家領導人，這體現了兩國之間的友好關係和兄弟情誼，對莫桑比克人民意義重大。祝賀中國在習近平主席領導下取得舉世矚目的發展成就，為全球南方國家樹立了榜樣。中國是莫桑比克的真朋友，始終給予莫方無私支持幫助，莫桑比克高度重視對華關係，無條件恪守一個中國原則，支持中國實現國家統一。莫方願同中方在相互尊重、相互信任基礎上增進團結友好，密切經貿、農業、能源等



●4月21日下午，國家主席習近平在北京人民大會堂同來華進行國事訪問的莫桑比克總統查波舉行會談。這是會談前，習近平和夫人彭麗媛同查波和夫人蓋塔合影。新華社

領域合作，共同開啟共建新時代中莫命運共同體新篇章。中非合作論壇北京峰會成果的落實和中國對非建交國零關稅政策將為非洲國家經濟社會發展提供重要助力，感謝中方對非洲國家的支持。習近平主席提出人類命運共同體理念、四大全球倡議和「一帶一路」倡議，為促進世界和平穩定發展作出重要貢獻，莫方願同

中方共同落實，讓世界變得更加美好。

會談後，兩國元首共同見證簽署共建「一帶一路」、落實全球安全倡議、經濟貿易、人文交流、醫療衛生和新聞傳媒等領域20餘項合作文件。

雙方發表《中華人民共和國和莫桑比克共和國關於構建新時代中莫命運共同體的聯合聲明》。

內地油價今年首次下調

專家：兼顧能源市場穩定與民生減負

國際油價震盪下降，內地油價今年以來首次下調。香港文匯報記者從國家發展改革委獲悉，4月21日24時起，國內汽、柴油零售價格每噸分別下調555元（人民幣，下同）、530元，全國平均來看，折合升價92號汽油、95號汽油、0號柴油分別下調0.44元、0.46元、0.45元，用92號汽油加滿50升油箱將少花22元。

●香港文匯報記者 任芳頤 北京報道



●油價下調直接降低了居民出行與物流運輸成本。資料圖片

據國家發展改革委價格監測中心監測，本輪成品油調價周期內，即4月7日24時至4月21日24時，國際油價震盪下降。因此，在4月21日24時開啟國內成品油調價窗口。據悉，本輪調價為年內第八次調價窗口，也是今年以來的首次下調。

兼顧市場化機制與民生保障

今年以來國家發展改革委的油價調控動作，除本次下調外，此前已開展兩次針對性調控，均為應對國際油價上漲採取的臨時調控措施，精準兼顧市場化機制與民生保障。3月23日24時，國內成品油價格迎來今年以來首次大幅調整，且是自2013年現行價格機制實施以來的首次臨時調控。當時受國際油價異常上漲影響，按照原有定價機制計算，汽、柴油標準品每噸應分別上調2,205元、2,120元。經國家臨時調控後，實際僅上調1,160元、1,115元，每噸少漲1,045元、1,005元，相當於全國平均汽、柴油每升少漲0.85元左右，有效緩衝了外部油價波動的影響。

4月7日24時，國家發展改革委再次啟動調控措施。彼時國際油價仍處於震盪高位，按機制計算汽、柴油價格每噸應分別上調800元、770元，調控後實際每噸上調420元、400元，每噸少漲380元、370元，折合92號汽油每升少漲0.31元，進一



●國際油價震盪下降，內地油價今年以來首次下調。圖為廣州的一座加油站。香港文匯報記者敖敏輝 攝

步減輕了消費者和下游行業的用油負擔，保障經濟平穩運行。

此外，今年1月20日，國家發展改革委曾按現行價格機制正常調整油價，國內汽、柴油價格每噸均上漲85元，此次調整未採取臨時調控，嚴格遵循「每10個工作日調整一次」的市場化機制，體現了油價調控的靈活性與科學性。

專家：彰顯能源調控能力和制度優勢

中國海油集團能源經濟研究院院長、中國石油大學（北京）教授王震接受香港文匯報採訪表示，今年以來發展改革委的數次油價調控動作，既堅守成品油價格與國際原油價格掛鉤的基本規則，又在國際油價異常波動時精準發力，從1月正常調價、3月和4月臨時調控漲幅到本次首次下調，每一次調整都貼合市場實際，兼顧能源市場穩定與民生減負，彰顯我國能源調控的成熟能力和制

度優勢。

據介紹，當前國內成品油價格機制主要依據2016年國家發展改革委印發的《石油價格管理辦法》，國內成品油價格與國際原油價格掛鉤，汽、柴油價格根據國際市場原油價格變化每10個工作日調整一次。調價幅度要看調價前10個工作日一攬子國際原油均價與上次調價前10個工作日均價的比較情況，而非個別臨時點點或者某幾天的國際原油價格變化決定。

然而，並非國際油價持續上漲國內成品油價格就會同步持續上漲。王震補充說明，按照現行機制，當調價前10個工作日一攬子國際原油價格高於每桶130美元或低於40美元時，國家將啟動價格調控，如油價超上限時，國內成品油最高零售價格不提高或少提高，必要時輔以財稅支持，兼顧消費者與生產者利益，減緩國際油價異常波動的衝擊。

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）4月21日24時，內地成品油價格迎來年內首次下調，終結了此前的「七連漲」態勢。有車主表示，調價有效緩解了車主的用車成本壓力，為即將到來的「五一」出行送上減負禮包。

21日傍晚，香港文匯報記者在廣州荔灣區中石化地灣加油站等多家加油站看到，與以往漲價前夕大排長龍的景象不同，當晚站內車輛稀疏，只有零星車主前來加油。加油站工作人員表示，以往調價前夜常出現排隊至午夜的情況，今日客流量較平時明顯少一些，廣大車主正靜待油價調整。

自駕遠遊更有底氣

油價下調直接降低了居民出行與物流運輸成本。香港文匯報記者梳理發現，對於普通私家車主，加滿一箱50升的油將少花約22元（人民幣，下同）。以月跑2,000公里、油耗8升/百公里的車輛計算，單月燃油成本可減少約40元。對於物流行業的減負效應更為明顯，一輛月跑10,000公里、百公里油耗38升的重型卡車，單輛車的燃油成本將大幅減少1,000元左右。

「終於不用趕在漲價前排隊了。」廣州車主陳先生難掩喜悅。他說，經歷前七次連漲，他已對漲價感到麻木，此次降價幅度超預期，每升降近0.5元讓他和家人對「五一」自駕遠遊更有底氣，「來回長途算下來能省近百元油費」。

貨運司機劉師傅同樣感到振奮，今年以來，廣大貨運司機和企業面對節節攀升的油價毫無辦法，只能「硬扛」。短期內，節省下來的油費，就是增加的純收入，直接提升了利潤空間。物流公司調度負責人王經理表示，此次油價下調有助於降低整體運輸成本，對穩定供應鏈和緩解通脹壓力具有積極作用。

業界表示，此次油價下調順應了國際市場變化，有效降低了公眾自駕通遊及假期出行成本，對消費和生產都有正向意義。

車主：「五一」遠遊可省近百元油費

國務院：培育更多「中國服務」品牌

推進服務業擴能提質 2030年總規模邁上百萬億元台階

香港文匯報訊（記者 任芳頤 北京報道）國務院日前印發《關於推進服務業擴能提質的意見》（簡稱《意見》），明確到2030年服務業總規模邁上100萬億元台階，質量更高、結構更優、品質更佳、活力更足的發展格局基本形成，培育更多「中國服務」品牌，服務業全球競爭力、影響力明顯增強，人民群眾獲得感持續提升。

「十五五」規劃綱要提出，實施服務業擴能提質行動，全面提升服務業質量效率和競爭力，更

好發揮服務業支撐產業升級、滿足民生需要、帶動就業擴容的作用。近日召開的全國服務業大會強調，推進生產性服務業向專業化和價值鏈高端延伸，努力開創服務業高質量發展新局面。從今年政府工作報告到國務院常務會議，再到全國服務業大會，一系列事關服務業發展的頂層設計密集出台，彰顯了中國加速補齊服務業短板、打開未來增長新空間的力度與決心。

《意見》強調，要全鏈條補強生產性服務業薄弱環節，強化科技服務支撐作用，增強現代物流

綜合競爭力，加快軟件和信息服務創新發展，增強供應鏈金融專業服務能力，積極發展節能環保服務，做強做優商務服務。其中特別提到，強化對孵化器高質量發展的政策支持，面向新興產業和未來產業布局建設孵化器。構建製造業中試服務網絡，梯度培育製造業中試平台，高質量建設國家人工智能應用中試基地。

推進數智化轉型 加快標準化建設

提升生活性服務業重點領域發展能級方面，

《意見》提出增加居民服務優質供給，提高養老託育服務適配水平，增強健康服務專業化能力，創新文旅體服務模式。提升服務業數智化標準化融合國際化水平方面，《意見》明確提升服務業數智化、標準化、融合化、國際化水平，推進服務業數智化轉型，加快服務業標準化建設，提高現代服務業與先進製造業、現代農業融合發展水平，穩步推進服務業開放合作。進一步擴大增值電信、生物技術、外商獨資醫院等領域開放試點。完善跨境服務貿易負面清單管理制度，推動擴大入境消費。

此外，《意見》提出，完善支持服務業擴能提質的政策體系，深化改革創新，豐富財政金融政策工具，提升基礎設施支撐保障能力，擴大服務業優質經營主體，加強人才建設，強化安全監管。