

# 外交部批美「報告」充斥謊言和謬論 促停止插手港事

香港文匯報訊 針對美國國務院日前發布所謂的「2026年香港政策法報告」，中國外交部發言人郭嘉昆昨日在例行記者會上表示，美方再度發布充斥謊言和謬論的所謂「報告」，對香港事務說三道四、指手畫腳，中方對此強烈不滿、堅決反對，已向美方提出

嚴正交涉。郭嘉昆說，香港回歸祖國以來，中央政府始終全面準確、堅定不移貫徹「一國兩制」、「港人治港」、高度自治方針。香港國安法和香港國安條例的制定實施，更好保障了香港居民依法享有的各項權利與自由，更好促進了香

港的繁榮穩定，更好守護了國際社會在港合法權益。香港特區執法、司法機構依法懲治危害國家安全的違法犯罪行為，正當合法，不容指摘。當前，香港由治及興邁入新階段，相信在「十五五」新征程上，在「一國兩制」制度保障下，香港明天一定會更好。

郭嘉昆強調，香港是中國的香港，香港事務純屬中國內政。中國政府維護國家主權、安全、發展利益的決心堅定不移。

中方敦促美方恪守國際法原則和國際關係基本準則，立即停止以任何方式插手香港事務和中國內政。

香港特區行政長官李家超於去年的施政報告中提出建立部門首長責任制，公務員事務局近日就部門首長責任制向立法會提交文件，提及將涵蓋逾60名本身是高級公務員的部門首長。然而，除了身兼房屋署署長的房屋局常任秘書長，以及負責教育局行政工作的教育局常任秘書長外，並無涵蓋其他常任秘書長而引起外界關注。李家超昨日出席行政會議前見傳媒時解釋，建立部門首長責任制目的是要令部門自我求進，確保特區政府在服務市民方面做得到位，而常任秘書長通常是協助司局長制定政策，因此最終負責上責任的是司局長，若他們協助司局長制定政策不到位，也會被即時問責。他強調，在責任制下，所有公務員都在調查網之中。

●香港文匯報記者 嚴錫華

## 「部門首長責任制」非為搞個人針對

李家超：盼令部門自我求進 強調所有公務員都在調查網中

李家超表示，特區政府通過部門提供服務，若部門在管理和執行政策方面做得好，市民的福利便會到位，「一個部門如何運作，確保在制度上容許專業公務員發揮力量，而在制度上令資源到位、公務員工作達到要求，這就是部門首長責任制最重要的目的。」

他認為要求一個部門自我求進、不斷進步，一定是部門最高領導人負責，不論此人屬何階級都不是談論焦點，建立責任制也不是搞個人針對。

他續說，設計部門首長責任制是將司局長的行政問責與公務員的行政問責銜接，「一言以蔽之，任何人都要對自己的行為負責，即使有人不在某個調查中出現問題，但如果司局長覺得他有問題，都需要處理。」

他指出，常任秘書長通常是協助司局長制定政策，因此最終負責上責任的是司局長，若他們協助司局長制定政策不到位，也會被即時問責。但他相信無論是什麼階級的公務員，都會盡心盡力做好他們的工作，「當然，即使盡心盡力，有時未必是完美，如果要追究責任，也

是按政治問責、司局長問責，以及行政問責、部門首長問責來處理。」

### 兩級制處理嚴重問題

李家超表示，部門首長責任制分兩級的目的是當問題嚴重或可能涉及部門首長本身，便可啟動第二級調查，屆時所有公務員不論階級高低，如在調查中發現犯錯，同樣會按照公務員條例追究和處理，因此所有人在調查網之中。

另外，李家超被問及黑暴中未被檢控的年輕人參加保安局正向引導項目可以不被起訴，是否反映特區政府希望推動社會復和時重申，特區政府一直支持讓犯錯的人有改過自新的機會，現時制度下有不同的更生計劃。

針對在2019年涉及黑暴期間曾經犯錯的青年，李家超希望若他們真心悔過，也有一個改過自新的機會，因此保安局過去兩年推出一個特別項目，以檢控以外而符合法律的方法處理，讓有真心悔改意向的青年重新出發。

保安局會按照實際情況，因時制宜，穩妥推行相關項目。



●李家超強調，在責任制下，所有公務員都在調查網之中。圖為政府總部。

資料圖片

## 民記參訪深圳取經 盼增港人應急意識

香港文匯報訊 民建聯昨日組織代表團前往深圳市應急管理局進行專題交流，深入了解應急管理體制、風險預警、模擬實戰、科技應用及社會動員等方面的經驗。港區全國人大代表召集人、民建聯副主席陳勇等代表團成員昨日回港後見傳媒時總結指，對深圳的「雙盲演練」、高層救火無人機、舊樓消防改造，及「自救艙」等印象深刻，認為不少經驗值得香港參考，亦適合向市民推廣。

代表團成員還包括港區全國人大代表黃冰芬、立法會議員洪錦鈺、陳博智及郭芙蓉等。陳博智表示，深圳應急局舉行的「雙盲演練」，事前不通知時間、不透露地點，直接模擬災害場景，是真正的壓力測試，能全面檢驗前線人員的反應與協調能力，值得本港相關部門參考。

洪錦鈺表示，深圳積極引入科技設備及完善建築規劃，有助加強消防能力，譬如持續研究提升無人機的高樓滅火能力，並善用大廈樓層之間的隔火層，預設「專用水口」，讓無人機飛抵該層後接駁水喉向上射水，大大突破雲梯高度限制。

此外，要求舊式單幢樓宇外加一條獨立管道，接駁大廈水箱，做到「一泵到底」，將水源直接送到

火場，並針對新式樓宇探討強制設立消防專用電梯。

### 倡引入家居自救設備

郭芙蓉則關注市民在火警發生時的自救能力，隨着科技進步，她指特區政府應引入更多價格相宜、實用高效的家居自救設備，例如可連接物聯網的煙霧感應器及輕便防煙面具等，以提升市民在火災中的應變能力及生存機會，未來亦應加強向市民推廣相關設備的使用方法及其重要性，提升社會的防火意識。

陳勇提到，深圳的應急預案亦關注社區保護及家居避難，例如推行「5分鐘應急圈」，每個社區設應急站和社會應急隊伍，讓街坊在專業救援到場前做到初步自救互救；同時透過科普教育，向市民灌輸面對災害的原則：「逃、躲、救」。

其中「自救艙」作為「躲」的典型科技產品，讓住戶在無法逃生時可進入密閉避難空間，火災時能容納4人至6人，提供2小時至6小時獨立供氧系統，並自動對外報警定位，方便救援人員搜尋。

民建聯保安事務發言人、立法會議員葉傲冬指



●民建聯組織代表團前往深圳市應急管理局進行專題交流。

出，港深兩地政府一直有應急合作，但市民層面的交流同樣重要，期望透過是次參訪，將深圳已實測有效的研究成果及可用技術向香港市民清晰講解，提升大眾的應急意識，稍後更會整合交流成果，結合香港實際環境，向特區政府提交可行建議。

## 粉嶺繞道(東段)下月通車 繁忙時段省10分鐘車程



●粉嶺繞道(東段)將於5月3日(星期日)上午8時通車。

香港文匯報訊 (記者 子京) 粉嶺繞道(東段)將於5月3日(星期日)上午8時通車。屆時，駕駛人士可取道新路線來往粉嶺龍躍頭、聯和墟及粉嶺公路，無須再途經上水及粉嶺市中心的繁忙道路，預計在繁忙時段可節省約10分鐘車程。

粉嶺繞道(東段)全長約4公里，是北部都會區發展中首個落成的大型運輸基建項目。土木工程拓展署秉持「基建先行」的發展原則，興建此路段以配合整個北都和當中粉嶺北新發展區的發展，並聯繫附近鄉村，為「城鄉共融」創造有利條件。

繞道採用雙程雙線分隔車道設計，由地面道路、地下行車道及高架橋組成。走線由粉嶺公路近大埔九龍坑開始，繞過安樂村工業區，經過龍

躍頭交匯處，沿梧桐河畔延伸，連接石湖新村及粉嶺北新發展區，成為連接新界北區與市區的重要幹道。通車後能有效分流粉嶺北新發展區未來的交通，減輕現時粉嶺及上水一帶主要道路的交通負荷，改善整體道路環境，提升北區道路網絡的運作效率。

工程團隊在項目中積極引入創新科技，其中龍躍頭交匯處上的單車徑暨行人天橋，在設計及建造時採用S960國產超強鋼，強度約為一般鋼材的三倍，大幅減少鋼材使用量並減輕橋樑重量，是全球首座使用該級別鋼材的行人天橋。

另外，工程亦採用全港首次應用的橋樑平衡轉體技術，興建橫跨東鐵線鐵路的部分，有效縮短施工時間並降低施工風險。

## 完善互送民商事司法文書 港與內地簽署《新安排》

香港文匯報訊 香港特區政府律政司司長林定國昨日與最高人民法院副院長茅仲華簽署《關於內地與香港特別行政區相互送達民商事司法文書的安排》(《新安排》)，完善兩地相互送達民商事司法文書的機制。

《新安排》並非全新安排，而是現行《關於內地與香港特別行政區法院相互委託送達民商事司法文書的安排》(《現行安排》)的優化版。《新

排》增加了送達方式、選項及靈活性，並加入提升送達效率的措施，推動跨境民商事案件能及時和高效地審理，加強保障兩地當事人的權益，更好地滿足兩地日益緊密的社會聯繫和司法訴求。

《現行安排》實施至今已逾27年，兩地法院就相互送達司法文書提出的請求近年來大幅增加，但《現行安排》下的司法文書送達成功率偏低。為回應法律界、法定機構和市民多年來對優化送達機制

的強烈需求，律政司、司法機構與最高人民法院經長時間審慎商討後，於昨日簽署《新安排》，落實完善內地與香港相互送達民商事司法文書的機制，進一步促進兩地法律制度的機制對接和規則銜接。

《新安排》在香港完成相關法例修訂程序後方能生效。律政司將於下周一向立法會司法及法律事務委員會介紹《新安排》，並會與司法機構緊密協作，盡快完成落實《新安排》所需的法例修訂工作。

## 「私油」刑責擬擴至買家 可罰款百萬囚一年

香港文匯報訊 (記者 蕭景源) 油價受中東戰事影響居高不下，今年首兩個月海關成功偵破18宗非法燃油轉注個案，拘捕17人，按年分別上升一倍及2.4倍。為打擊私油活動，保安局早前預告入私油的買家都要負刑責。昨日有消息指，政府擬提高賣家罰則至罰款300萬及監禁3年，並將刑責擴至買家，罰款100萬及監禁1年。同時，會針對非法油站，賦權消防處檢取涉案車輛、非法燃油及其裝載的容器等。

香港特區行政長官李家超昨日在行政會議前見傳媒時表示，中東戰爭充滿不確定性，政府較早前已通過跨部門監察燃油供應專責組，長期審視形勢變化，亦因如此，數周前他主持會議並通過一系列措施，幫助最急切需要幫助的公共行業，爭取本月底前對柴油提供每公升3元的補貼，下月內推行商用車隧道費半價，並希望與油公司盡快達成協議。政府會緊密地監察，亦會動態地調校措施。

### 噴射飛航金光飛航 周六起加價

另外，國際油價受中東局勢影響上升，往來香港與澳門兩地的船公司噴射飛航及金光飛航於前日(20日)深夜宣布，由本周六(25日)起加價約一成。新票價下，噴射飛航即來往香港至澳門外港或氹仔航線，標準艙平日日航加至194元，周末及假日則加至212元。金光飛航標準艙平日日航加至192元，夜航由220元加至242元，頭等艙則維持現有價格。金光飛航同時宣布為答謝乘客一直支持，即日起至2026年5月31日繼續推出限時禮遇，透過金光飛航官方網站或手機App「特別優惠」專區購買標準艙船票，每張低至150元起(不分日夜航)。