

內地客「五一」改遊港 熱門時段高鐵票售罄

旅客：不出國「同樣精彩」 文化藝術與休閒活動豐富

「五一」黃金周臨近，受中東局勢不穩影響，航空燃油價格上漲，內地部分出國航班加價或取消，不少原本「出國遊」的內地客改選搭乘高鐵赴港遊。香港文匯報記者22日上午在中國鐵路12306平台查詢獲悉，內地城市「五一」赴港高鐵票預訂火熱，部分城市赴港熱門時段的高鐵票已售罄。其中，北京4月30日往香港高鐵票售完；上海5月1日往香港「朝發夕至」、「夕發朝至」的車票被搶購一空。江蘇南京、安徽合肥、江西南昌、河南鄭州等城市從4月30日起多天的赴港高鐵票基本售罄；廣東多個城市5月1日赴港高鐵票也十分搶手。有旅客坦言，「五一」假期不出國選擇赴港遊「同樣精彩」，適合親子出遊的文化藝術與休閒活動比較豐富。 ●香港文匯報記者 方俊明 廣州報道

「五一」假期歷來是出境旅遊的高峰期，但近期多重因素疊加，打亂了不少旅客的出行安排。據珠海市旅行社行業協會相關負責人介紹，此前因中東地區航空樞紐受阻，前往中東、歐洲及非洲的線路均受到波及，計劃出境的旅客因此盡量避開這些目的地；與此同時，日本航線也大幅縮減。在此背景下，東南亞一度成為許多內地旅客出境遊的熱門選擇。然而，過去數周全球航空燃油價格大幅上漲，直接推高了航空公司的運營成本，導致東南亞航線頻繁被取消，這將進一步對「五一」假期的出境遊帶來衝擊。

珠海市旅行社行業協會相關負責人表示，近期部分長途國際航班因燃油等問題出現取消或漲價現象，促使更多原本計劃出國的內地旅客轉而選擇乘坐高鐵等方式前往港澳地區。加之港澳地區今年「五一」期間推出了豐富多樣的攜客活動，預計假期港澳遊的客源將有所增長。

廣東旅客馮女士也表示，「五一」出境她傾向於選擇行程更穩妥的香港遊。「我提前做了『五一』赴港遊攻略，適合家庭親子出遊的文化藝術與休閒活動比較豐富。」馮女士表示，「五一」假期計劃帶上家人參觀香港故宮文化博物館，還想體驗在香港舉辦的法國五月藝術節。同時，打算前往長洲等離島感受漁村風情，以及到「九龍城寨光影之旅」電影場景展「打卡」。

珠三角赴港車票同樣緊張

香港文匯報記者22日上午在中國鐵路12306平台查詢獲悉，內地不少城市「五一」赴港高鐵票緊俏。其中，北京4月30日往香港高鐵票售完，5月1日往香港的商務座、一等座也只剩少量餘票；上海4月30日往香港車次的車票已有三分之二被預訂，上海5月1日往香港「朝發夕至」、「夕發朝至」的車票被搶購一空。南京、南昌、合肥等城市4月30日至5月5日往香港高鐵票已全部售完；鄭州4月30日至5月5日往香港高鐵票也十分火爆，僅剩下5月2日一趟車次的軟臥有餘票。

廣東省內城市「五一」前往香港的高鐵票也備受



●有旅客坦言，「五一」假期不出國選擇赴港遊「同樣精彩」。圖為4月18日，「Racing the Future... 競速未來」展覽在香港尖沙咀K11 MUSEA舉辦。



●早前抵達香港西九龍高鐵站的內地遊客。 中通社



●早前遊客乘坐山頂纜車抵達香港太平山頂。 資料圖片

熱捧。其中，位於粵西地區的茂名、陽江、湛江4月30日赴港高鐵票均已基本告罄。位於粵北地區的清遠4月30日至5月5日連續六天赴港高鐵票全部被預訂一空；韶關4月30日、5月2日至5日往香港高鐵票也已賣完。位於粵東地區的汕尾多個高鐵站往香港方向，5月1日7時半至17時之間的車次僅剩少量餘票。

廣州、深圳等珠三角城市往香港的高鐵雖然車次較密，但「五一」部分熱門時段的車票同樣緊張。而東莞多個高鐵站5月1日、2日的上午赴港高鐵票均基本售罄，這兩天佛山、肇慶全赴港高鐵票都已預售一空。江門站4月30日赴港高鐵票也已售完，江門恩平站到香港車票更從4月30日至5月5日處於「候補」狀態。

港人「內地遊」火熱 青睞「4小時內高鐵出遊圈」

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）隨著「五一」假期來臨，港人北上「內地遊」同樣火熱。香港文匯報記者22日在中國鐵路12306平台查詢獲悉，從香港西九龍站上內地城市的「4小時內高鐵出遊圈」備受青睞，除了廣東城市依然是港人出遊的熱門地外，香港到貴陽、南寧、南昌等城市4月30日、5月1日的高鐵票基本告罄。5月1日香港高鐵前往湖南長沙的車票亦非常搶手，僅剩一趟車次有餘票；5月1日到武漢的車票也售完，4月30日到廈門僅剩一趟車次的二等座有餘票。

為最大限度滿足旅客購票需求，鐵路部門在假期首尾出行高峰時段和旅客出行相對集中的方向，計劃增開更多「夜間高鐵」。其中，4月29日夜間至5月2日凌晨、5月4日夜間至6日凌晨，在京滬、京廣、京哈

等高鐵幹線，安排開行直通「夜間高鐵」，平均每天增開可達700列左右。據悉，增開的直通「夜間高鐵」列車實行按方向梯次售票，一部分列車客票在開車前7天開始售票，其餘列車在開車前5天開始售票。

同時，港澳居民在「五一」假期自駕北上需求旺盛，預計推動港珠澳大橋珠海口岸出入境車流持續走高。邊檢部門表示，預計港澳車輛成為假期推動口岸車流增長的主要因素，總體呈現「瞬時車流大、港澳單牌車多、舉家出行多、老人小孩多」等特點，廣東城市成為「港車北上」的熱門地。而據在線旅行平台發布的《2026五一旅行趨勢報告》，廣東「五一」旅遊趨勢呈現「美食尋味+城市夜遊+濱海度假」三重驅動格局，珠三角城市群預計承載超過60%的入省客流。

文化藝術與娛樂

●香港故宮文化博物館、M+博物館、法國五月藝術節、香港流行文化節2026，以及明星演唱會等

特色主題與懷舊展覽

●「九龍城寨光影之旅」電影場景展、「油麻地警署光影之旅」展覽、香港文化中心露天廣場的「《流行盲盒》戶外裝置展」等

家庭親子與休閒

●香港海洋公園、香港迪士尼、昂坪360纜車、昂坪市集、大澳漁村水上棚屋、赴長洲、南丫島等離島以及西九海濱長廊等體驗休閒，法國五月美食薈及探尋香港「美食天堂」之旅

整理：香港文匯報 記者 方俊明

廣東首季GDP增速創近五年同期最高

香港文匯報訊（記者 李紫妍 廣州報道）廣東一季度實現平穩良好開局。最新統計數據顯示，廣東首季度地區生產總值3.495萬億元人民幣，同比增長4.6%，創近五年一季最高增速。其中工業與服務業增加值實現同步增長，兩業協同發展初見成效。中山大學嶺南學院經濟學系教授林江指出，一季度各項經濟指標表明廣東經濟基本盤持續鞏固，總體順利實現「開門紅」，製造業正加速邁向數字化、智能化驅動新階段，「兩業」協同發展已從政策倡導轉化為實際增長動能。

先進製造業企業蓬勃向上

一台無人叉車在狹窄通道內自主完成轉向、避障、物料交接全流程，作業精度嚴格控制在正負5毫米以內，全程無需駕駛員、無需遙控器操作。緊鄰區域的焊接機器人隨即啟動，屏幕上實時呈現模擬焊接軌跡。這是日前香港文匯報記者在廣州琶洲樹根科技大廈工業智能科技館現場看到的場景。

作為扎根粵港澳大灣區、軟硬件一體化發展的工業智能領軍企業，樹根科技深耕工業數智化轉型，聚焦企業大腦與機器人大腦兩大核心方向。2025年，企業憑藉領先的人工智能技術能力與實戰賦能成果，成為亞太地區首家、也是唯一一家入選Gartner IIOT「遠見者象限」的科技企業。

樹根科技的發展，正是廣東眾多先進製造業企業蓬勃向上的生動縮影。數據顯示，一季度全省先進製造業、高技術製造業增加值分別增長7.0%、11.9%。其中計算機、通信和其他電子設備製造業同比增長13.4%，增速較上年全年提高6.3個百分點，成為拉動全省工業增長的主引擎。更



●廣東一季度實現平穩良好開局。圖為中外媒體日前參觀粵港澳工業智能領軍企業樹根科技。

為亮眼的重點產品產量爆發式增長：工業機器人、3D打印設備、集成電路、存儲芯片產量分別增長45.2%、63.6%、43.1%和32.0%。一系列數據直觀反映，廣東在人工智能、智能製造、高端裝備、半導體等關鍵領域產能與競爭力快速提升，彰顯產業向價值鏈高端躍遷、培育新質生產力取得實質性進展。

林江認為，這標誌著廣東製造業已全面進入數字化、智能化驅動發展新階段。他指出，電子信息產業增長並非簡單恢復性反彈，而是結構性全面躍升。相關數據顯示，人工智能熱潮正從概念落地轉化為實體產業擴張，廣東製造業正從規模擴張型加快向技術驅動型、智能驅動型轉型。

製造和服務業協同發展初見成效

今年初召開的廣東省高質量發展大會，明確以製造業與服務業協同發展為主題，提出「以製造業之強牽引服務業之優，以服務業之優支撐製造業之強」。一季度經濟成績單，正是對這一戰略方向的積極回應與初步驗證。

數據顯示，廣東一季度規模以上工業增加值增長5.4%，服務業增加值同比增长

4.5%。林江認為，工業與服務業同步回升向好，說明政策導向正逐步轉化為實際產業增長與結構改善成效，兩業協同發展已進入深化推進起步階段。他指出，工業軟件、AI算法等生產性服務業深度融入製造業產業鏈條，廣東終端製造優勢正式邁入「製造+技術服務」一體化新階段；人工智能已從互聯網領域概念全面進入實體產業擴張階段，製造業成為人工智能價值落地的主戰場。

林江表示，一季度廣東經濟成功實現「開門紅」，但放眼全年，仍面臨外需波動、結構調整等多重壓力。他建議從三方面持續深化「兩業」協同發展：一是做強工業軟件、AI算力服務、科技金融等高端生產性服務業環節，持續提升服務業對製造業的嵌入深度與附加值；二是推動製造業服務化轉型，鼓勵裝備製造企業向「產品+服務」模式升級，搭建運維服務、數據服務、遠程管理體系，打造智能工廠整體解決方案；三是築牢產業鏈安全底線，攻堅高端核心環節。如集成電路、存儲芯片產量高速增长，但核心技術仍需持續攻關，警惕「產量快、核心弱」的結構性隱憂。

兩巴基斯坦籍候選人入選 天宮將迎首位外籍住客

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）中國天宮空間站有望迎來首位外籍航天員的造訪。中國載人航天工程22日宣布，首批外籍航天員選拔工作於2026年4月上旬結束，2名巴基斯坦籍候選對象 Muhammad Zeeshan Ali（穆罕默德·齊尚·阿里）和 Khurram Daud（胡拉姆·達烏德）最終入選。近日，他們將作為預備航天員來華參加訓練，在完成各項訓練並通過考核後，其中1人將以載荷專家身份參加飛行任務，成為首位進入中國空間站的外籍航天員。

2025年2月，中巴在伊斯蘭堡簽署《關於選拔、訓練巴基斯坦籍候選對象參與中國空間站飛行任務的合作協議》，開啟了中巴兩國在載人航天領域深化合作的新篇章，邁出了中國選拔訓練外籍航天員參與中國空間站飛行任務的第一步。巴基斯坦航天員選拔工作隨後正式啟動。

神舟二十一號載人飛行任務發射前，中國載人航天工程新聞發言人張靜波表示，與中國航天員選拔一樣，巴基斯坦航天員選拔也分為初選、複選、定選三個階段。其中，初選工作在巴基斯坦實施，複選和定選工作在中國實施。2025年10月，進入複選準備工作階段。今年4月上旬，首批外籍航天員選拔已告完成，兩名巴基斯坦籍候選對象將作為預備航天員來華參加訓練。

1人將以載荷專家身份執行飛行任務

根據中國空間站飛行任務中期規劃和合作進展，將擇機安排1名巴基斯坦籍候選對象以載荷專家的身份執行短期飛行任務，飛行期間除了完成乘組的日常工作外，還將承擔巴方科學實驗等工作。

據了解，不僅是在空間站合作方面，中巴兩國在航天其他領域也有諸多合作成果。中國實現人類首次月背取樣返回的嫦娥六號任務，搭載了巴基斯坦立方星。作為嫦娥六號任務的國際載荷之一，巴基斯坦立方星與軌道器在周期12小時環月大橢圓軌道的遠月點附近分離，隨後成功拍攝第一幅影像，實現「成功分離，獲得遙測」的既定目標，取得圓滿成功。這一項目，成功驗證了納衛星月球軌道探測技術，探索了中巴月球與深空探測任務合作模式，為後續任務中雙方更深入的合作奠定了基礎。

中國載人航天工程介紹，本次為巴方選拔訓練航天員，在中國航天史上具有里程碑意義，這是中國空間站國際合作的標誌性成果，也是中巴全天候戰略合作夥伴關係在航天領域落地落實的又一成功範例，充分彰顯了中國政府願與國際社會分享航天發展成果的開放態度。