

特朗普改口稱延長停火不設限期

否認受中期選舉影響急於結束衝突 伊：取消海上封鎖才有意義



伊朗危機

●伊朗伊斯蘭革命衛隊宣布新扣押兩艘船隻，指控其企圖在沒有獲得授權的情況下通過霍爾木茲海峽。圖為革命衛隊隊員登船一刻。法新社

香港文匯報訊 美國總統特朗普4月22日再次改口稱，美方就結束伊朗衝突不設最後期限，也無須着急，美方希望伊朗領導層達成一致意見，回應美方的終戰提議。白宮發言人萊維特同日聲稱，關於美方給伊朗3到5天時間回覆的說法不實。伊朗總統佩澤希齊揚表示，伊朗一直歡迎通過對話與協議解決問題。伊朗伊斯蘭會議議長卡利巴夫則強調，美國取消針對伊朗的海上封鎖，全面停火才有意義。



美軍亞洲海域攔截3伊油輪

香港文匯報訊 美軍中央司令部22日宣稱，自美國對伊朗實施海上封鎖以來，已指令31艘船隻掉頭或返航，其中多數為油輪。路透社引述航運安全消息人士消息稱，美軍22日在亞洲海域，攔截至少3艘懸掛伊朗旗幟的油輪，強制引導它們改變航向，離開靠近印度、馬來西亞與斯里蘭卡的位置。

兩名美國與印度航運消息人士向路透社披露，美國過去幾天至少施壓3艘懸掛伊朗旗幟的油輪改變航向。根據船舶數據追蹤網站MarineTraffic統計，其中一艘相信是懸掛伊朗旗幟的「深海號」(Deep Sea)超級油輪，當時該船隻已裝載部分原油，最後一次公開追蹤訊號是一周前出現在馬來西亞外海。

同樣相信遭美軍攔擊的是懸掛伊朗國旗、規模較小的油輪「塞文號」(Sevin)，最大載運量為100萬桶，當時載運量約65%。船舶追蹤資料顯示，該油輪最後一次出現是一個月前，地點同樣是馬來西亞外海。MarineTraffic追蹤數據稱，另一艘懸掛伊朗旗幟的「多里納」號(Dorena)超級油輪估計也被攔截，該油輪被攔截時滿載200萬桶原油，最後一次出現是3天前，地點是印度南部外海。

美軍中央司令部指出，「多里納」號試圖違反美軍封鎖令後，目前正由美國海軍驅逐艦跟隨，航行於印度洋。中央司令部22日聲明稱，有傳媒報道過去24小時內有油輪和貨輪繞過封鎖線，包括「多里納」號，但這些消息並不準確。除「多里納」號外，另外兩艘油輪「英雄二」號和「海迪」號也沒有突破封鎖，這兩艘懸掛伊朗旗幟的油輪本周早前被美軍攔截，目前停在伊朗恰赫巴哈爾港。

特朗普當天接受霍士新聞台訪問，否認他為挽救中期選舉岌岌可危的選情，急於結束當前衝突，堅稱美方對於停火「沒有任何時間壓力」。特朗普先前多次公開聲稱，美國針對伊朗的軍事行動只會持續4至6周。他還於21日聲明稱，美方應巴基斯坦請求會延長同伊朗的停火期限，直至伊朗方面拿出意見一致的方案。

在特朗普表態前，萊維特表示，特朗普並未就伊方回覆美方的終戰提議，設定任何明確的最後期限，具體時間表最終將由特朗普決定。她強調等待伊朗方面回覆同時，美國仍對伊朗保持戰略施壓，包括繼續對伊朗實施「經濟狂怒行動」，海上封鎖也未曾中斷。

不過特朗普的說法與盟友以色列的消息有分歧。以色列第12頻道電視台早前聲稱，以方從美方獲悉，特朗普就延長對伊朗停火所設定的期限將於26日到期。報道指特朗普尋求與伊朗達成「實質性諒解」，以方評估除非其中一方作出重大讓步，否則美伊談判難

有成果。一旦外交努力失敗，美以準備立即恢復軍事行動。

伊：世界看清美虛偽言辭

報道還稱，自停火開始以來，美以兩國在中東多地開展戰機及空中加油機演練。以色列總理內塔尼亞胡在防禦和進攻層面一直持續準備，應對期限到期但未能達成協議的情況。消息人士還稱，美軍中央司令部司令庫珀上週訪以期間，美以雙方已批准聯合行動計劃，還制定涵蓋伊朗全國基礎設施和能源設施在內的目標清單。

伊朗政府22日對美方提出延長停火期限未作直接回應，也沒有改變不參加談判的計劃。卡利巴夫強調，只有在在不以海上封鎖和「劫持」世界經濟為前提、且以色列在各條戰線停戰的情況下，全面停火才有意義。若美方嚴重違反停火協議，重新開放霍爾木茲海峽是不可能的。佩澤希齊揚也強調，違背承諾、實施封鎖並進行威脅，是真正談判的主要障礙：「世界已經看清你們（指美國）

無休止的虛偽言辭以及言行不一。」

伊斯蘭革命衛隊扣押兩船

伊朗傳媒當日還報道，伊朗伊斯蘭革命衛隊宣布新扣押兩艘船隻，指控其企圖在沒有獲得授權的情況下通過霍爾木茲海峽。萊維特據此表示，特朗普並不認為這一行為違反停火協議，宣稱這些並非美國船隻，也不是以色列船隻。



●美指伊斯蘭革命衛隊扣押的兩艘船隻，不屬於美國及以色列。法新社

高油價料維持至年底 霍爾木茲海峽水雷清理需時半年

香港文匯報訊 特朗普政府連日宣稱，美軍正在清除伊朗在霍爾木茲海峽布設的大量水雷，為後續恢復通航創造條件。不過《華盛頓郵報》22日引述國防部內部報告稱，美軍預計需時6個月，才能完全清除伊朗布設的水雷，且掃雷行動在戰事結束前恐難展開。報告暗示伊朗衝突對美國造成的經濟影響會持續到今年年底或更久，汽油價格料一直維持在高位。

部分水雷難以探測

報道披露，國防部一名高級官員當天在面向國會眾議院軍事委員會成員的機密簡報會上，作出上述評估。議員們被告知，伊朗可能在霍爾木茲海峽及其周邊海域布設了20枚甚至更多水雷。部分水雷是通過衛星定位系統技術遠程布設，令美軍難以探測；另一部分水雷由伊朗軍隊使用小型船隻布設。尚不清楚美軍將如何展開掃雷行動。

伊朗衝突推高全球油價，報道指出，這一時間表令國會兩黨議員都感到沮喪，這意味著當前衝突對美國經濟，尤其是燃油價格造成的影響，可能會持續到今年晚些時候甚至更久。關於美國汽油價格何時可能回落，特朗普連日不斷改變說法，顯得搖擺不定。他曾承認到中期選舉時，汽油價格可能與衝突前持平或稍高，其後又改口稱汽油價格會在選舉前大幅回落。

美國汽車協會(AAA)統計，美國每加侖汽油最新均價為4.02美元，高於衝突爆發前的2.98美元。財長貝森特曾表示，美國汽油均價或要到9月底才能回落至4美元以下。

伊強調若美延續封鎖策略 無法進行任何談判

香港文匯報訊 特朗普就美伊和平談判進程多次改口，他於當地時間22日受訪時宣稱，雙方新一輪和平談判「很有可能」於未來36至72小時內舉行。《紐約郵報》還引述消息稱，談判最快將於24日展開，地點設於巴基斯坦首都伊斯蘭堡，由巴方繼續斡旋。不過伊朗方面很快否認消息，強調若美方延續封鎖策略，任何談判都無法進行。

特朗普早前宣布延長衝突停火期限，但未有列出具體時間表，又宣稱與伊朗方面有很好的對話。美方消息人士透露，伊朗同意的談判事項包括不擁有核武器，但霍爾木茲海峽的通航要求維持不變。伊朗半官方傳媒塔斯尼姆通訊社很快報道指特朗普再度說謊，

強調只要美國封鎖政策繼續，談判就無法進行。伊朗最高國家安全機構表示，伊方決心控制霍爾木茲海峽的航行，直至衝突徹底結束。

伊朗伊斯蘭共和國通訊社23日報道，伊朗常駐聯合國代表伊拉瓦尼致函聯合國秘書長古特雷斯和安理會，就美國利用卡塔爾、科威特、巴林、阿聯酋和沙特阿拉伯的領土領空一事，提出強烈抗議。伊拉瓦尼表示，伊方方面堅決要求上述國家遵守睦鄰原則，防止其領土領空繼續被用於針對伊朗的行動。伊拉瓦尼還稱，伊朗方面主張，美國和以色列應就其針對伊朗民用空間和通信基礎設施的非法襲擊承擔全部責任。



●自美國對伊朗實施海上封鎖以來，已指令31艘船隻掉頭或返航。路透社

巴拿馬運河通航成本急漲 特快通行證炒至逾3100萬

香港文匯報訊 霍爾木茲海峽受伊朗衝突影響遭封鎖，間接導致另一全球運輸要道巴拿馬運河的運輸需求激增、通行成本急劇上漲。《金融時報》報道，亞洲多間煉油廠為了滿足燃料需求，選擇從美國購買石油或天然氣，透過巴拿馬運河運輸，令其運輸需求激增。更有液化天然氣(LNG)運輸船透過拍賣機制，出價400萬美元(約3,132萬港元)購買快速通行證，避免近5天的常規輪候時間。

亞洲買家爭相採購原油燃料

報道引述大宗商品情報機構Argus數據顯示，巴拿馬運河過境航道每天拍賣所吸引的投標數量，是衝突發生前的5倍。使用最廣泛的巴拿馬型船閘(一種專門設計、適合巴拿馬運河船閘的大型船隻)，平均價格為83.8萬美元(約656.4萬港元)。美洲運費定

價主管格里菲斯形容：「這漲幅非常顯著，反映出亞洲買家正爭相採購原油、燃料，以及如煤炭等大宗商品，採購來源為美國墨西哥灣沿岸地區。」

除航運費用飆漲，通過巴拿馬運河的油輪的等待時間也延長至4.25天，創下六周來新高。倘不想等待，船隻可透過運河的拍賣機制，出價購買特快通行證。去年10月至今年2月，通行證平均拍賣價約13萬美元(約101.8萬港元)，在3至4月飆升至38.5萬美元(約301.6萬港元)。今年4月，最大船閘的單次競拍價格甚至高達400萬美元。另有兩艘油輪出價超300萬美元(約2,350萬港元)。

巴拿馬運河是來往海灣地區與亞洲的最短航線，是眾多亞洲船東和供應商主要選擇的航線。經常使用巴拿馬運河的大型船舶船主，一般以遠低於平均拍賣價格的固定費率

預訂通航時段，而非參與每日拍賣爭奪通航時段。

專家認為，美國的原油與精煉石油產品供應充足，運費上升主要由亞洲需求推動。巴拿馬運河管理局受訪稱，近期的拍賣結果反映市場供需變化，並非收費調高所致。



●美伊戰爭令巴拿馬運河的運輸需求激增。法新社

以停火期間襲黎殺記者 向救護車投彈阻救援

香港文匯報訊 黎巴嫩與以色列的臨時停火協議生效期間，以色列22日仍襲擊黎南部提里鎮，造成黎巴嫩兩名記者一死一傷，黎方救護車在救援過程中遭到以軍襲擊。

黎巴嫩公共衛生部聲明稱，以軍當日空襲該鎮一輛汽車，車內兩人死亡，兩名同行女記者法拉傑和哈利勒(圖)躲入附近一棟民宅避險，以軍又空襲這座民宅。黎巴嫩紅十字會趕赴現場轉運傷員時，以軍竟向救護車投擲震爆彈並開火射擊，導致救援行動受阻，未能將哈利勒救出。黎巴嫩紅十字會當天晚些時候，在廢墟中找到哈利勒的遺體。



黎強烈譴責以軍行徑

黎巴嫩公共衛生部強烈譴責以軍行徑，稱其不僅阻礙對記者的救援行動，還公然襲擊有著清晰紅十字會標誌的救護車。黎安全部門消息人士證實，車內兩名死者均為黎巴嫩真主黨成員。黎巴嫩真主黨當日聲明稱，其武裝人員使用攻擊型無人機襲擊一輛以色列軍車，擊落4架以軍無人機，作為對以方違反停火協議以及此前在提里鎮發動襲擊的回應。

黎以之間為期10天的臨時停火協議於當地時間17日零時生效，但以色列繼續以真主黨違反停火協議為由發動襲擊。黎災害風險管理部門22日公布數據顯示，自3月2日黎以戰火重燃以來，以色列在黎巴嫩發動的襲擊已造成2,475人死亡、7,696人受傷。