

律政司爭取灣區律師制度恒常化

已逾630人獲執業證 充分釋放港澳法律專業力量

為期6年的港澳法律執業者在大灣區內地9市執業的試點計劃將於10月4日屆滿，現時有超過630人取得大灣區律師執業證。特區政府律政司副司長張國鈞昨日在接受電台訪問時表示，特區政府會向國家司法部爭取將計劃恒常化。有取得執業證的本地律師昨日接受香港文匯報訪問時表示，支持將計劃恒常化，指結合國家「十五五」規劃開局之年的發展部署，以及加快涉外法治體系建設、深化粵港澳大灣區融合發展的目標要求，同時，擁有香港與大灣區內地城市執業資格的律師，正是銜接兩地法律體系、促進區域規則對接的核心橋樑。

●香港文匯報記者 黃子龍



圖為粵港澳大灣區律師執業考試的香港考場。資料圖片

張國鈞表示，本港律師取得大灣區執業證後，到內地開展業務才是計劃重點。大灣區律師聯合會去年底成立，上週在中山與各市的律師會舉行推介會，除了為新一批考生進行考試外，亦有50多間律師行在場對接，並考察3間中山的標杆企業，相信聯合日後會舉行更多同類活動，以便大灣區律師開展業務。

香港執業大律師、第一屆粵港澳大灣區律師容海恩昨日在接受香港文匯報訪問時表示，結合國家「十五五」規劃開局之年的發展部署，以及加快涉外法治體系建設、深化粵港澳大灣區融合發展的目標要求，香港作為國際法律及解決爭議服務中心，肩負「超級聯繫人」的獨特角色。

她認為，一眾同時擁有香港與大灣區內地城市執業資格的律師正是銜接兩地法律體系、促進區域規則對接的核心橋樑，既助力大灣區法治化營商環境建設，響應「十五五」期間灣區高質量發展需求，也服務國家涉外法治與高水平對外開放，協助企業「走出去」，推動港澳專業人士深度融入國家發展大局，踐行「十五五」規劃中香港的角色定位。

首批獲證者冀適度降低執業門檻

作為計劃首批參與者，容海恩深切感受到計劃帶來的改變，支持將其恒常化，亦希望特區政府持續向內地司法部爭取，適度降低執業門檻，優化相關執業安排，讓更多港澳法律人才得以扎根大灣區、服務大灣區。

「6年試點已積累成熟的實踐經驗，無論是執業規模還是市場反饋，均證明計劃具備恒常化條件。將試點計劃恒常化，不僅能穩定業界預期、留住優質法律人才，更能充分釋放港澳法律專業力量，助力大灣區高質量發展，推動香港更好融入國家發展大局。」容海恩說。

倡優化考核內容及配套安排

粵港澳大灣區律師譚雪欣支持計劃盡快恒常化，並優化考核內容及配套安排，如稅務、保險等。

她指出，計劃對國家發展大局具重要戰略意義。第一，促進三地規則銜接。香港律師熟悉普通法及國際規則，能夠在大灣區直接提供跨境法律服務，解決「一國、兩制、三法域」的制度差異問題，助力大灣區建設國際化、法治化營商環境。第二，服務國家對外開放。香港律師擁有國際視野與雙語優勢，可協助內地企業「走出去」對接國際規則，同時吸引外資經香港進入大灣區，在跨境合規、爭議解決等領域擔當關鍵角色。第三，推動法治人才融合。計劃吸引港澳律師北上發展，與內地同行優勢互補，形成大灣區法律人才共同體，為國家儲備更多熟悉雙法系的涉外法律人才。第四，提供法治創新試驗田。三地律師在實踐中探索判決互認、證據銜接等機制，為國家完善涉外法治建設提供可複製的經驗。

可擔當兩地兩套法律體系橋樑

立法會議員范凱傑表示，自己作為首批大灣區律師，能夠親身參與這項具開創性的試點計劃，既是一份專業榮譽，更是一份時代責任。

他表示，這批大灣區律師，同時熟悉香港普通法與內地法律，能夠在兩套法律體系之間擔當橋樑。他在實務中體會到，很多跨境合同糾紛或投資爭議，客戶的困擾往往不在於法律條文本身，而是兩地法律思維和程序習慣的差異。

范凱傑解釋，大灣區律師可以將普通法以案例為中心的辦案邏輯，用內地客戶和司法機關容易理解的方式解說，同時也可以協助內地企業在「走出去」的過程中，對接國際通行的法律語言。這種雙向「翻譯」的過程，正是為大灣區市場一體化打造基礎，讓制度差異不成為障礙，反而成為優勢互補的契機。

他認為，大灣區律師試點計劃，本身就是一套人才孵化機制。不只是多了一張執業證書，亦是深度學習內地法律體系、國情政策的過程。這種經歷讓這批律師成為國家急需的涉外法治後備力量。在處理跨境數據流動、知識產權保護，甚至國際制裁合規等前沿問題時，既能堅守國家法律底線，又能運用國際話語體系據理力爭，維護中國企業和公民在海外的合法權益。從長遠看，這正是通過制度開放，為國家儲備一批「懂兩文、通三法」的實戰型法治人才，有助國家應對複雜國際法律爭議。

張國鈞冀調解仲裁成退役運動員出路之一

香港文匯報訊（記者 黃子龍）國際調解院總部於去年10月開業，張國鈞表示，國際調解院開業時間尚短，目前的首要工作是鼓勵更多企業或持份者，在合約加入調解條款，相信調解院正積極接收案件。對於調解院能否處理如美伊戰事等爭議，他說，調解院成立背景正是希望以調解方式，處理國與國之間的爭議。

調解院可處理國與國之間爭議

張國鈞介紹，國際調解院有兩本專家名冊，一本冊為處理商業性質爭議，另一本冊則處理國與國之間的爭議，對相關調解員的要求很高，而相關調解員都有「江湖地位」。

他坦言，不少西方國家過去傾向以對抗或戰爭方式處理爭議，相信有更多調解成功個案後，以調解方式處理國家間的爭議是大勢所趨，更多國家亦會認識國際調解院及參與其中。

另外，體育爭議解決先導計劃下的網上平台2月起啟用。張國鈞表示，國際調解院已收到相關體育爭議的調解仲裁申請，部分個案已完成處理，反映體育界認同計劃，可協助解決體育爭議，隨着本港的精英運動員愈來愈多，商業價值愈來愈高，會向運動員做好相關教育工作，保障他們的權益。

張國鈞表示，本港調解及仲裁員中部分是運動員，也有不少對體育有濃厚興趣，相信本港相關人才庫足夠，政府亦會開辦更多人才培訓班，希望調解仲裁成為香港運動員退役發展的途徑之一。

常秘及部門首長研修班在成都訪創新社區

香港文匯報訊（記者 黃子龍）香港特區政府公務員事務局局長楊何蓓茵率領特區政府常任秘書長及部門首長研修班，昨日上午在成都的川港青年創新創業社區參觀。楊何蓓茵與多位負責青年、教育、創業和就業工作的常任秘書長，與在成都創業和學習的香港青年傾談，了解他們的生活情況和生涯規劃。楊何蓓茵表示，常任秘書長及部門首長在編制香港首份五年規劃的工作中，均擔當重要的角色，下一步會集中力量把握良機，推動香港經濟高質量發展和民生福祉，融入和服務國家發展大局。



家尤其是香港青年在四川生活、就業、創業的實踐和經驗，會令更多青年進一步加深理解西部發展的重大機遇，一方面透過在當地不同的生活、就業、創業等一站式服務平台，獲得實質的幫助和發展，另一方面在創新創業等各方面實現個人更好的發展新突破，並進一步成為川港增進互信，合作共贏的參與者、促進者和貢獻者。

楊何蓓茵：了解國家規劃在地方的實踐和經驗

楊何蓓茵總結研修班行程時表示，在中央港澳工作辦公室、國務院港澳事務辦公室，四川省政府及成都市政府的細心安排下，特區最高層級公務員完成在北京和成都的研習和考察行程。同事除了在國家行政學院研修外，更可透過在成都實地考察，了解到國家規劃在地方的實踐和經驗，對多個領域的最新發展，包括高新技術產業園區、創科、低空出行、文化旅遊、保育等加深認識。此行對他們日後的工作定必有所幫助，也可以增進川港、蓉港官員間的聯繫和情誼。

推動港經濟高質量發展和民生福祉

她強調，常任秘書長及部門首長在編制香港首份五年規劃的工作中均擔當重要的角色，下一步會集中力量把握良機，推動香港經濟高質量發展和民生福祉，融入和服務國家發展大局。

陳穎韶，與來自香港的創業導師 Youman 及年僅25歲就成為咖啡店合夥人的 Vanessa 等進行交流。

創業者讚四川「試錯」成本低

Vanessa 表示，自己曾在意大利學整咖啡及甜品，在 Youman 的支持及協助下，於去年9月在校園內開設咖啡店「啡報」，並提供實習機會予學院內多名烹飪系的學生。她認為，在四川首次創業的「試錯」成本低，很高興可以實現創業理想。

該社區聯席總幹事王志輝透露，他與在川的香港青年一直關心四川汶川大地震後的情況和發展，早年與兩名香港青年「一條龍」製作有大熊貓、檸檬茶等融合川港元素的文創T恤，並運用有關收益，作為赴汶川義教的多年經費。

四川省是西部經濟發展的龍頭，楊何蓓茵向一眾香港青年表示，港人對於西部發展有一定理解，但與很深入認識仍有一段距離，希望大

引進辦：目標吸引全球十大藥廠全落戶

香港文匯報訊（記者 子京）特區政府日前公布第六批共22間重點企業，包括美國輝瑞科研製藥等多家全球領先企業。引進辦副主任任景信昨日在接受傳媒訪問時表示，政府的目標是吸引全球十大藥廠均落戶香港，又強調在考慮引入企業時，較重視能否配合政府的產業政策，帶動產業生態圈發展。

在美國藥廠輝瑞隨新一批重點企業進駐香港後，全球十大藥廠已有一半落戶香港，任景信表示，不少藥企視香港為進入大灣區市場的「快速通道」，而引進辦接觸的客戶不限於十大（藥廠），甚至二十大藥廠也有接觸。

「當我們做到一兩個成功個案，他們之間都有一定競爭，看到他們的競爭對手已來到，自己都有一定壓力。我們也不要錯過香港這麼大的優勢機會。」他說。

帶動上下游公司一同來港

引進辦目前已引進124間重點企業落戶，任景信表示，有九成會在港成立科研中心或推動項目，這並不是偶然，而是引進辦選取他們的要求，企業需要交代五年計劃。特區政府不希望引進的企業只是來港獲取政策優惠或完成融資後便轉往其他地方發展，更期望他們來港後能對本地整體產業和經濟帶來較大的正面影響，帶動上游及下游公司一同來港。

在首四批重點企業中，約七成來自內地，第五批海外企業比例增至四成，第六批升至一半。任景信重申「重質不重量」，預期海外企業升勢會持續，認為是政府過去大力出訪的成果。透過「說好香港的故事」，令海外企業更明白香港的優勢，而地緣政治的變化，也使企業覺得在風險管控上，需要尋找更多地方去分散風險。

任景信又提到，引進辦已經在人工智能、生命健康科技、先進製造業包括芯片等領域展開一定的工作，以配合國家「十五五」規劃以及香港首份五年規劃。

第六批共22家重點企業 落戶香港成果一覽

- 重點企業總數：124家
- 經濟效益：帶動730億港元投資、創造25,000個職位
- 全球聯動：50%來自海外
- 實力認證：多家千億巨企

從落戶到深耕首五批企業進展

- IPO熱潮：逾50%上市
- 總部經濟：75%選擇香港作為全球/地區總部
- 研發核心：90%企業扎根研發驅動香港創新
- 樓面面積：260萬平方呎（商貿空間需求持續）

資料來源：引進辦社交平台

自動車測試大致暢順 運輸署將加快推動至實際營運

香港文匯報訊（記者 子京）香港特區政府運輸署昨日表示，署方目前已發出6個自動駕駛先導牌照，合共62輛自動車在6個地點進行測試，測試結果一直大致暢順，顯示香港在推動自動駕



●謝詠誼（中）視察其中一個於機場島進行的測試項目。

駛方面發展穩健，水平與海內外各地相若。

測試地點涵蓋機場島、東涌、欣澳、西九文化區、數碼港、啟德發展區、機場航空走廊及港珠澳大橋香港口岸等。

運輸署署長謝詠誼日前視察其中一個於機場島進行的測試項目，並試乘自動私家車。該項目獲署方批准自今年2月下旬起，由機場延伸至東涌以至欣澳，以及增加機場島載客測試中同時進行的自動車由10輛增至20輛，東涌的測試則由3輛增至8輛。機場島測試在車上配置後備操作員以外，首次加入遙距後備操作員在遙距控制中心操作自動車，為有序邁向無人化進行測試。機場島的測試里程至今達約14萬公里。

謝詠誼表示，各路段的測試表現穩定、安全、暢順，自動車能與其他車輛共用道路，並遵守讓路予行人、按交通燈號停車等道路安全規則。

由署長主持的「自動駕駛車輛應用促進工作組」將聯同業界及跨部門，逐一審視自動車項目進度；就測試地點、車輛類別及配合自動車邁向商業發展所需的牌證安排提供指導；並研究合適的規管安排，准許自動車以個別試點形式，於特定範圍內提供一定程度的商業服務。

帶動業界展開測試與應用

謝詠誼說：「我們會加快推動自動駕駛技術，由研發測試階段順利過渡至實際營運，全速引進和帶動業界在不同社區展開自動車測試與應用，讓更多市民接觸及體驗自動駕駛的便利。」