

陳茂波料五一黃金周帶旺市道

內地客訪港預計增7% 粵車南下入市區已批出逾5000宗

內地五一黃金周假期即將展開，香港特區政府入境處預計該期間將有約98萬人次內地旅客訪港，按年增長約7%。特區政府財政司司長陳茂波昨日發表網誌指出，屆時將為香港零售、餐飲、酒店及旅遊業帶來顯著生意，特區政府會做好各項配套及熱門景點的人流管理，期望為旅客提供更好的體驗，也讓餐飲及零售等行業持續受惠。另外，自去年12月23日粵車南下入境市區部分開展至今，特區政府運輸署數字顯示，截至上月底已批出逾5,000宗申請，並錄得超過3,500宗出行預約，約90%出行人士留港一至兩天，愈來愈受歡迎。

●香港文匯報記者 費小焯

陳茂波在網誌上表示，香港金融市場穩步向好，加上住宅物業等資產市場回暖，為本地經濟提供了支持，並在一定程度上提振消費信心，以至近月公布的零售及餐飲業數據顯示整體情況繼續改善，今年第一季失業率亦下降0.1個百分點至3.7%，其中住宿服務業的就業情況改善較為明顯。

金融市場亦持續向好，他指香港國際金融中心的內涵不斷強化和提升。即使不斷變化的地緣政治格局帶來挑戰，本港仍然在持續創新和開拓合作中開啟新增長點，上周迎來今年以來規模最大的IPO掛牌，同時見證了本港最大的黃金ETF上市。本港今年以來新股集資額繼續位列全球首位，截至上周末集資額已逾1,400億港元，更多優質企業正把握時機，善用香港蓬勃的籌融資平台加快全球業務布局。

3月份至今，港股日均成交額超過2,800億港元。他指這些發展印證了即使外圍風雲變幻，在特區政府與業界攜手共同不懈努力下，香港金融市場的發展勢不可擋。

研究馬交所 納入認可名單

他續說，上周上市的本港規模最大的黃金ETF支持實物黃金申贖，實現「在港交易、在港存放」，有助本港逐步構建完整的黃金產業鏈與價值鏈。香港資本和數據等要素自由流動、法律體系和法治廣受工商金融界熟悉和信任等優勢，對全球投資者的吸引力正進一步提升。

他表示，香港作為區內領先的國際金融中心，將繼續發揮「超級聯繫人」角色，促進資本與區內機遇高效對接，實現互利共贏。特區政府正積極研究將馬來亞交易所納入「認可證券交易所」名單，為拓展伊斯蘭金融及開拓新資金和新上市公司來源創造條件；同時亦持續深化跨地域金融層面的交流和協作。

「易泊遊」正在籌備

另外，運輸署昨日在社交平台發文表示，香港國際機場口岸停車場「易泊飛」服務自去年11月15日啟用至今，截至上月底已有逾7,500名用戶申請、約3,000車次預約使用，「擺低架車就上機」。下階段為深化本地遊體驗的「易泊遊」正在籌備中，將進一步拓展「自駕+公共交通」的無縫泊車轉乘體驗；至於入境市區部分亦整體運作暢順。運輸署表示，粵車南下旅客消費力較高，為本港旅遊、零售及餐飲等行業帶來機遇，實現以跨境運輸便利帶動經濟增長。

運輸署表示，粵車南下從口岸泊車到市區暢行，每一步都是大灣區互聯互通、融合發展的高照。該署一直聯同駐粵辦和灣區辦，在粵港兩地進行聯合宣傳和公眾教育，最新出版的粵港澳大灣區發展辦公室通訊便匯報了粵車南下推展至今的多項進展。



●「嘉應高昇」在國際一級賽主席短途獎（1200米）中，以1分07.10秒破紀錄成績奪魁。
香港文匯報記者鄭凱迪 攝

「嘉應高昇」奪主席短途獎 連勝20仗

香港短途王者「嘉應高昇」昨日於沙田馬場再次寫下傳奇篇章，在總獎金2,400萬港元的國際一級賽主席短途獎（1200米）中，這匹五歲頂尖賽駒不僅以摧枯拉朽之勢達成跨季20連勝，更以1分07.10秒的驚人時間奪魁，打破由牠所保持的沙田草地1,200米場地紀錄，將香港賽馬水平推向新高度。

今仗「嘉應高昇」在潘頓胯下起步留居前列，轉入直路後展現出令對手望塵莫及的凌厲後勁，於最後200米跑出後愈戰愈勇，最終牠在未受威脅下輕鬆衝線，展現出世界第一短途馬的統治力。

憑藉今場勝仗，「嘉應高昇」歷史性地連續兩年包辦香港速度系列全部三關冠軍，蟬聯「短途三冠王」美譽，並再度為馬主贏取500萬港元特別獎金。這匹香港馬王今季不僅維持不敗金身，更在打破紀錄的同時，進一步鞏固了其在世界馬壇的殿堂級地位。

●文：余嘉俊/相：鄭凱迪



●由本月30日起，任何人不得在公眾地方管有指明另類吸煙產品，包括電子煙、加熱煙及草本煙。
資料圖片

香港文匯報訊 由本月30日起，任何人不得在公眾地方管有指明另類吸煙產品，包括電子煙、加熱煙及草本煙。對於有意認為新措施可能影響旅客來港意慾，香港特區政府衛生署署長林文健昨日在電台節目表示，相信旅客不會以吸食另類煙草產品或吸煙為旅遊目的，不認為新措施對旅客來港有特別影響。他預計內地五一黃金周旅客訪港情況火熱，特區政府會跨部門合作，在機場及各口岸設廣告板作大型宣傳，並與內地媒體合作宣傳新法例，控煙酒辦督察亦會向旅客派發相關宣傳資訊；旅監局及旅發局也會將相關資訊發放給旅遊業界。

林文健表示，特區政府自2022年起已立法禁止入口及製造另類吸煙產品，現時只是進一步完善及擴大法例，保障市民健康。他強調，另類煙與傳統香煙產品的危害不遑多讓，「研究數據可見，吸食電子煙人士較非吸煙人士患上慢性阻塞性肺病的病發率高約50%，中風比率更高逾30%。」

控煙有效果 盼吸煙率降

他續說，加熱煙造成的煙霧亦會產生很多化學物；還有人可能會在另類吸煙產品中加入新型毒品而令青年濫用毒品，因此衛生署希望擴

大措施，以杜絕吸煙勢頭，否則過往控煙成果或會付諸流水。

香港最新的吸煙率為8.5%，仍未降至目標7.8%。林文健直言，控煙不能一步登天，強調吸煙率下降已反映過去加煙稅、增加宣傳及教育等措施有效，相信隨着新控煙措施陸續落實，效果會逐步浮現，期望將吸煙率降至全球控煙領先水平。

他表示，傳統香煙包裝上的設計、圖像或文字等有很大的營銷效果，統一包裝在全球多國均有效減低吸煙率及提升戒煙意慾，衛生署將於今年中就統一傳統香煙產品包裝附屬法例刊憲，明年3月起試行，同年12月全面實施。



●兩個馬場昨日吸引逾4.1萬名觀眾入場觀賽，當中旅客逾1.3萬人。

香港文匯報記者郭木又 攝

1.3萬旅客入馬場觀賽 較去年激增40%

香港文匯報訊（記者 崔濤）一年一度的「冠軍賽馬日」昨日在沙田馬場上演，全日11場賽事包括3場開放予全球馬匹報名參賽的國際一級賽，吸引大批馬迷、市民及旅客進場觀賽。全日共吸引逾4.1萬名觀眾進入兩個馬場觀賽，當中旅客逾1.3萬人，不但較去年同一個賽日激增40%，更將本季累積入場旅客數目推至30萬人次大關。昨日賽事亦「丁財兩旺」，共錄得逾17.9億元投注額，不但是歷來冠軍賽馬日的新高，也是今個馬季開鑼以來所有賽日最高。從旅客數字及投注額分析，已充分顯現香港賽馬旅遊的魅力。

馬會行政總裁應家柏直言，這是歷來最出色的賽日之一，「我們的目標不僅是舉辦一場賽馬賽事，更是要打造一場融合頂級娛樂的國際盛事。」不少專程來港觀賽的海外旅客均大讚，場內氣氛與體驗一流。

旅客佔比逾30%

作為香港旅遊發展局「Hong Kong Mega 8」的壓軸盛事，冠軍賽馬日雲集全球頂級佳駒競逐三項國際一級賽，焦點為香港馬「嘉應高昇」與「浪漫勇士」分途出擊，力圖再度締創歷史。由於戲碼強勁，吸引不少海外旅客慕名前來，最終成功引逾1.3萬名旅客進入兩個馬場觀賽，佔入場人數比例多達逾30%。馬會表示，今個馬季尚餘兩個半月才結束，累積入場旅客已逾30萬人次，已較上季全季合共19.5萬人次大幅飆升近57%。

香港文匯報記者於沙田馬場所見，場內氣氛熾熱，各處均可見旅客的身影。來自澳洲的醫生Kurt Brigden昨日甫抵港便趕往馬場，他大讚現場氣氛極美甚至超越歐洲著名馬場，且更具國際特色，「沙田馬場設施完善、交通便利。」



●來自印度的 Ruchi Porwal 陪同父母來港旅遊。



●澳洲醫生 Kurt Brigden ●韓國籍律師 SY Chang

他直言，現場觀看「嘉應高昇」挑戰20連勝是此行重要目的，未來4天訪港行程希望帶朋友親身體驗香港的特色，包括到龍脊遠足、欣賞維港景色及品嚐地道美食，「香港的食物太棒了！」他還想順道體驗香港一流的購物中心。

印度客：日後結伴再來

來自印度的 Ruchi Porwal 陪同父母來港旅遊，首次入場觀賞賽馬。她表示，以往只在電視上看過賽馬，這次終有機會親臨現場，已被熾熱的氣氛感染。她預計留港一個月，早前已遊覽過迪士尼、太平山頂及海洋公園等景點，後續希望繼續探索更多好去處。她續說，雖然印度也有賽馬，但從未到場觀看，這次覺得香港的觀賽體驗實在非常棒，更指會與朋友分享經歷，日後再結伴來港體驗。

在港從事多年法律工作的韓國籍律師 SY Chang 雖久居香港，卻只是第一次踏足馬場。他形容現場氣氛非常熱鬧、國際化，堪比英美及中東的頂級馬場，甚至是商務活動的好地方，「以往要討論商務合作通常會到高爾夫球場，但如果來沙田馬場絕對是非常精彩的體驗。」他認為香港賽馬已達世界頂尖水平，有份促使亞洲成為世界級賽馬舞台。並相信香港絕對可因賽馬吸引更多旅客。他昨日預算在場內消費逾千元主要用於餐飲之上，也有可能小注體驗一下。

賽事方面，香港馬匹成功囊括三項一級賽冠軍，分別由「嘉應高昇」擊敗應屆日本高松宮紀念盟主「里見夢境」勝出主席短途兼達成20連捷創舉，「浪漫勇士」紀錄性地四奪女皇盃兼累積獎金達逾2.7億港元，以及「祝願」攻下冠軍一哩賽。

應家柏於賽後形容，馬會以幾近完美的方式完成了這個賽日，堪稱歷來最出色的賽日之一。他表示，馬會未來將持續精進，始終堅守打造世界級賽馬的願景。



●馬迷為愛駒打氣。



香港文匯報記者郭木又 攝

衛生署：禁電子煙無礙旅客訪港

香港文匯報訊 由本月30日起，任何人不得在公眾地方管有指明另類吸煙產品，包括電子煙、加熱煙及草本煙。對於有意認為新措施可能影響旅客來港意慾，香港特區政府衛生署署長林文健昨日在電台節目表示，相信旅客不會以吸食另類煙草產品或吸煙為旅遊目的，不認為新措施對旅客來港有特別影響。他預計內地五一黃金周旅客訪港情況火熱，特區政府會跨部門合作，在機場及各口岸設廣告板作大型宣傳，並與內地媒體合作宣傳新法例，控煙酒辦督察亦會向旅客派發相關宣傳資訊；旅監局及旅發局也會將相關資訊發放給旅遊業界。

林文健表示，特區政府自2022年起已立法禁止入口及製造另類吸煙產品，現時只是進一步完善及擴大法例，保障市民健康。他強調，另類煙與傳統香煙產品的危害不遑多讓，「研究數據可見，吸食電子煙人士較非吸煙人士患上慢性阻塞性肺病的病發率高約50%，中風比率更高逾30%。」

控煙有效果 盼吸煙率降

他續說，加熱煙造成的煙霧亦會產生很多化學物；還有人可能會在另類吸煙產品中加入新型毒品而令青年濫用毒品，因此衛生署希望擴

大措施，以杜絕吸煙勢頭，否則過往控煙成果或會付諸流水。

香港最新的吸煙率為8.5%，仍未降至目標7.8%。林文健直言，控煙不能一步登天，強調吸煙率下降已反映過去加煙稅、增加宣傳及教育等措施有效，相信隨着新控煙措施陸續落實，效果會逐步浮現，期望將吸煙率降至全球控煙領先水平。

他表示，傳統香煙包裝上的設計、圖像或文字等有很大的營銷效果，統一包裝在全球多國均有效減低吸煙率及提升戒煙意慾，衛生署將於今年中就統一傳統香煙產品包裝附屬法例刊憲，明年3月起試行，同年12月全面實施。