

智駕大眾化 國產車十幾萬元入場

專家：國產晶片等技術進步 助高階自動駕駛成本兩年降60%

全球汽車產業正由電動化走向智能出行，自動駕駛、車載AI大模型已成為正在北京舉行的2026北京國際汽車展覽會上各家車企的核心賣點。香港文匯報記者觀察到，自動駕駛正從高端車型的專屬配置走進大眾日常，十幾萬元人民幣的量產車型普遍配備高階輔助駕駛功能，打破了智能駕駛的消費壁壘。在智能車領域，國產晶片滲透率穩步提升，極大拓展智能出行的應用場景與市場空間；中國技術正定義全球行業標準，以德系、日系為代表的外資車企紛紛依託中國技術，推動自身智能化轉型。

●香港文匯報記者 郭瀚林 北京報道

車百會研究院理事長張永偉在車展期間舉行的第二屆自動駕駛產業發展論壇上指出，中國自動駕駛成本在全世界處在領先地位，從多傳感器融合，到大模型應用，每一次技術進步都伴隨著產業鏈的快速跟進，確保了高技術能夠不斷進行低成本的匹配，高階自駕整體成本在過去兩年下降了40%至60%。

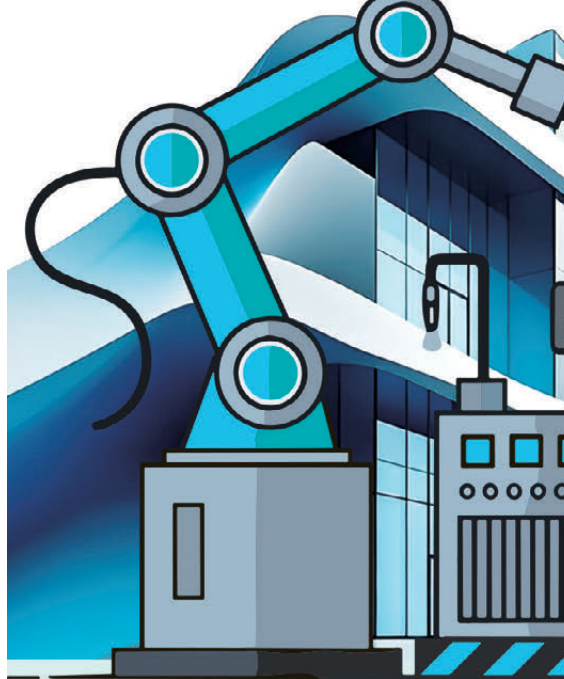
張永偉強調，自動駕駛的技術底座、關鍵核心技术關乎產業發展命脈，若頻繁切換技術路線、依賴外部技術，將付出巨大的試錯成本。行業必須從源頭布局，將核心技术、底層架構搭載於自主可控的技術體系之上，在全球競爭中牢牢掌握主動權。

搭載國產自研晶片車型超40款

過去，中國汽車晶片市場一度被國際巨頭主導，部分自主品牌車企受制於海外供應鏈，成本居高不下。本屆北京車展上，搭載國產自研晶片的量產車型超40款，國產晶片滲透率穩步攀升。一汽發布「紅旗1號」，作為內地首輛車規級多域



▲卓馭科技研發的乘用車智能輔助駕駛系統部件。香港文匯報記者郭瀚林攝



●北京車展上，自動駕駛正從高端車型的專屬配置走向大眾。圖為參觀者在參觀比亞迪輔助駕駛系統的自主泊車展示。新華社



●文遠知行推出的自動駕駛小巴。香港文匯報記者郭瀚林攝

香港文匯報訊 綜合光明日報報導，本次北京車展現場，一個值得關注的信號是：大量智能駕駛供應商首次大規模進入主展館，與整車品牌同台展示。過去，供應商往往藏在幕後，在偏僻的零部件展區。今年，它們直接站到了聚光燈下。業內人士表示，「智能新能源汽車快速發展的這幾年，海外傳統供應商明顯跟不上中國車企對智能化技術的迭代速度。這就給了國內供應鏈一個絕佳的升級機會。」

眾多「幕後英雄」登陸北京車展主展館

在主展館裏，智能駕駛「幕後英雄」格外搶眼。智駕方案類企業有文遠知行、元戎啟行、輕舟智航、Momenta等，它們為車企提供自動駕駛「大腦」；晶片類企業有地平線、黑芝麻智能、芯擎科技等，它們提供國產車載晶片，算力已經突破1000TOPS；電池與動力類企業包括寧德時代、欣旺達動力等，它們決定一輛車能跑多遠、補能多快；還有智能座艙與AI類企業，科大訊飛、商湯絕影、火山引擎等都設有展區，它們讓車內的語音、視覺交互變得更聰明。

智能駕駛供應商「卷」進主展館，意味着智能汽車產業的競爭已經從整車品牌之間的比拼，升級為整個生態鏈的協同進化。這對普通消費者意味着什麼？答案是：智駕正在加速「普惠化」。

過去幾年，高階智能駕駛是國產新能源車對抗合資品牌的一大撒手鐮，幫助自主品牌

快速搶佔了市場份額。如今，智駕已經從「嘗鮮玩具」變成了影響購車決策的核心選項。許多車粉直言：「以前看車先看發動機和內飾，現在最關注它能不能自己開、開得穩不穩。」這種心態轉變，正在倒逼車企把智駕做成標配。

多位參展高管預測：一到兩年內，城區NOA（城市道路自動駕駛導航輔助）就有可能下探到10萬元級別車型。到時候，智駕會像空調、倒影影像一樣變成「基礎門檻」。用戶不再需要額外付費選裝，因為每一輛車出廠就自帶。

融合晶片，集成智駕、座艙、車身、通信、安全五大功能域；蔚來自研5納米工藝智駕晶片，躋身高端車規晶片第一梯隊；廣汽更打造出全球首台1,004顆晶片100%國產化量產車型。

地平線展台工作人員向記者介紹，本次車展期間發布「星空」晶片，可同時適配智能駕駛和智能座艙，二者在各自獨立的計算單元上運行，互不影響，但又能共享內存硬件。不但成本能省1,500元（人民幣，下同）到4,000元，研發周期也能壓縮56%。有業內人士表示，國產汽車晶片的核心優勢在於穩定可靠、高性價比。隨着國產市場份額提升，整車成本也顯著下降，進一步推動高端車型價位下探，讓消費者以更低成本享受智能出行體驗。

智駕產品價格大降

如今，智能化已從汽車消費的可選項變為必選項。本次車展上，各種智駕產品「炸場」：從L2級輔助駕駛到L4級無人駕駛，從乘用車到商用車，連自動駕駛技術供應商紛紛下場。中國廠商帶動智駕產品價格大幅下降。比如，此次車展上

首秀的比亞迪新車海獅08，搭載比亞迪自研智駕全棧技術，配備激光雷達與4D毫米波雷達，預期售價30萬元）左右，卻擁有過去50萬級車型的智駕體驗。小馬智行則基於寧德時代坤勢底盤方案，打造全球首款全車規、全冗餘L4級無人駕駛輕卡。該車做到了全場景真L4、全車規系統、全冗餘安全，單公里貨運成本較人工貨運下降40%至50%。

中國在智駕領域正定義着全球行業標準，而以德系、日系為代表的外資品牌紛紛加碼，依託中國技術推動轉型。提供智能駕駛解決方案的Momenta在車展正式發布Momenta R7強化學習世界模型並實現量產。截至目前，Momenta已交付超70款量產車型，搭載其智駕方案的量產車輛規模突破80萬台。在本次北京車展，就有超20個品牌、60餘款車型搭載Momenta方案，覆蓋奔馳、奧迪、寶馬等國際品牌。

北京車展上「黑科技」

整理：香港文匯報記者 郭瀚林

- 車載AI大模型：區別於上一代智能汽車的語音助手架構，如今AI大模型能夠深度聯動座艙，打通車控、導航、智駕等關鍵功能，車載智能邁入「深度智能協同」新階段。
- L4級別自動駕駛：具備L4級自動駕駛能力的車型不再停留在「技術演示」，而是真正具備可落地的實用價值。此外，越來越多的車企展示了L4級自動駕駛的試點成果，涵蓋Robotaxi、園區接駁、城市環衛等多元場景。
- 896線激光雷達：華為首創的雙光路架構與圖像感知能力，顯著提升複雜場景下的識別精度與安全性，堪稱高階智能駕駛的「核心感知器官」。
- i-HEV引擎混動技術：吉利發布的全球新一代AI油電混動技術方案，擁有2.22L實測百公里綜合油耗、全球量產最高48.41%發動機熱效率，刷新行業多項紀錄。
- 車載製氧功能：零跑D19的森野氧艙，在全球首發車規製氧，可緩解高原反應駕駛疲勞。智界V9的車載製氧機也可以在高原、長途等多種場景下都能持續穩定供氧，最多人同步吸氧，完美適配家庭與商務場景。

港股短期乏方向 AI板塊風景獨好

香港文匯報訊（記者 周紹基）納指和標普500指數齊創新高，但市場不明朗因素仍繼續增多，美國總統特朗普宣布取消特使赴巴基斯坦會談行程，令美伊停戰添變數，加上白宮晚間槍擊事件也可能影響今年中期選舉。在眾多未知因素下，大市今日可能仍缺乏方向，走勢繼續偏軟。例如在美國上市的港股預託證券(ADR)及場外市場，雖然各自發展，但預期港股今日傾向低開約60點，下試25,400點支持。

耀才證券聯席行政總裁兼執行董事許耀彬表示，全球金融市場焦點，始終圍繞着困擾近兩個月的美伊局勢，市場密切注視美伊兩國是否能重啟談判，並對未來協商結果深感憂慮，這屬人之常情。然而，近日亞洲股市受地緣政局的負面影響正逐漸地消化，上周亞洲主要市場更見逆市向好，例如日本、台灣及韓國股市紛紛衝破歷史高位，滬深股市同樣表現亮眼，深指刷新逾4年高位，滬指亦終於站上4,000點心理大關，連較少成為焦點的新加坡高時海峽指數，距離歷史高位也僅一步之遙。

外圍股市掀升浪 港股勢補漲

相對而言，港股較區內落後，許耀彬認為，「北水」雖持續淨流入港股，但市場的熱點在近期新股身上，某程度上分薄了市場流動性。近日日本港IPO持續熾熱，具號召力的龍頭企業受資金追捧，不少新上市股市表現亮

麗，令資金市場側重。他又提醒，港股近年走勢也偏向「慢熱」，根據過往數據，當日股、台股、韓股升浪進入中段後，港股才會展開爆發性補漲行情，建議投資者需耐心，大市仍有望在利好因素集結後突然破位向上。

盈立證券研究部執行董事黃德凡亦稱，縱使中東局勢未明，但美股仍瀰漫超樂觀氣氛，吸引全球資金流入，特別是人工智能(AI)，或高頻寬記憶體(HBM)概念股，包括SK海力士及美光，近期都表現突出，他不排除港股將在稍後時間接力，理由是恒指目測已見底，只是26,300點的阻力會較大，只要恒指周初能企穩於25,500點，將有支持港股出現一波反彈。

黃德凡又指，現時霍爾木茲海峽情況，由「拳拳到肉」的導彈戰，演變成互相封鎖能源咽喉的消耗戰。油價由上周因停戰憧憬而大跌至90美元水平，現時又重上高位，對於各行業、通脹及央行政策都會帶來衝擊，當中航空股實為重災區。相反，他認為油價會繼續堅挺，利好石油股，雖然油股估值有點偏高，但後市仍可看高一線。

永豐金證券(亞洲)研究部主管麥嘉嘉則較為看好新股表現，例如被稱為內地「AI六小虎」之一的智譜(2513)，股價自1月上市以來已累升逾5倍，同期的MiniMax(0100)亦有數倍的升幅，估值直逼甚至超越部分海外龍頭大模型公司。這些股份暴升，已不限於個別股份層面，而是國際資金對香港作為AI及硬科技融資平台的「信心投票」。

新盤火熱 業界料帶旺二手交投

香港文匯報訊（記者 馬翠媚）受新盤銷情帶動，整體樓市氣氛向好，部分向隅客回流二手市場尋寶，令二手交投同步升溫。四大代理行統計顯示，十大屋苑周末成交量全線錄得升幅，其中中原地產及美聯物業均錄得13宗成交，為4周新高，至於香港置業與利嘉閣地產則錄得9宗成交，亦較上周明顯增加。綜合各代理行觀點，儘管二手市場仍受業主惜售等因素制約，但隨着新盤持續推售帶動整體氣氛，加上向隅客陸續回流，料短期內二手交投將保持暢旺。

中原十大屋苑錄13宗成交

綜合各大地產代理數據，中原地產十大屋苑本周末錄得13宗成交，按周增加3宗或30%，創4周新高；美聯物業同樣錄得13宗買賣成交，按周續升約30%，同創4周高位；香港置業錄得約9宗成交，按周增加3宗或50%，連續2個月錄得升幅；利嘉閣地產錄9宗成交，按周輕微增加1宗或11%。中原地產亞太區副主席兼住宅部總裁陳永傑表示，本周末一手新盤銷情理想，

帶動樓市整體交投氣氛，部分向隅客率先回流二手市場尋寶，令二手交投同樣暢旺，尤其是1,000萬元以下的兩房上車盤十分受歡迎，料二手交投持續暢旺。

美聯物業高級董事布少明指出，發展商積極推盤，剛過去周末繼續有新盤錄得「即日沽清」成績，一手氣氛保持熱潮，反映買家入市意慾仍然高漲。受惠新盤熱賣，市場購買力進一步釋放，二手屋苑仍然保持動力，在筍盤買少見少下，不少買家加快入市。

港置研部董事王品弟表示，新盤繼續推售及加推應市，搶佔不少市場焦點及購買力，一手交投相當暢旺，部分新盤向隅客亦流向二手，並引發更多購買力釋放，帶動二手交投更見活躍。利嘉閣地產總裁廖偉強則表示，一手新盤市場氣氛持續熱潮，吸引市場大批購買力，加上二手業主心態較為惜售，買家未能適應價格轉變，令拉鋸時間較長，影響成交進度。他預期踏入5月份，發展商會繼續推盤帶動市場氣氛，加上沒有長假期，有利一手及二手市場運作。

未來智駕會像空調一樣成為標配