

特朗普取消美代表赴巴行程 宣稱掌握所有籌碼

伊總統重申美不解封拒談判



香港文匯報訊 美伊談判前景再添變數。美國總統特朗普4月25日於社媒宣布，取消美方代表團原定前往巴基斯坦與伊朗展開和平談判的行程。特朗普強調美方「掌握所有籌碼」，伊方若想談「直接致電即可」，他亦表示談判取消並不代表美國與以色列會立即恢復對伊朗的軍事打擊。伊朗總統佩澤希齊揚明確回應，伊朗不會在壓力、威脅和封鎖下進行談判，美方應首先解除對伊朗的海上封鎖，為解決問題營造必要環境。

●美國軍機在霍爾木茲海峽上空盤旋。
法新社



伊擬定管理霍爾木茲海峽綜合方案

香港文匯報訊 伊朗據報已擬定一套管理霍爾木茲海峽的綜合方案，並擺出強硬軍事姿態，警告美軍若繼續在區內實施封鎖或「搶劫和盜劫行為」，必將面臨伊朗「強大武裝力量的回應」。

須獲伊許可並繳付費用

伊朗官方傳媒引述國會議員賽義迪透露，該項綜合方案已提交國家安全委員會，核心內容強調海峽主權完全掌握在伊朗手中，所有航經船隻必須獲得伊朗許可，來自敵國及以色列的船隻一律禁止通過。賽義迪說，獲准通過的船隻須就安全、環境保護、航運管理及許可發放等事項繳納費用，並優先以伊朗里爾支付。此外，方案要求在所有信函和商業文件中，只承認「波斯灣」這一名稱。

伊朗武裝部隊中央總部發言人進一步表明，若美方繼續封鎖伊朗海運，伊朗將採取反制行動，德黑蘭亦再次重申完全掌控霍爾木茲海峽的主權。法國總統馬克龍表示，法方與盟友將專注爭取海峽按照國際法全面重開，確保航行自由且不設收費。

據伊朗塔斯尼姆通訊社26日報道，伊朗伊斯蘭議會副議長尼克扎德表示，最高領袖穆傑塔巴已明確下令，霍爾木茲海峽不得恢復戰前狀態。穆傑塔巴25日晚則在社媒發文，敦促「伊朗南邊鄰國」認清形勢，作出正確判斷，對「邪惡勢力」的虛假承諾保持警惕。



●伊朗扣押強行通航的船隻。路透社

英軍為海峽掃雷作準備

香港文匯報訊 英國國防部23日證實，皇家海軍潛水和爆破專家正為霍爾木茲海峽的掃雷作業作準備，希望藉此向美方表明，英國雖拒絕參與美國的作戰計劃，但願意協助確保海峽通航安全。德國也提出派遣掃雷艇參與未來多國任務的具體方案。兩國均強調，任何部署都必須建立在「持續停火」的基礎上。

德或提供掃雷艇護衛艦

英國和法國上周在倫敦召集多國舉行會議，商討推動霍爾木茲海峽通航，除派出海上掃雷專家外，英國承諾提供自主無人掃雷系統來維護海峽通行安全。參會國對美國在行動中的角色仍存在分歧，德國總理默克爾表示，德國參與的任何任務都必須滿足嚴格條件，包括「至少達成臨時停火」，以及獲得德政府和國會的批准。

根據提案，德國軍方可能提供掃雷艇、護衛艦和偵察機，任務重點包括掃雷、海事偵察及遠程海域監視，德國海軍在吉布提的後勤基地可能被用於支援相關偵察任務。

目前霍爾木茲海峽航運前景仍高度不確定。美國總統特朗普雖已延長停火，但明確表示繼續封鎖海峽。伊朗則稱在封鎖解除前不會派團繼續與美談判，並已扣押兩艘通過海峽的外國船隻。

特朗普當天於社媒宣布，他已取消中東問題特使威特科夫和自己的女婿庫什納前往巴基斯坦首都伊斯蘭堡的行程。他解釋說，赴伊斯蘭堡談判「耗時太長、花費太高」，堅稱美方「手握所有的牌」，而伊朗領導層已陷入混亂，但他將「與掌權的人打交道」。

美取消行程不意味戰火重燃

特朗普隨後在佛羅里達州接受傳媒訪問時，聲稱在他宣布取消行程後不足10分鐘，美方便收到一份來自伊朗的「更新、更好的提議」，內容「比原先好很多」。但特朗普隨後承認，這份新提議仍然不夠。被問及取消行程是否意味戰火將重燃時，特朗普回應不會，並稱美方尚未考慮該問題。

一名伊朗外交官員透露，伊朗與美國代表團可能在未來數天舉行第二輪談判。伊方已向美方傳遞信息，要求特朗普減少帶有威脅性的言論，並表示若美方立場趨於緩和，伊朗國內強硬派將更有可能支持參與談判。

伊外長訪阿曼「區內破冰」

伊朗外長阿拉格齊25日結束對巴基斯坦的訪問後，轉抵阿曼首都馬斯喀特，與阿曼蘇丹海賽姆會面，雙方就地區最新局勢、旨在結束地區衝突的斡旋努力進行深入討論。海賽姆強調在處理各類問題時，須優先採用對話與外交方式化解分歧，以此鞏固和平基石。這是自2月美以聯合打擊伊朗以來，伊朗高級官員首次訪問海灣國家，被視為伊方在區內外交的「破冰」之舉。

伊朗外交部表示，阿拉格齊結束阿曼行程後，已返回巴基斯坦，之後轉往俄羅斯。阿拉格齊於社媒表示，巴基斯坦之行成果豐碩，他在訪問期間向巴方官員闡述伊朗建立可行框架、永久結束對伊戰事的立場，但美方是否真心進行外交斡旋仍有待觀察。

伊朗總統府26日發聲明稱，佩澤希齊揚當日與巴基斯坦總理夏巴茲通電話時重申，伊朗不接受在威脅下談判。他指出美方持續對伊朗實施海上封鎖並加強軍事施壓，同時發出對話信號，兩者存在根本矛盾，令伊朗對美國重建信任「面臨極大困難」。佩澤希齊揚向美方提出明確建議，應首先解除封鎖，為解決問題營造必要環境，同時促請巴基斯坦及其他伊斯蘭國家運用政治影響力，引導美國走向負責任的對話框架，他對巴基斯坦、土耳其、卡塔爾及沙特阿拉伯作出密集磋商表示感謝。

夏巴茲在通話中強烈譴責對伊朗的侵略行動，表示巴方將竭盡全力協助實現體面而持久的結果，不會尋求「有損伊朗民族尊嚴」的安排，他重申巴基斯坦將繼續充當美伊之間的調解人。

阿拉格齊(左)轉抵阿曼，與阿曼蘇丹海賽姆會面。

路透社



●阿拉格齊(左)轉抵阿曼，與阿曼蘇丹海賽姆會面。路透社

以軍黎真主黨續交火 內塔尼亞胡下令猛烈打擊

香港文匯報訊 儘管以色列與黎巴嫩的真主黨已延長3周，但以軍與黎巴嫩真主黨25日仍持續交火，以色列總理內塔尼亞胡更指示以軍「猛烈打擊」黎國境內的真主黨目標。

黎巴嫩國家通訊社25日發聲明稱，以軍當天對黎南部多地發動空襲，造成6人死亡、17人受傷。《以色列時報》則報道，黎巴嫩於當日下午先向以色列北部發射兩枚火箭彈及一架無人機，導致多個城市響起防空警報。以總理辦公室於當晚宣布，總理內塔尼亞胡已下令以軍「猛烈打擊」黎境內的真主黨目標。黎巴嫩衛生部25日較早時公布的數據顯示，自3月2日戰火重燃以來，以色列對黎巴嫩發動的襲擊已造成2,496人死亡、7,725人受傷。

以黎停火協議延長3周

目前黎以兩國正處停火狀態，美國總統特朗普23日宣布，兩國已同意將以色列與黎巴嫩之間的停火協議延長3周。

美媒報道，真主黨並未直接參與由美國斡旋的談判，但對於停火協議表示「只要以方遵守，該組織也將勉勵遵守」。



●以軍對黎南部多地發動空襲。法新社

關閉霍爾木茲海峽是把雙刃劍

周德武



自美東時間4月21日特朗普宣布繼續執行美伊「臨時停火協議」並不設期限以來，時間過去了近一周。儘管美伊雙方還在霍爾木茲海峽沉浸於封鎖與反封鎖的危險遊戲，但是戰爭的硝煙散去不少，這讓全世界長舒一口氣，美國和以色列叫囂把伊朗打回「石器時代」的狂言終究還停留在口頭上。

國際海峽在緊急狀態下可能變成戰略性武器的討論已有多年。早在2003年，中國政府就將能源通道的安全與突破「馬六甲海峽困局」上升到國家戰略層面。而中巴共同合作開發瓜達爾港以及中緬油氣管道的建成，都是這一戰略的具體體現。這次伊朗戰事再次凸顯了霍爾木茲海峽的敏感性，也把「馬六甲海峽困局」的話題再次推上热搜，可見未雨綢繆對於大國來說是多麼重要。

美以對伊朗發動先發制人的軍事打擊以來，伊朗第一時間宣布封鎖霍爾木茲海峽。當然，伊朗封鎖霍爾木茲海峽並不是第一次，早在上世紀八十年代

兩伊戰爭期間，伊朗也曾通過布設水雷及出動快艇發動襲擊，一時間將霍爾木茲海峽變成了「海上死亡走廊」。沙特緊急修建一條連接紅海的東西向輸油管道，從而避開了霍爾木茲海峽。眾所周知，1979年伊朗發生了伊斯蘭革命，美國迅速站到了伊朗的對立面，轉而扶植伊拉克的薩達姆政權。伊朗在經濟制裁以及戰爭消耗的雙重打擊之下，國家不堪重負，時任最高領袖霍梅尼不得不接受停火，飲下了那杯致命的「毒酒」，第二年就撒手人寰。

兩伊戰爭結束已有38年，全球化的推進速度與上世紀八十年代不可同日而語，國家間的相互依賴日益加深，霍爾木茲海峽的戰略地位進一步凸顯。拋開能源本身不談，與能源相關的化肥、化工等產業都受到嚴重衝擊，而半導體產業所需要的氬氣，其三分之一產量源於海灣國家。而海上運輸周期一般是15至50天左右，以這個時間周期來計算，霍爾木茲海峽斷航的全面負面影響將從五月份全面顯現，金融市場再也無法視而不見，不得不消化這些真正的壞消息。

歐洲與亞洲國家的航空公司首當其衝，航空燃油儲備全面告急，一些航空公司正在考慮削減夏季航班，會令這個暑假變得混亂不堪，對全球旅遊業的打擊將是全方位的。雖然伊朗以及海灣國家最近宣布恢復一些商業航班的飛行，但美國做的第一件事不是為局勢降溫，而是敦促美國居民利用這個「窗口期」盡快從伊朗以及海灣國家撤離。美國這樣做也並不完全是嘴上說說，畢竟美國三艘航母戰鬥群齊集東中，這種陣勢只有在伊拉克戰爭期間才出現過。可見美國並沒有放棄通過軍事手段徹底打垮伊朗的邪念。

種種跡象表明，特朗普看來是汲取了前任總統的教訓，遲遲不願對伊朗開展地面戰。但問題的關鍵是，只要霍爾木茲海峽維持目前的半封閉狀態，特朗普所宣稱的「美國完勝」就是一則笑話。但如何把伊朗逼回談判桌，美國的辦法不多。美國對伊朗的軍事選項愈來愈少，於是美國財政部不得不祭出經濟戰的老把戲，美其名曰「經濟怒火」行動，與「史詩怒火」相配合。美國對伊朗商業船隻的軍事封鎖，令其能源出口完全受阻；美財政部則從金融入手，卡住伊朗的收入來源，並凍結了伊朗逾2億美元（逾15.7億港元）的加密貨幣。24日，美國又宣布對包括中國民間煉油廠在內的40家企業和個人實行新的制裁。伊朗總統佩澤希齊揚於25日呼籲民

眾節約用電。不過，伊朗已被制裁多年，美國民生受痛苦的能力遠大於美國，更何況美國勞務遠征，在霍爾木茲海峽甚至印太地區進行海上攔截的成本也是相當高的，對伊朗幾艘船隻玩弄扣留的把戲還勉強可以應對，但想要大規模及長期執行這項高難度的軍事任務絕對難以為繼。

世界上從來沒有一場永不結束的戰爭，伊朗戰事也不會是個例外。特朗普以這種無限期執行停火協議的方式，讓軍事熱戰不了了之，伊朗最高層也默認了不升級熱戰的立場，有意將戰局推向以談為主、以打為輔的新階段，但伊斯蘭堡第二輪和談遲遲無法舉行，為可能的戰火重燃提供新的燃料。

關閉霍爾木茲海峽是把雙刃劍，伊朗斷了外匯收入來源不假，但伊朗石油出口的停滯，終將傳導到全球能源市場而推高油價，讓美國通脹也跟着水漲船高。在筆者看來，伊朗在戰時控制霍爾木茲海峽可以理解，但從長遠來看，其對霍爾木茲海峽的管控還是要適可而止，尤其不能動收費這門心思，否則會失去世界的同情，因為《聯合國海洋法》第26條及第38條寫得非常清楚，天然形成的國際水道不得收費。印尼財長上周也曾向國際社會試探在馬六甲海峽收費問題，說是受到伊朗的啟發，但很快就收回這個想法，希望伊朗也能從印尼的做法中獲得同樣的啟發。