

# 粵港跨境協作 共治美麗海灣

## 學好公民科

國家生態環境部去年公布第四批全國「美麗海灣」名單，

香港大鵬灣憑藉優異的綜合評分，在全國72個申請個案中脫穎而出，獲選為12個「美麗海灣優秀案例」之一。這是香港特區首次獲得這項國家級海洋生態榮譽，不僅肯定了特區政府在海洋保護上的長久努力，更標誌着香港在共建粵港澳大灣區成為國際一流美麗灣區的進程中，邁出了關鍵的一步。

在公民與社會發展科（下稱公民科）主題3「互聯相依的當代世界」的四個課題當中，「可持續發展」就是其中一個課題，當中學習重點包括了「可持續發展的理念，以及國家、香港和其他地區在環境保育的實踐經驗」以及「不同持份者在推動環境保育方面的角色和責任」。

而在補充說明當中，對於該課題也是圍繞環境保護相關的環境可持續發展為主，包括「環境保育的實踐經驗概略」、「政府、教育界、工商界、非政府組織、個人在推動環境保育方面的角色和責任」。關於特區政府在海洋保護上取得的成績，在公民科課程框架中可如何掌握香港特區政府在環境可持續發展的政策和措施呢？

首先，香港海洋環境治理，體現了全面管控水質與近岸污染防治的措施。追溯至上世紀八十年代，香港曾面臨冰灘污染嚴重及海洋生態受損的挑戰。為扭轉香港海洋生態，特區政府根據《水污染管制條例》，監管香港各水域的水質。

例如，在大鵬灣等水域設立水質管制區、設立水質及沉積物監測站等，從源頭嚴控污水排放。同時

過監測生物群落變化來評估海灣富營養化情況，讓治理工作不僅停留在「清理」，更提升至「預警」與「診斷」的科學層次，全面管控做得更到位。

### 科技賦能治理 優化防污復育策略

在環境可持續發展的進程中，以科技手段優化治污防污措施，是香港治理模式的另一大亮點。面對廣闊的海岸線，傳統的人力巡查已不足以應付複雜的環境變化。環保署近年積極引入無人機巡查及人工智能（AI）監察系統，大幅提升了海岸清潔與垃圾清理的效率。

此外，科技的應用亦延伸至海上實體作業。海事處添置新型海洋清潔船，配備了高效的垃圾與油污收集設備及先進監測系統，強化了對突發環境事件的應對能力。

而在海洋資源修復方面，漁護署則結合現代化科技，在大鵬灣養殖區引入深海網箱及自動化系統，並投放了約360座、總體積達5.6萬立方米的人工魚礁。這些科技手段不僅用於「防污」，更用於「復育」，通過增殖放流與生態監測，讓海洋資源在科技護航下得以生生不息，展現了智慧城市與生態文明結合的無限可能。

大鵬灣與深圳大鵬半島一衣帶水，海洋生態環境具有流動性與整體性，單打獨鬥難以奏效。因此，粵港兩地跨境治理成為了大鵬灣成功的一大關鍵。特區政府一直與廣東省及深圳市政府保持緊密合作，透過「粵港海洋環境管理專題小組」及「港深環保合作專班」等多個平台，實現了資訊共享與應急聯動。



●圖為位於香港大鵬灣內的印洲塘海岸公園。資料圖片

例如粵港三地建立的「跨境海漂垃圾通報機制」，透過應用香港研發的「海上垃圾電腦警示系統」，三地政府能預測海漂垃圾的流向並協調清理行動，真正實現了區域聯防聯治。

這種跨境協作不局限於污染治理，更延伸至漁業資源復育及生態系統優化。大鵬灣的成功案例證明，在「一國兩制」下，通過制度創新與緊密溝通，深港兩地能共同守護同一片碧海，為粵港澳大灣區的環保可持續發展樹立了典範。

當我們了解到香港特區政府特區近年在近岸水域和海洋的治理措施和政策，便明白特區政府通過全面管控、科技賦能治理及實現跨境共治，逐步落實環境可持續發展的方向。在公民科課堂當中，老師在講解可持續發展課題時，便可從以上方面了解特區政府在這方面的政策和治理方針。

●羅展恒資深文化工作者，從事新聞及教育工作多年，曾主理公民科和通識科相關網站及參與教科書出版。

# 「張雪機車」奪冠 體現國產電單車產業突破

## 中國脈搏

在世界超級電單車錦標賽（WSBK）上奪冠的「張雪機車」，堪稱近期城中熱話。

這是國產機車（電單車、摩托車）品牌首次登頂WSBK頂級賽事，打破了歐美日車隊長達數十年的壟斷，令全世界看到了中國製造高端電單車的飛速發展。

中國雖然是全球最大的電單車產銷國，但在高性能引擎、精密調校系統等核心技術上，曾長期受制於國外，導致國產高端電單車發展難以突破。因此，在國際頂級賽事上，幾乎沒有中國品牌賽車的身影。

此次張雪機車奪冠，意味着中國高端電單車的突圍。奪冠的賽車，從核心引擎、關鍵零部件到整車調校，都實現自主國產化。談到取勝關鍵，張雪坦言：「在同排量級別中實現了馬力最大、車重最輕、底盤重心最低的核心優勢。」

來自重慶的張雪機車，創辦於2024年，短短兩年達成多項技術突破，是怎麼做到的？

一方面，創辦人張雪本身有近20年行業經驗，團隊又一門心思專攻高性能車型、堅持自主研发大排量引擎。

而更重要的底氣，來自重慶強大的電單車產業鏈。

重慶被譽為「中國電單車之都」，在上世紀八十年代，當地電單車年產量曾佔據中國市場的半壁江山，但大多是低檔代工、貼牌出口，面對時代變遷，產業一度陷入低谷。

為走出困境，重慶於2019年首次將電單車產業納入「重慶市支柱產業」，啟動政策扶持和技術引進。技術創新、品牌出海、文化賦能，成為



▲張雪機車亮相廣交會，深受國際客商喜愛。資料圖片

▲張雪機車的重慶車廠。網上圖片

當地電單車企業轉型升級的「三部曲」。

### 產業鏈完整 本地配套率超過90%

如今，重慶已擁有超過50間整車廠、410餘間零部件配套企業，本地配套率超過90%。正如張雪賽後所說：「車上任何一個零件，有圖紙，在這就能做出來，而且質量絕不輸歐美日。」

完整的產業鏈，帶來了快速的研發迭代、低成本的製造、高效率的供應鏈，這甚至比很多國際巨頭更有優勢。

在整車調校、引擎、動力系統等多項核心技術方面，重慶電單車製造商已經達到國際領先水平，同時憑藉超高「質價比」，成功打開了歐美、中東等高端市場。

2025年，重慶出口電單車超過610萬輛，同比增長超過20%。全國每出口3輛電單車，就有1輛產自重慶。

重慶電單車工業並未就此停步，而是緊貼電動

化、智能化潮流，持續升級發展，包括推動全行業智能化，在引擎總車間運用人工智能（AI）技術，提高生產效率，以及引入愛瑪、雅迪等電單車龍頭企業，擴大市場版圖。

2024年初，重慶發布了《高端摩托車產業集羣高質量發展行動計劃》，提出到2027年，要打造兩個國際知名品牌，全市摩托車產業總產值達到1,400億元人民幣。

張雪機車奪冠後，當地政府也乘勝追擊。2026年3月31日，重慶市兩江新區宣布，正在規劃打造高端電單車產業園，為張雪機車提供近200畝的新基地，進一步推動高端電單車產業發展。



當代中國

●郭立新

簡介：當代中國（Our China Story）中英雙語網站，以全新視角介紹今日中國的發展和現況，訪問ourchinastory.com瀏覽更多豐富資訊。

# 《周易》重德亦重利 文化經濟相互促進

## 易道縱橫

《周易》一書乃中華傳統文化之本源，內容「無所不包」，強調

「知周乎萬物而道濟天下」，並非空談。清乾隆年間，四庫館臣綜觀《易》學之性質，於《四庫全書總目·經部易類小序》曰：「《易》道廣大，無所不包。」並將繁複的《易》學發展概括為「兩派六宗，互相攻駁」，即後人所謂「象數」與「義理」之爭。

### 文化須「經世致用」

其中，宋明儒家學者，尤重《周易》「義理」思想，提出許多重要的心性論說。而奠基於溫州永嘉（今屬浙江）的南宋「永嘉學派」，認為文化必須「經世致用」，例如當時與朱熹、陸九淵齊名的永嘉學者葉適（號水心），大力反對性理空談，反覆闡論其「功利之學」曰：「既無功利，則道義者乃無用之虛語。」「古之人，未有不善理財而為聖君賢臣者也。」

葉適之主張，正與目前國家的文化發展政策一致。國家主席習近平在擔任浙江省主要領導期間，曾以筆名「哲欣」在《浙江日報》發表兩百多篇專欄，短論結集成書，命名為《之江新語》，其中多次提到「文化」與「經濟」的關係，例如於《文化是靈魂》一文寫道：

文化的力量，或者我們稱之為構成綜合競爭力的文化軟實力，總是「潤物細無聲」地融入經濟力量、政治力量、社會力量之中，成為經濟發展

的「助推器」、政治文明的「導航燈」、社會和諧的「黏合劑」。……從根本上說，文化是由經濟決定的，經濟力量為文化力量提供發揮效能的物質平台。

由此可知，道德文化當與經濟財政配合，具有經世濟用的價值。香港政府特設文化體育及旅遊局，發展不同文化活動。政府統計處的報告《香港的文化及創意產業》，亦明確指出：「文化及創意產業是香港最具活力的經濟環節之一，有助促進經濟增長和創造就業機會。」作為中華傳統文化本源之《周易》，當然亦蘊涵有經濟與貿易思想，對現實社會具有一定借鑒意義。

「經濟」一詞，古有二義，或指「經世濟民」，如《晉書·殷浩傳》：「足下沈識淹長，思綜通練，起而明之，足以經濟。」或特指財貨之經濟貿易，又稱「食貨」，語出《尚書·洪範》：「八政，一曰食，二曰貨。」《漢書·食貨志》釋「食貨」曰：「食謂農殖嘉穀可食之物，貨謂布帛可衣，及金刀龜貝，所以分財布利通有無者也。」

《漢書·食貨志》認為，「食」、「貨」二者，乃「生民之本，與自神農之世」，故引用了《周易·繫辭傳》多段引文為證，例如《繫辭傳》「斫木為耜，揉木為耒，耒耨之利，以教天下」、「日中為市，致天下之民，聚天下之貨，交易而退，各得其所」二句，《食貨志》認為分別代表「食足」與「貨通」，並曰：「食足貨通，然後國實民富，而教化成。」「故《易》稱

『天地之大德曰生，聖人之大寶曰位；何以守位曰仁，何以聚人曰財。』」《漢書》再三引用《周易·繫辭傳》以釋「食貨」，足見《周易》思想對古代經濟之深遠影響。

事實上，自古迄今，經濟從來是生民之大事、社會發展之基礎，而經濟市場之盛衰，則主要體現於經濟活動之貨幣交易。歷代《易》學論著，汗牛充棟，其中專論《周易》與古代經濟者，如聞一多《周易義證類纂》概分《周易》卦爻辭為（一）有關經濟事類、（二）有關社會事類、（三）有關心靈事類及（四）餘錄，其中首類「有關經濟事類」下又分七項，分別為：（1）器用、（2）服飾、（3）車駕、（4）田獵、（5）牧畜、（6）農業、（7）行旅。

李鏡池《周易筮辭考》一文，概分《周易》卦爻辭為三類：（一）貞兆之辭、（二）敘事之辭、（三）象占之辭，內容則有以下六項：（1）祭祀、（2）戰爭、（3）田獵、（4）商旅、（5）牧畜、（6）農業；今人牛占珩撰專書《周易與古代經濟》，其中《〈易經〉卦爻辭中的社會經濟》一文，認為《周易》卦爻辭與古代經濟相關者有五，分別為：（1）農業、（2）畜牧業、（3）手工業、（4）商業、（5）漁獵。

這些論著，均就《周易》卦爻辭所見，指出其與古代經濟相關之內容，頗有啟蒙之功，具體內容我們下期再談。

●謝向榮教授

香港能仁專上學院文學院院長

## 樹仁手記

中國近代社會的劇烈轉型，不僅體現於政治制度與經濟結構的變遷層面，亦深刻反映在民間社會組織的勃興與發展之中。天津紅卍字會又名「世界紅卍字會天津分會」，是民國時期天津規模最大、活動最為持久的慈善團體之一。

# 天津紅卍字會體現傳統善堂文化近代蛻變

該會淵源可溯至1921年在濟南成立的「道院」，一個主張儒、釋、道、耶、回五教合一的宗教團體。1922年，該道院的下設機構「世界紅卍字會」在濟南正式成立，並於同年設立天津分會，此即天津紅卍字會之由來。

天津紅卍字會以「促進世界和平，救濟災患」為宗旨，自稱不涉政治黨派。其運作依託道院宗教理念，將傳統慈善事業與董事議事、職能分工的近代組織模式相結合。

在當時天津洋雜處、戰亂頻仍、貧富分化嚴峻的歷史條件下，該會的理念與組織優勢得以充分施展，迅速成長為當時極具行動力與號召力的慈善機構之一。

### 聚焦醫療與教育

該會的慈善實踐呈現出顯著的系統性與專業化特徵，其工作重心主要體現在以下幾個方面：

其一，戰時救濟與災荒賑濟。近代天津屢遭兵燹，從軍閥混戰至抗日戰爭，每遇戰事，大量難民便湧入市內及周邊。天津紅卍字會設立專門的救濟隊與收容所，不分畛域，對受難軍民施以緊急救援。救濟隊以白底紅「卍」字旗幟為標誌，其成員佩戴「卍」字臂章，深入交戰區域搶救傷員、掩埋遺體。

每逢水患、旱災，該會亦在第一時間開設粥廠、散放棉衣與糧食。如在1939年天津大水災期間，該會設收容所多處，共計收容災民7萬餘人，發放饅頭9萬餘斤，唐家口粥廠日施粥逾5千人。

其二，醫療衛生事業的常設化。天津紅卍字會在醫療救濟方面逐步建立起層次分明的三級體系：於城區人口稠密處設固定診所，向市民提供日常義診；於診所及收容所內附設藥房，免費發放中西藥品；戰時則組建臨時醫院，開展傷兵救治與衛生防疫工作。該會還於每年春秋兩季為市民接種疫苗。據不完全統計，僅1939年4月、10月及11月就有3千餘人完成了防疫注射。

這種將應急救濟轉化為長期社會服務的舉措，標誌着民間醫療慈善由零散施診向系統化公共衛生服務的現代轉向。

其三，教育資助與恤孤養老。教育方面，該會先後開辦卍慈第一、第二小學校等機構，招收貧寒子弟入學，並設「難童補習班」和「婦女識字班」，向受災兒童及文盲婦女普及基礎教育。該會同時注重傳授謀生技藝，特設貧民工廠與習藝所，組織院童及貧民學習紡織、印刷等手工技藝，體現了「教養兼施」的先進理念。恤孤養老方面，坐落於唐家口的殘廢院，專門收養肢體殘缺或因病喪失勞動能力之人；該會另設恤養院及恤養局，收容和接濟孤苦幼童與寡婦，填補了傳統慈善對特定弱勢群體關注的空白。

從歷史發展的軌跡審視，天津紅卍字會的實踐是中國傳統善堂文化在近代壓力下的成功蛻變。它既承載了宗教傳統理念，又引入了現代社團的運營邏輯，在兵連禍結的亂世之中為津市民眾點亮了一盞「慈光」。天津紅卍字會於1953年前後逐步停止活動，其慈善事業或自行終結，或由新成立的政府民政部門與救濟機構接管，部分醫療院所經改組後併入國營醫療體系，延續其服務民眾的職能。

●楊鑫蕊



香港樹仁大學歷史學系 博士研究生