

寧德傳折讓7%配股籌390億

若落實則兩年集資800億 證香港融資優勢

香港市場繼續發揮協助上市企業融資的優勢，據傳寧德時代(3750)將以折讓最多7%的價格，向市場配股集資390億元。寧德時代去年在港上市，集資約410億元，成為去年的「集資王」，今次寧德二次集資若落實，即兩年已在港股市集資達800億元，足見香港市場的承載效率及融資優勢。另外，香港兩隻新股邁威生物(2493)及曦智科技(1879)今日上市，昨晚暗盤逆市造好。

●香港文匯報記者 周紹基

彭博昨引述配股文件指，寧德計劃按每股628.2至651.8元配售H股，股價較昨日收市價675.5元，折讓最多約7%，今次集資達到50億美元，折合約390億港元。寧德時代去年上市集資並行使超額配售權後，集資約410億元，成為2021年以來香港最大型IPO。若加上今次上市後集資，兩次集資達800億元。寧德今次融資，美銀、中金、摩通及大摩將任聯席賬簿管理人，寧德集資所得將用於全球產能擴展、零碳業務版圖發展及研發投資等。

曦智科技暗盤每手賬面賺逾1萬

至於今日掛牌的邁威生物，其在富途的暗盤微升3.1%；曦智科技的升幅更亮麗，暗盤價更急升3.5倍，投資者賬面每手賺逾1萬元。以光電融合技術破局的曦智科技，獲機構與散戶積極跟進，公開市場認購倍數達到5,816倍，令公開發售佔比由當初的5%大增至20%，集資表現理想，反映市場對光電混合算子稀缺技術資產的強勁需求。市場繼續關注中東局勢及美息走向，聯儲局將



於香港時間周四(30日)凌晨公布議息結果，市場料息口保持不變的機會大。港股則跌52點，收報25,925點，成交2,517億元。景順全球研究主管 Benjamin Jones 就中東衝突表示，美伊停火協議在最後一刻獲得延長，符合該行的基本預期。但即使停火協議得以維持，過去一周經霍爾木茲海峽的航運流量並未改善。有跡象顯示，從該地區運出的原油量超出原先預期。全球經濟正透過減緩需求、儲備釋放等方式來應對石油供應短缺問題，一定程度上緩解供不應求。

基於上述數據，他預期本週主要央行將不會調整利率，市場定價亦反映利率按兵不動。至於市場預期英倫銀行及歐央行將會加息，但景順認為未必如此，因通脹預期仍然受控，本輪衝擊在該行看來屬供應面因素。

霍爾木茲海峽事態發展最關鍵

該行認為，最關鍵的數據仍是通過霍爾木茲海

峽的船隻數量。若海峽貿易未能在近期全面恢復，今年布油合約下限大致在80美元水平；但幸好市場表現較該行此前預期更正。此外，該行繼續看好股市，偏好非美國市場，並維持美元於年底前轉弱的預期。



●恒生指數昨收報25,925點。 中新社

百度智能體升級 網盤「養龍蝦」

香港文匯報訊(記者 羅洪嘯 北京報導) 百度AI Day 開放日昨在京舉行，百度文庫與網盤聯合發布通用智能體「GenFlow 4.0」，並全面升級Office Agent，百度宣布將文庫網盤打造成業內首個全端可用的「AI工作平台」，用戶一句話即可調度Agent，個人和團隊均可在網盤通用智能體GenFlow 4.0中一鍵部署OpenClaw(俗稱「養龍蝦」)。此外，百度網盤還將在5月底發布團隊版「Agent協作軍團」，可同時調用多個Agent，實現「10分鐘幹完一周活」。

GenFlow發布4.0版 活躍用戶破1億

百度去年4月推出智能體GenFlow 1.0，一年內已迭代4個版本。截至目前，該智能體月活躍用戶突破1億，月任務交付量高達2億次。

百度集團副總裁、個人超級智能事業群總裁王穎告訴記者，百度文庫80%以上的付費用戶都是為AI而來，我們最大的競爭優勢就是海量數據，目前也在擴展海外市場，中東、南美和東南亞市場前景都很好。目前AI服務訂閱制是最好的商業模式，對於網盤「龍蝦」收費，百度不按Token收費，未來會按交付項目付費。



●王穎表示新的智能體可實現一句指令多Agent協同。 香港文匯報記者羅洪嘯攝

IPO熱潮帶旺甲廈市道 IGC獲中資積極洽租

香港文匯報訊(記者 陳鍵行)由新地發展的西九龍高鐵站上蓋項目International Gateway Centre(IGC)已開始迎來租客，商場方面亦料在未來數月分階段開放。新鴻基地產代理執行董事盧經緯近日接受訪問時表示，西班牙桑坦德銀行作為首位租戶，已於本月正式進駐，成首間正式投入營運租戶；項目的2B座「瑞銀中心」亦已於今年1月交付。他同時判斷，香港寫字樓租賃市場「最差時期已過去」，租金降幅已按季度收窄。

辦公樓租賃「最差時期已過去」

盧經緯透露，目前有多家金融機構、非金融機構及中資機構積極洽租，其中平安人壽計劃承租逾十萬平方呎的樓面，惟對方正研究租賃的細節。他強調，IGC歡迎各類優質客戶入駐，但同時需兼顧現有租戶的感受，並長遠建立一個優質且穩定的租戶組合，以提升物業收益的穩定性。

他進一步說明，早前公司發行物業項目債券時，評級機構不單評估租金水平，亦會詳細審視現有租戶的質素。



●盧經緯透露，平安人壽計劃承租IGC逾十萬平方呎的樓面，惟細節仍在研究中。

面對愈來愈多公司來香港進行IPO，盧經緯認為這對IGC租賃需求將帶來積極影響。他指出，IPO除了帶動律師樓、投資銀行等專業服務機構的辦公空間需求外，企業成功上市後亦需要尋找一個合適的「落腳點」。他進一步分析，尤其現時許多中資機構已取代以往外資投行主導的上市工作，這將為IGC帶來潛在的租賃客源。

當被問及香港寫字樓租賃市場是否已見底時，他認為市場「最差時期已過去」，租金降幅已按季度收窄，但要完全消化市場空置仍需要時間，主因不同業主的出租策略各有不同。

商場未來數月分階段開放

他又指，為配合年底即將入駐租戶的飲食與生活需求，IGC購物商場將加快開業步伐，初期將在不同樓層陸續開設「Grab & Go」食肆，之後會逐步引入其他業態，完善整體配套。

機管局傳發150億港元債券

香港文匯報訊(記者 莊程敏)繼港鐵及國泰航空發行港幣債券後，外電昨引述知情人士透露，香港機場管理局亦計劃透過公開債券發行，推出三年期、五年期及十年期的多期債券，集資至少150億港元。籌集資金將用於債務再融資、項目投資及公司營運。機管局已委聘投資銀行負責，最早於今日(28日)定價。

港元債吸引力日益增長

彭博的消息指出，機管局此次發行令近期本地市場港元債券的發行熱潮進一步升溫，反映以港元計價的公募債券吸引力日益增長。長久以來，港元債券市場一直以私募發行為主，地緣政治緊張和港幣與美元掛鈎的匯率制度提振了投資者需求。

機場管理局於2024年首次發行以港元計價的公募債券，當時規模僅50億元。時至去年初，機管局完成總值70億美元等值的3幣種9批債券發行，創下香港發行人最大規模公開債券發行紀錄，當中包括185億港元債、32億元人民幣點心債及41.5億美元債券。

上海新動力汽車科技股份有限公司

股票簡稱：動力新科 動力B股 股票代碼：600841 900920 編號：證2026-015

上海新動力汽車科技股份有限公司董事會 2026年度第二次臨時會議決議公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔法律責任。

上海新動力汽車科技股份有限公司(以下簡稱「公司」)董事會於2026年4月22日以書面、郵件及電話通知各位董事，於2026年4月27日以通訊方式召開。會議應出席董事8名，實際出席8名。會議符合《公司法》及《公司章程》的有關規定。經與會董事審議，通過如下議案：

- 2026年第一季度報告
(表決結果：同意8票，棄權0票，反對0票)
詳見上海證券交易所(www.sse.com.cn)網站同日公告。
- 關於會計政策變更的議案
(表決結果：同意8票，棄權0票，反對0票)
詳見上海證券交易所(www.sse.com.cn)網站同日公告。
- 關於補選公司董事的議案
經董事會提名委員會審核通過，公司董事會提名仇杰先生(簡歷附後)為公司第十一屆董事會董事候選人，並提請公司股東會選舉，並在股東大會審議通過後擔任公司董事會戰略委員會委員職務；任期自股東大會審議通過之日起至本屆董事會任期屆滿之日止。
仇杰先生具有汽車動力總成、新能源電池、電驅電機等方面豐富的實踐經驗，具備行使董事職權相應的任職條件，符合董事任職資格。
本議案尚需提交公司股東會審議。
(表決結果：同意8票，棄權0票，反對0票)
特此公告。

上海新動力汽車科技股份有限公司 董事會 2026年4月27日

附：仇杰先生簡歷
仇杰：男，1967年3月出生，中共黨員，大學畢業，工程碩士。曾任上海汽車集團股份有限公司技術中心副總工程師、技術中心動力驅動控制及軟件工程師總監，技術中心副主任，創新研究院開發院副院長、技術中心副主任；現任上海汽車集團股份有限公司創新研究院開發院副院長、技術中心副主任，上海捷能汽車技術有限公司總經理。

規定，執行變更後的會計政策更能客觀、公允地反映公司的財務狀況和經營成果。本次會計政策變更不會對公司財務狀況、經營成果和現金流量產生重大影響，不涉及以前年度的追溯調整。

詳見上海證券交易所(www.sse.com.cn)網站公告。

上海新動力汽車科技股份有限公司 董事會 2026年4月27日

A股證券代碼：600841 A股證券簡稱：動力新科
B股證券代碼：900920 B股證券簡稱：動力B股

上海新動力汽車科技股份有限公司 2026年第一季度報告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔法律責任。

重要內容提示
公司董事會及高級管理人員保證季度報告內容的真實、準確、完整，不存在虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏，並承擔個別和連帶的法律責任。
公司負責人、主管會計工作負責人及會計機構負責人(會計主管人員)保證季度報告中財務信息的真實、準確、完整。

第一季度財務報表是否經審計
□是 √否

1、主要財務數據
(1)主要會計數據和財務指標

項目	本報告期	上年同期	本報告期比上年同期增減變動幅度(%)
營業收入	1,528,901,331.30	1,371,412,888.34	11.48
利潤總額	43,869,713.01	-204,442,493.43	不適用
歸屬於上市公司股東的淨利潤	36,199,600.85	-210,165,309.62	不適用
歸屬於上市公司股東的扣除非經常性損益的淨利潤	21,797,492.53	-215,824,931.75	不適用
經營活動產生的現金流量淨額	-452,997,686.85	-489,888,429.16	不適用
基本每股收益(元/股)	0.03	-0.15	不適用
稀釋後每股收益(元/股)	不適用	不適用	不適用
加權平均淨資產收益率(%)	0.57	-6.17	增加6.74個百分點
	本報告期末	上年度末	本報告期末比上年年度末增減變動幅度(%)
總資產	11,161,026,256.55	10,750,956,523.78	3.81
歸屬於上市公司股東的所有者權益	6,419,724,786.84	6,381,183,159.07	0.60

2、股東信息
(2)普通股股東總數和表決權恢復的優先股股東數量及前十名股東持股情況表

報告期末普通股股東總數	49,264	報告期末表決權恢復的優先股股東總數(如有)	不適用				
前10名股東持股情況(不含通過轉讓過出股份)							
股東名稱	股東性質	持股數量	持股比例(%)	持有有限售條件股份數量	質押、標記或凍結情況	股份狀態	數量
上海汽車集團股份有限公司	國有法人	539,332,896	38.86	0	無	無	0
重慶機電控股(集團)公司	國有法人	175,782,178	12.67	0	無	無	0

招商證券(香港)有限公司	其他	12,368,235	0.89	0 <th>未知</th>	未知
香港中央結算有限公司	其他	9,210,476	0.66	0	未知
中國工商銀行股份有限公司-匯添富科技創新靈活配置混合型證券投資基金	其他	7,846,200	0.57	0	未知
中國建設銀行股份有限公司-西部利得事件驅動股票型證券投資基金	其他	6,090,200	0.44	0	未知
興業銀行股份有限公司-廣發穩鑫保本混合型證券投資基金	其他	5,304,500	0.38	0	未知
上海銀行股份有限公司-廣發榮悅債券型證券投資基金	其他	5,100,000	0.37	0	未知
凱龍高科技股份有限公司	其他	4,595,082	0.33	0	未知
洪長春	其他	4,430,000	0.32	0	未知

前10名無限售條件流通股持股情況(不含通過轉讓過出股份)

股東名稱	持有無限售條件流通股數量	股份種類	數量
上海汽車集團股份有限公司	539,332,896	人民幣普通股	539,332,896
重慶機電控股(集團)公司	175,782,178	人民幣普通股	175,782,178
招商證券(香港)有限公司	12,368,235	境內外上市外資股	12,368,235
香港中央結算有限公司	9,210,476	人民幣普通股	9,210,476
中國工商銀行股份有限公司-匯添富科技創新靈活配置混合型證券投資基金	7,846,200	人民幣普通股	7,846,200
中國建設銀行股份有限公司-西部利得事件驅動股票型證券投資基金	6,090,200	人民幣普通股	6,090,200
興業銀行股份有限公司-廣發穩鑫保本混合型證券投資基金	5,304,500	人民幣普通股	5,304,500
上海銀行股份有限公司-廣發榮悅債券型證券投資基金	5,100,000	人民幣普通股	5,100,000
凱龍高科技股份有限公司	4,595,082	人民幣普通股	4,595,082
洪長春	4,430,000	境內外上市外資股	4,430,000

上述股東關聯關係或一致行動的說明
前10名股東中，上海汽車集團股份有限公司與其他9名股東之間不存在關聯關係或屬於《上市公司收購管理辦法》規定的一致行動人，其他9名股東之間未知是否存在關聯關係或一致行動人的情況。

前10名股東及前10名無限售條件股東參與證券及轉讓過出股份情況說明(如有)
不適用

3、其他重要事項
需提醒投資者關注的關於公司報告期經營情況的其他重要信息
適用 □不適用

重慶市第五中級人民法院於2025年12月12日裁定批准了公司原全資子公司上汽紅巖重整計劃。自2025年12月起，上汽紅巖財務表不再納入本公司的合併報表範圍。截止2026年3月31日，上汽紅巖處於重整計劃實施過程中。
公司目前主營業務為生產製造銷售柴油發動機，主要為國內商用車企業、工程機械企業以及船舶和發電機組等製造企業配套。2026年第一季度，國民經濟保持穩中有進，但仍存在供強需弱矛盾；面對競爭激烈的市場環境，公司以新發展理念和高质量发展為指導，堅持穩中求進、提質增效，圍繞「雙賽道」發展戰略和年度經營目標，深入推進產品技術研發、運營效率提升、降本增效等工作，努力開拓大發動機數據中心配套市場，發動機業務實現增長。一季度發動機業務實現銷售50,013台，同比增長16.55%；實現營業收入15,229億元，同比增長11.48%；實現歸屬於母公司所有者的淨利潤3,619.96萬元(上年同期為-21,016.53萬元)。公司歸屬於母公司所有者的淨利潤同比實現扭虧為盈主要原因自2025年12月上汽紅巖經法院裁定批准重整計劃而不再納入公司的合併範圍，且本報告期發動機業務產銷同比增長、盈利平穩。

4、季度財務報表
具體內容詳見上海證券交易所(www.sse.com.cn)網站公告。
特此公告。

上海新動力汽車科技股份有限公司董事會 2026年4月27日