

# 文匯報

WEN WEI PO  
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物  
獲特許可在全國各地發行

2026年4月  
29 星期三  
丙午年三月十三日 十九立夏  
今日出版3疊8大張  
港字第27780 港幣12元 香港文匯網App

港上月對美出口增80%  
42年最勁

A6

日叫囂「長期戰爭」  
中方斥再成東亞「禍源」

A10

首次實現「零貸款」  
迪士尼勁收逾86億元

A5

A3

政府將收購業權  
倘宏志閣75%業主接納

# 廣東「十五五」規劃 首提對接港北都發展

## 專家：將為提速建設注入強勁外部動能

28日，《廣東省國民經濟和社會發展第十五個五年規劃綱要》（以下簡稱規劃綱要）全文正式公布，為廣東未來五年發展勾勒出清晰可循的發展脈絡。上述規劃綱要將粵港澳大灣區建設作為廣東「十五五」期間謀篇布局的重點。

香港文匯報記者留意到，與原建議稿相比，正式公布的廣東「十五五」規劃大量增加了涉港合作的具體內容，當中尤為引人注目的是，首次提出積極對接香港北部都會區發展策略，協

同開展園區開發、產業導入、項目布局、設施建設、人才引進、生態環保等領域合作。專家認為，廣東在「十五五」規劃中首次系統提及香港北部都會區，這一安排具有重要信號意義，廣東的積極參與將為北部都會區提速建設注入強勁外部動能。

廣東「十五五」規劃綱要共21章，提出未來五年廣東發展的八個主要目標，包括全省高質量發展取得顯著成效、科技自立自強水平大幅提高、城鄉區域發展更加協調、進一步全面深化改革取得新突破等。規劃設定廣東全省地區生產總值年均增長5.0%左右。

### 規劃全方位覆蓋灣區建設

香港文匯報記者梳理發現，「粵港澳大灣區」成為這份重磅文件中最顯眼的關鍵詞，規劃綱要中提及大灣區多達68處，與原建議稿的25處相比，數量接近原來的三倍。規劃明確將「久久為功推動粵港澳大灣區建設」列為未來五年工作重點的首要任務，同時，在十九個任務專章中，從科技自立自強、人工智能發展、完善現代化基礎設施體系到挖掘內需市場潛力等多個領域，均有涉及大灣區建設的具體部署，實現全方位、全領域覆蓋。

中山大學區域開放與合作研究院院長毛艷華表示，到2035年大灣區將建成國際一流灣區和世界級城市群，而「十五五」正處於這一目標實現過程中承上啟下的關鍵窗口期，因此規劃必須提供更明確的路徑指引。相較於「十四五」規劃，廣東「十五五」規劃在內容上更為厚實、部署更趨細化，政策指向清晰明確，可操作性顯著增強，為各項工作落地見效提供了有力指引。

在推進大灣區建設方面，規劃綱要提出將深化粵港澳全面合作，不斷豐富新時代「一國兩制」新實踐，攜手港澳建設世界級的大灣區、發展最好的灣區。在科創合作方面，廣東將加快推進粵港澳大灣區國際科技創新中心建設，進一步優化以廣深港和廣珠澳科技創新走廊為「兩廊」、以深港河套和粵

澳橫琴為「兩點」的空間布局，增強高端創新要素集聚功能。

同開展園區開發、產業導入、項目布局、設施建設、人才引進、生態環保等領域合作。專家認為，廣東在「十五五」規劃中首次系統提及香港北部都會區，這一安排具有重要信號意義，廣東的積極參與將為北部都會區提速建設注入強勁外部動能。

●文/圖：香港文匯報記者 盧靜怡 廣州報道

### 推灣區機場協同錯位發展

在基礎設施互聯互通方面，廣東將深化粵港澳大灣區軌道交通「四網融合」，推動港珠澳大橋經貿新通道建設，同時也推動粵港澳大灣區機場協同錯位發展。在能源資源緊張的當下，廣東還提出優化能源基礎設施布局，加大對港澳清潔能源供給保障力度。在跨境要素流通方面，廣東提出將持續優化「港車北上」「澳車北上」，積極穩妥推進「粵車南下」，推動完善更加便利的人員往來簽證政策。

最值得關注的是，廣東在「十五五」規劃中首次系統提及香港北部都會區，明確提出將因地制宜建設特色合作平台。其中首次提及積極對接香港北部都會區發展策略，協同開展園區開發、產業導入、項目布局、設施建設、人才引進、生態環保等領域合作。

### 前海河套北都有望協同發展

廣東省體制改革研究會執行會長彭澎告訴香港文匯報，這將為北部都會區提速建設注入強勁外部動能。隨著前海、河套以及北部都會區相繼推進，這三大平台有望形成協同發展格局，打造粵港深度融合示範標杆。

彭澎指出，從廣東「十五五」規劃大幅增加涉港內容、專門提出對接北部都會區的部署可以看出，其核心用意在於將香港更深度嵌入大灣區產業與創新體系之中。「未來前海、河套、北部都會區三大平台的協同，關鍵在於「產學研+金融」的結合，各自發揮優勢，實現功能互補。」

### 產業協同



### 科研合作

毛艷華對此亦有深入解讀，他強調，廣東首次系統對接香港北部都會區的安排，具有重要信號意義。「廣東在資金、產業和人才方面具備優勢，而香港則擁有國際化、法治化的營商環境，兩者高度互補，可以聯手加速發展北部都會區。」

### 尊重港現行法律制度

毛艷華亦強調，在推進北都區建設過程中，尊重香港現行法律制度，在「一國兩制」框架下實現高效協同。「廣東的積極參與，有助於解決兩地規劃對接、資源配置等問題，也將成為深港融合發展的重要突破口，相信在粵港攜手推動下，北部都會區的發展建設將持續提速，為大灣區高質量發展注入新的強大動力。」

### 能源合作



### 建強合作發展平台

- 河套深港科技創新合作區深圳園區：協同香港開發建設「一河兩岸、一區兩園」
- 積極對接香港北部都會區：協同開展園區開發、產業導入、項目布局、設施建設、人才引進、生態環保等領域合作

### 科創合作

- 進一步優化以廣深港和廣珠澳科技創新走廊為「兩廊」、以深港河套和粵澳橫琴為「兩點」的空間布局
- 探索建立銜接港澳接軌國際的科研體制
- 對接港澳高校和InnoHK創新香港研發平台等科研力量開展全鏈條合作

### 基建互通

- 謀劃推進港深西部鐵路等軌道交通
- 推動港珠澳大橋經貿新通道建設
- 推動粵港澳大灣區機場協同錯位發展；完善「組合港」、「一港通」運作模式
- 擴大粵港澳互聯網絡帶寬，推動算力基礎設施共建共享

### 跨境要素流動

- 持續優化「港車北上」、「澳車北上」，積極穩妥推進「粵車南下」
- 推動重點領域港澳專業人士跨境便利執業
- 加強與港澳立法、執法、司法各環節全流程協作

### 建設宜居宜業宜遊優質生活

- 擴大「港澳藥械通」、「廣東院舍照顧服務計劃」等適用範圍
- 完善「灣區註冊」服務機制，加快身份認證、電子證照等信息共享互認
- 推進粵港澳遊艇自由行，攜手港澳打造「一程多站」精品旅遊線路

整理：香港文匯報記者 盧靜怡

# 港首份五年規劃 可納入灣區整體發展

### 專家解讀

香港特區政府正全力編制其首份五年規劃，恰逢廣東「十五五」規劃正式出爐，這份立足大灣區發展、兼具國家戰略導向與區域特色的規劃，為香港首份五年規劃的制定提供了諸多重要啟示。中山大學區域開放與合作研究院院長毛艷華在接受採訪時表示，五年規劃是內地從中央到地方一以貫之的治理工具，其核心要義在於明確階段性發展任務、劃定優先發展領域，確保發展方向不偏、力度不減。

在毛艷華看來，粵版「十五五」規劃最大的特點，就是將大灣區建設置於更加核心的位置。「不僅放在首要章節，而且作為牽引全局的重點任務，貫穿經濟社會發展全過程，這一點非常鮮明。」他認為，對香港而言，制定五年規劃時，可借鑒這一思路，將經濟轉型、城市競爭力提升、民生問題改善、大灣區協同合作等領域納入專章部署，並出台具體舉措。他認為，正如廣東在制定「十五五」規劃時，明確提出將積極對接香港北部都會區建設，未來香港編制五年規劃，也可考慮將粵港澳合作整體納入框架之中，通過制度對接與資源整合，把握合作發展帶來的新空間、新機遇，推動香港更好融入和服務國家發展大局。

定五年規劃時，可借鑒這一思路，將經濟轉型、城市競爭力提升、民生問題改善、大灣區協同合作等領域納入專章部署，並出台具體舉措。他認為，正如廣東在制定「十五五」規劃時，明確提出將積極對接香港北部都會區建設，未來香港編制五年規劃，也可考慮將粵港澳合作整體納入框架之中，通過制度對接與資源整合，把握合作發展帶來的新空間、新機遇，推動香港更好融入和服務國家發展大局。

### 「硬聯通」與「軟聯通」並重

廣東省體制改革研究會執行會長彭澎指出，香港編制首個五年規劃，首先仍需立足自身定位與發展需要，穩固國際金融中心、國際航運中心等傳統優勢。在此基礎上，應更加主動融入粵港澳大灣區整體發展格局，強化「世界級科技創新集群」的新功能定位。「香港要與珠三

角製造業基地和內地經濟腹地形成更緊密的協同關係，這是未來發展的關鍵支撐。」

彭澎認為，廣東「十五五」規劃對香港的最大啟示，在於強調「硬聯通」與「軟聯通」並重。「這意味著不僅要加快基礎設施互聯互通，更要積極推動規則銜接、機制對接，使人員、資金、技術與信息流動更加高效順暢。這些都是香港在制定五年規劃時需要重點研究、系統對接的內容。」

### 港可重點借鑒粵科創經驗

談及粵港協同借鑒，彭澎表示，香港可重點對標廣東科創與產業協同發展經驗。他指出，廣東已明確提出以廣深港和廣珠澳科技創新走廊為「兩廊」、以深港河套和粵澳橫琴為「兩點」的空間布局，增強高端創新要素集聚功能。「科技創新正是廣東新一輪發展的核心動力，也是香港當前需要補強的環節。」

●香港文匯報記者 盧靜怡 廣州報道



●河套深圳園區



### 宜居宜遊



### 要素流動