

# 中央政治局：提高能源安全保障水平

## 系統應對外部衝擊挑戰 以高質量發展確定性應對各種不確定性

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央政治局4月28日召開會議，分析研究當前經濟形勢和經濟工作。中共中央總書記習近平主持會議。會議指出，系統應對外部衝擊挑戰，提高能源資源安全保障水平，以高質量發展的確定性應對各種不確定性。

### 今年來主要經濟指標好於預期

會議認為，今年以來，以習近平同志為核心的黨中央加強對經濟工作的全面領導，着眼全局、前瞻布局，各地區各部門靠前發力、綜合施策，我國經濟起步有力，主要指標好於預期，彰顯強大韌性和活力。同時，也面臨一些困難和挑戰，經濟持續穩中向好的基礎還需進一步鞏固。要增強信心，以更大力度和更實舉措抓好經濟工作。

會議指出，要堅持穩中求進工作總基調，完整準確全面貫徹新發展理念，加快構建新發展格局，更好統籌國內國際兩個大局，統籌發展和安全，堅定不移深化改革開放，推動科技自立自強、產業鏈自主可控，精準有效實施更加積極的財政政策和適度寬鬆的貨幣政策，持續擴大內需、優化供給，做優增量、盤活存量，着力穩就業、穩企業、穩市場、穩預期，增強經濟發展內生動力，進一步做強國內大循環，做優國內國際雙循環，努力實現「十五五」良好開局。

### 挖掘內需潛力 服務業擴能提質

會議強調，要用好用足宏觀政策。持續優化財政支出結構，兜牢基層「三保」底線。增強貨幣政策前瞻性靈活性針對性，保持流動性充裕。保持人民幣匯率在合理均衡水平上的基本穩定。做好宏觀政策取向一致性評估。

會議指出，要深入挖掘內需潛力。擴大優質商品和服務供給，推動消費升級。深入實施服務業擴能提質行動。加強水網、新型電網、算力網、新一代通信網、城市地下管網、物流網等規劃建設。推動條件成熟的重工程項目開工。

### 發展智能經濟 完善AI治理

會議強調，要加快建設現代化產業體系，保持製造業合理比重。縱深推進全國統一大市場建設，深入整治「內卷式」競爭。全面實施「人工智能+」行動，發展智能經濟新形態，完善人工智能治理。進一步深化國資國企改革。系統應對外部衝擊挑戰，提高能源資源安全保障水平，以高質量發展的確定性應對各種不確定性。

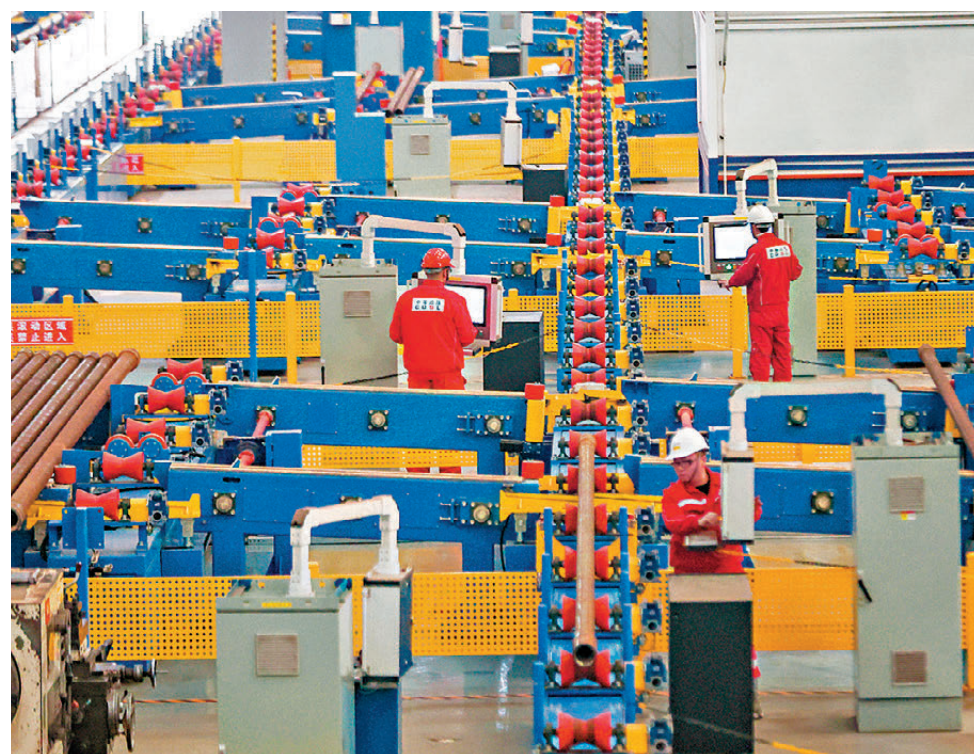
會議指出，要有效防範化解重點領域風險。努力穩定房地產市場，扎實推進城市更新。有序化解地方政府債務風險，着力解決拖欠企業賬款問題。推動中小金融機構改革，穩定和增強資本市場信心。

會議強調，要強化就業優先政策導向，加強教育、醫療、託育等民生建設。抓好農業生產，穩定生豬等農產品價格。完善常態化幫扶機制，確保不發生規模性返貧致貧。做好安全生產、防災減災、食品藥品安全等工作。要深入開展樹立和踐行正確政績觀學習教育，把學習教育的成效轉化為推動高質量發展的實效。

會議還研究了其他事項。



●中央政治局會議指出，系統應對外部衝擊挑戰，提高能源資源安全保障水平，以高質量發展的確定性應對各種不確定性。圖為渤海油田中海油渤中26-6油田。



●早前，在中海油服鑽井事業部鑽具檢修自動化車間，工人操作檢測設備。

## 守住能源保供底線 提升抗風險能力

### 專家解讀

中共中央政治局會議再次強調「推動科技自立自強、產業鏈自主可控」。專家認為，築牢產業鏈供應自主可控防線，是穩住實體經濟大盤、夯實產業發展底氣的根本所在。當前中國供應韌性持續彰顯，一季度規模以上高技術製造業增加值同比增長12.5%，高端製造核心產業領跑增長，產業鏈配套支撐能力持續增強。

### 規範優化行業競爭生態

「當前國內經濟恢復態勢總體向好，但回升向好的基礎仍不夠牢固，實體經濟轉型發展仍面臨多重現實制約。」新華社新華指數研究院原執行院長周文龍接受香港文匯報採訪時表示，放眼全球，產業鏈供應韌性深度重構，地緣環境複雜多變，關鍵核心技術領域外部遏制打壓持續加碼，各類產業鏈堵點、卡點隱患不容忽視，產業發展面臨的外部不確定性持續加大。政治局會議針對性部署產業鏈自

主可控相關工作，正是立足當下發展實際、着眼長遠安全大局作出的科學安排。

周文龍指出，推進產業鏈自主可控絕非閉門搞封閉發展，而是在堅持高水平對外開放合作的基礎上，牢牢掌握產業發展核心主動權。實踐中要聚焦高端製造、核心元器件、關鍵基礎材料等薄弱環節，集中優質科研與產業資源聚力攻堅，持續破解各類「卡脖子」技術難題，穩步推動產業基礎高級化、產業鏈現代化提質增效。同時，持續強化產業鏈上下游協同合作，推動大中小企業深度融通發展，規範優化行業競爭生態，加快構建韌性足、適應性強、安全可靠的現代化產業鏈供應體系，為實體經濟穩健運行築牢堅實支撐。

會議強調，系統應對外部衝擊挑戰，提高能源資源安全保障水平，以高質量發展的確定性應對各種不確定性。周文龍表示，能源資源是維繫經濟社會平穩運轉的核心戰略命脈，關乎工業生產有序推進、民生保障落地落實和宏觀經濟大局穩定。當前

全球能源供需格局深刻調整，國際能源價格波動起伏較大，外部輸入性能源風險持續累積，能源安全已然成為統籌發展與安全工作的核心重中之重。

### 暢通跨區域能源輸送通道

中國能源保供與綠色轉型成效顯著，公開數據顯示，截至今年3月底全國可再生能源裝機佔比超六成，2026年中國能源自給率預計提升至84.6%，能源供給底盤持續夯實。周文龍強調，抓實能源資源安全保障工作，一方面，要扎實做好國內傳統能源穩產增產工作，加大國內能源資源勘探開發力度，健全國家能源儲備體系，暢通跨區域能源輸送通道，穩固國內能源供應基本盤，守住能源保供基本底線。另一方面，要持續加快能源綠色低碳轉型步伐，規模化推進風電、光伏等新能源產業發展壯大，打造多元互補、供需平衡的現代化能源供給格局，穩步降低對外能源依存度，全面提升能源體系抗衝擊、抗風險能力。

●香港文匯報記者 任芳韻 北京報道

## 精準有效擴內需 加強「六張網」建設

### 特稿

中共中央政治局4月28日召開會議，分析研究當前經濟形勢和經濟工作。會議對今年以來中國經濟的表現給予積極評價，指出經濟起步有力，主要指標好於預期，彰顯出強大的韌性和活力。與此同時，面對地緣政治帶來的不確定性及國內結構性挑戰，會議釋放出「穩中蓄力、精準發力」的強烈信號，強調以高質量發展的確定性來應對各種不確定性。

### 增長基礎仍需鞏固

作為「十五五」規劃的開局之年，今年一季度中國經濟交出了一份亮眼的成績單。國內生產總值(GDP)同比增長5%，增速較去年四季度有所加快，為實現全年經濟增長目標奠定了堅實基礎。中央財經大學國際經濟與貿易學院副教授劉春生28日對中社指出，這一成績是「十五五」開局之年的一個「開門紅」，體現了中國經濟的強大韌性。

然而，會議也清醒地指出，經濟持續穩中向好的基礎還需進一步鞏固。當前，中國經濟面臨內部的結構調整壓力與外部的複雜環境挑戰。劉春生分析認為，特別是在地緣政治變化導致全球產業鏈、供應鏈不確定性增加的背景下，國內房地產、金融領域及地方債務等風險的化解仍需持續發力。

針對下一階段的工作，會議明確要求「用好用足宏觀政策」，精準有效實施更加積極的財政政策和適度寬鬆的貨幣政策。這意味著政策重心將從單純的總量擴張轉向結構優化與精準滴灌，在保持流動性充裕的同時，更注重政策的實際效能。

### 產業升級與民生保障並重

在擴大內需方面，會議提出了具體的「施工圖」。除了傳統的消費升級，會議特別強調要加強「六張網」的規劃建設，即水網、新型電網、算力網、新一代通信網、城市地下管網及物流網。此外，深入實施

服務業擴能提質行動，也被視為挖掘內需潛力的重要抓手。

會議在產業政策上釋放出多個信號。一方面，強調加快建設現代化產業體系，保持製造業合理比重，並特別提出「深入整治『內卷式』競爭」，旨在推動市場競爭從單純的價格戰轉向質量與效率的比拼，縱深推進全國統一大市場建設。另一方面，會議明確提出要全面實施「人工智能+」行動，發展智能經濟新形態，這被視為尋找新經濟增長點、應對全球科技競爭的關鍵舉措。

民生保障同樣被擺在突出位置。會議強調強化就業優先政策導向，特別指出要加強教育、醫療、託育等民生建設。劉春生指出，就業是社會穩定的重要指標，特別是在當前大學生面臨較大就業壓力的情況下，通過產業轉型創造更多高質量就業崗位，需要政府政策的強力指導與支持。

●中社

## 「灣區造」全球首艘萬車級運車船交付



●「灣區造」全球首艘萬車級汽車運輸船「格羅唯視領航」輪在廣州命名交付。

香港文匯報記者方俊明 攝

香港文匯報訊(記者 方俊明 廣州報道)「灣區造」全球首艘萬車級汽車運輸船「格羅唯視領航」輪28日在廣州命名交付。建造方中船廣船國際表示，該船單船最大裝車量達10,800輛，刷新全球同類船舶運力紀錄。同時，整船配置全液壓驅動系統，多項裝備規模、建造工藝均為行業首創；並搭載了國產軸帶發電機，實現「邊航行邊發電」，滿

足航行電力需求；全套超大規格滾裝設備也實現了國產化。這標誌着中國高端船舶製造能力實現新突破，為全球航運業綠色低碳轉型提供了「中國方案」。

近期，受中東衝突擾動國際油氣運輸、油價持續高位震盪的影響，燃油車使用成本顯著攀升，直接刺激全球對新能源汽車的需求。中船廣船國際聯合中船貿易為韓國HMM航運建造的全球首艘10,800車汽車運輸船「格羅唯視領航」輪，設計14層車庫甲板，可靈活裝載電動汽車、氫能源汽車及重型卡車等多元車型。比如，6號甲板車庫由46塊活動甲板組成，整體面積相當於26個標準籃球場，空間規模十分龐大。

### 活動甲板適配不同車型

「與傳統滾裝船相比，這艘萬車船實現了核心技術突破：升降活動甲板告別『柴油頂升車』，採用全液壓獨立驅動模式。譬如活動甲板配備單獨操控系統，能快速調整層高，適配不同車型裝載需求。」中船廣船國際HMM10800車LNG汽車運輸船項目經理孟浩透露，這項獨有技術優勢十分突出，「獨立操控、一鍵調節」，裝車卸貨效率相比傳統船型提升5倍。「目前，這套定製液壓活動

甲板系統，為萬車船首次獨家應用，屬於行業領先核心技術」。

孟浩表示，「格羅唯視領航」輪單船最大裝車量達10,800輛。按5米一輛標準車計算，所裝載的車輛首尾相連，超過50公里長，是名副其實的「海上巨無霸」。這也一舉刷新了中國此前建造的超大型汽車滾裝船「安吉安盛」可載9,500車、比亞迪「深圳號」可載9,200車的裝載量紀錄，亦顯示出中國在高難度大型船舶製造能力方面已達到批量生產的成熟階段。

### 可實現「邊航行邊發電」

「格羅唯視領航」輪在綠色智能方面也取得新突破。其中，廣船國際項目團隊攻克LNG(液化天然氣)系統技術難題，採用LNG/燃油「雙燃料」推進系統，環保性能卓越，滿足國際海事組織Tier III排放標準。「該船還攻克軸帶發電機等關鍵核心技術，搭載了中國自主研發的1,450kW永磁軸帶發電機，可實現「邊航行邊發電」，滿足航行電力需求。」孟浩透露，該船配備了智能船舶系統，可對航行、機艙、貨物等進行智能化管理，顯著提升運營效率和安全性。

「為降低船的重心保證航行安全，汽車運輸船大

### 「格羅唯視領航」輪技術創新一覽

●綠色環保：攻克LNG系統技術難題，「雙燃料」推進系統的環保性能卓越；還應用了船體線型優化、廢氣餘熱回收、高壓岸電系統等多項節能減排技術

●核心技術：搭載國產1,450kW永磁軸帶發電機，實現「邊航行邊發電」；還攻克滾裝設備液壓系統等技術難題，定製液壓活動甲板系統首次獨家應用

●智能系統：配備智能船舶系統，可對航行、機艙、貨物等進行智能化管理

●設備國產：攻克汽車運輸船薄板變形控制等行業難題，過去依賴進口的滾裝設備，現在全都實現了國產化

整理：香港文匯報記者 方俊明

量採用薄板建造車庫甲板及上層建築。廣船國際建造團隊經過反覆攻關，成功攻克了薄板變形控制這一行業難題。」孟浩表示，滾裝設備的國產化是另一關鍵突破。汽車運輸船滾裝設備多，機械化、自動化程度高。過去這些滾裝設備大都依賴進口，現在全都實現了國產化。