

夏寶龍會見香港中電集團主席米高·嘉道理一行

香港文匯報訊 據中共中央港澳工作辦公室、國務院港澳事務辦公室網訊，4月29日上午，中央港澳工作辦公室主任、國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍在北京會見香港中電集團主席米高·嘉道理一行。

中央港澳工作辦公室、國務院港澳事務辦公室分管日常工作的副主任徐啟方參加會見。



● 4月29日上午，夏寶龍在北京會見香港中電集團主席米高·嘉道理一行。

國務院港澳事務辦公室網站圖片

每公升柴油補貼3元今起實施

料下月向的士小巴等提供石油氣補貼 每公升5毫

中東局勢緊張令燃油價格急升，特區政府財政司司長陳茂波昨日在立法會三讀通過《2026撥款條例草案》後見記者時宣布，今日凌晨零時起，對每公升柴油提供3元的補貼，為期兩個月，直至6月29日晚上11時59分結束，支援以柴油為燃料的公用或商用車輛、船隻及相關工商業，適用於經指定油公司及分銷商出售的柴油，讓合資格用戶直接受惠。至於的士、小巴及學校私家小巴（保姆車）則會提供每公升5毫的液化石油氣補貼，爭取5月內推出。兩項安排分別涉款約18億元及3,840萬元，為期兩個月，政府將調撥內部資源應付，建議已獲行政長官接納。

● 香港文匯報記者 嚴錫華



● 香港今日凌晨零時起推出每公升3元的柴油補貼，至6月29日晚上11時59分結束，支援以柴油為燃料的公用或商用車輛、船隻及相關工商業。

香港文匯報記者曾興偉 攝

環境及生態局局長謝展寰表示，柴油補貼分為兩個層面，包括油公司在油站和直接銷售給用戶的柴油，以及經分銷商售給用戶的柴油。就分銷商而言，他們會先從油公司直接購入不含補貼的柴油，然後賣給用



● 陳茂波（右二）、黃偉倫（左二）、謝展寰（左一）和陳美寶（右一）昨日會見傳媒。

戶，合資格用戶可經指定分銷商獲得每公升3元的售價補貼，再由特區政府向分銷商支付差價。

計劃完結後會審計 防油公司「食價」

特區政府在補貼計劃下設有分銷商登記安排，並與油公司和分銷商簽訂協議，確立責任和條款，相關公司須保存完整及準確的賬簿和紀錄，每星期提交報告。

政府在補貼計劃完結後會審計，防止油公司和分銷商「食價」或「溝貨」，如有違反協議條款、交易出現異常或補貼可能被濫用，政府有權拒絕或停止發放差價。有關安排不包括非本地使用、作轉售用途，以及政府部門車輛、船舶及設施所使用的柴油。

另一方面，香港石油氣價格同樣受到中東局勢

影響，陳茂波表示，今年5月起，專用加氣站的石油氣上限價格，每公升將上升超過1元，等於平均升幅超過28%。考慮到小巴和的士大部分均使用石油氣運行，對其經營造成較大壓力，為顧及對公眾層面服務的影響，跨部門監察燃油供應專責組建議向的士、公共小巴、保姆車提供每公升5毫的液化石油氣燃料補貼，預料在5月內推出。

運輸及物流局局長陳美寶補充，此舉預計惠及16,900輛的士、3,440輛公共小巴及約170輛保姆車，政府與油公司會盡快落實細節，直接在石油氣站為上述車輛提供補貼，有關人士無須另行登記或申請，政府會向油公司發還應付補貼而少收的金額，同時會加強宣傳，包括在加氣站和油站張貼海報，亦會透過運輸署向業界宣傳及講解。

應對燃料價格措施

柴油補貼計劃

支援以柴油為燃料的公用或商用車輛及船隻和相關工商業

補貼： 每公升柴油 \$3

▶ 4月30日凌晨零時開始
▶ 6月29日晚上11時59分結束
▶ 為期兩個月

受惠資格

- ▶ 在本地使用柴油的用戶（適用於經指定油公司或指定分銷商售予用戶的柴油）
- ▶ 不包括非本地使用、作轉售用途的柴油

液化石油氣燃料補貼措施

減輕以石油氣為主要燃料的本地客運商用車輛的營運成本，減低加價壓力

補貼： 每公升液化石油氣燃料 \$0.5

▶ 預計5月內推出
▶ 實際日期另行公布
▶ 為期兩個月

受惠資格

- ▶ 的士、公共小巴及學校私家小巴
- ▶ 油公司會直接在加氣站為上述車輛提供折扣，無需登記或申請

資料來源：「添馬台」Fb

金管局夥港銀推「組合拳」 5招助中小企抗貴油衝擊

香港文匯報訊（記者 馬翠媚）中東地緣政治緊張局勢推高國際原油價格，令環球經濟復甦添變數，金管局昨聯同銀行業再度「出手」，推出新一輪中小企融資及轉支支援措施共五招（見表），其中總專項資金規模由去年10月的3,700億元，大增至逾4,500億元。這是金管局自2024年以來第四度「加碼」支援中小企，首次結合靈活還款信貸、審批提速及貿易融資自動化三大方向，針對運輸、製造及進出口等受油價衝擊最深的行業，緩解資金流壓力並推動升級轉型。有銀行透露，已率先為中小企融資擔保計劃下部分信貸擔保產品，推出全數碼申請及批核，以提升融資申請效率，務求「快錢到手，企業自救」。

總專項資金規模擴至4500億

金管局與「中小企融資專責小組」昨舉行會議後表示，近期中東局勢導致燃油價格波動，顯著增加部分行業營運成本。為此，18家參與銀行進一步擴大中小企專項資金規模，展示銀行業對實體經濟的堅定承諾。

銀行將以包容態度，在審慎風險管理原則下，按個別客戶實際情況提供彈性還款安排、延長貸款年期，以及更多貿易融資展期選項。

在提升審批效率方面，所有專責小組參與銀行及香港按揭保險有限公司承諾，在收齊所需資料後，一般於30個工作天內完成相關的審批並通知客戶結果。針對中小企在數碼、智能及綠色轉型期間需要大量資金，參與銀

中小企融資支援新五招

措施	詳情
第一招：加資金	中小企貸款額度由3,700億港元增至4,500億港元
第二招：挺行業	為運輸、物流、製造、進出口業提供彈性還款及延長貸款期
第三招：快審批	收齊文件後30個工作天內完成融資擔保審批
第四招：靈還款	提供前期部分還本或階梯式還款方案
第五招：用科技	透過Cargo [®] 及商業數據通加強貿易融資審批

整理：香港文匯報記者 馬翠媚

行將按個別業務需要，度身訂造具靈活還款安排的融資方案，包括前期部分還本或「階梯式」還款模式，以滿足企業開拓新業務及升級過程中的資金需求。

所有主要提供貿易融資服務的銀行將積極參與金管局推出的「Cargo[®]」項目先導計劃，借助「商業數據通」連結貨運物流及貿易數據，結合貿易融資自動化方案，更有效評估信貸風險，加快審批流程，提升中小企尤其是進出口商獲取貿易融資的機會與效率。

中銀香港：積極支持措施

新措施出爐後，多間銀行先後響應。其中中銀香港表示，面對環球局勢不確定性增加及本地經營成本上升，中小企營商環境持續面臨挑戰，該行積極支持金管局新一輪支援中小企措施，包括配合按證公司加快「中小企融資擔保計劃」的申請審批流程，透過數字化工具提升審批效率，滿足中小企融資需求。該行亦一直積極響應落實金管局「9+5項」支持中小企措施，為客戶提供包括擔保費回贈、手續費及開戶費豁免等優惠，並按

客戶經營情況提供具靈活彈性的還款安排。

恒生推八成信貸擔保產品

恒生銀行商業銀行業務總監李秀怡則透露，該行本月已率先為「中小企融資擔保計劃」的八成信貸擔保產品，推出全數碼申請及批核，同時積極參與「商業數據通」，利用替代數據協助缺乏傳統抵押品的中小企獲取融資。她強調，該行將繼續透過330億元中小企Power Up融資基金，提供靈活的融資方案，滿足中小企多元化的需求，支持客戶在多變的市場環境下繼續發展。

自2024年以來，金管局與銀行業已先後推出三輪支援中小企措施。至今已超過89,000宗中小企個案受惠，涉及信貸額度超過2,090億港元。

翻查資料，「中小企融資專責小組」於2024年8月由金管局與香港銀行公會共同成立，成員包括金管局、銀行公會及18家活躍於中小企貸款的銀行，旨在處理融資困難個案、商議銀行共同採用的做法，並加強業界與工商界的溝通。

小巴業：長遠盼放寬班次限制

香港文匯報訊（記者 朱欣欣）就政府提供柴油及石油氣補貼，以紓緩中東局勢緊張導致燃油價格急升造成的衝擊。香港的士小巴商總會會長周國強指出，紅色小巴已在非繁忙時段減少班次，以節省開支；綠色專線小巴因受路線規管限制，無法隨意調整班次，只能貼錢維持營運。

政府提供柴油補貼，能短期紓緩業界壓力，但由於補貼屬短期性質，若國際局勢持續緊張、油價高企不下，行業不排除進一步申請加價，並爭取放寬非繁忙時段班次限制。

綠色專線小巴總商會執委陳志輝強調，小巴業界一直履行社會責任，全面維持服務、未有停班，但非繁忙時段已按規定下限調整班次，「柴油已累計4次加價，每次加0.6元，合共加2.4元，政府雖提供3元補貼，但油價持續上漲已大幅侵蝕補貼效果。石油氣方面，專用氣站公布5月每升加價1.1元，即使補貼0.5元，業界仍需承擔每升0.6元的額外開支；非專用氣站加幅更高，全港僅12間專用氣站，多數車輛需使用非專用氣站，經營壓力更為沉重。」

五一黃金周將至，陳志輝指業界對市道謹慎樂觀，旅遊熱點路線有望受惠內地旅客帶動，部分路線已增設電子支付方便乘客；但以本地居民為主的路線幫助有限，難以扭轉整體經營壓力，建議政府設立應急燃油支援基



● 跨部門監察燃油供應專責組建議向的士、公共小巴等提供每公升5毫的液化石油氣燃料補貼，預料在5月內推出。

資料圖片

金，在油價突發波動時快速支援，減少行業經營風險。

的士業倡設燃氣附加費機制

汽車交通運輸業總工會的士司機分會發聲明指，本港專用氣站定價調整滯後，若地緣政治局勢持續緊張，油價或繼續上升，補貼效益將被削弱。為穩定營運，工會建議參考航空業模式，設立的士燃氣附加費機制，以機電工程署每月公布的氣價為基準：氣價超過5元，每程加1元；超過6元則加2元，以此類推。工會認為該機制簡單透明、易於執行，可有效減輕司機壓力。

漁業彈性延長補貼期限

香港海鮮業聯合總會永遠榮譽會長李彩華指出，現時漁船柴油價格達2,100元一桶（200公升），較此前950元倍升，經營成本劇增，近一個半月以來已有超過一半漁船停駛，不願蝕本出海。政府推出每公升3元燃油補貼，每桶可減600元，但補貼期僅兩個月，與由5月1日開始、為期三個月半的南海休漁期重疊，故此對業界幫助有限，「目前僅少量近岸、低油耗漁船，或已簽僱員合約而須支薪的船隻仍勉強維持運作。」

另一方面，現時受經濟環境影響，漁民不敢大幅加價，擔心市民卻步。香港漁民團體聯會主席張少強表示，燃油價格飆升，大型外海拖網漁船最受影響，目前已基本全面停航。此外，漁民普遍不會「囤油」。

他指業界期望油價可回落至合理水平，而政府則可彈性延長補貼期限，覆蓋至休漁期後的關鍵時段，並防盡快落實「一船兩用」休漁政策，容許漁船在特定條件下轉型從事旅遊觀光，拓闊漁民收入來源。