

### 落實補貼保障經濟民生 嚴打私油守護公眾安全

為支援業界應對油價上升衝擊，特區政府今日起實施為期兩個月的柴油補貼計劃。油價高企，有不法分子趁油價高漲借機以私油牟利，私油活動更由偏遠地區逐步向市區滲透擴散，對公共安全構成嚴重威脅。特區政府是次果斷出手支援業界，迅速落實柴油補貼，嚴密防止「食價」，充分展現「想民所想、急民所急」的有為擔當和高效務實施政作風。在推出短期精準紓困措施的同時，亦應對非法加油活動重錘打擊、加強巡查、嚴厲執法，並加快修例加重刑責，以雷霆萬鈞之勢剷除杜絕私油買賣這類「計時炸彈」，從源頭消除安全隱患。

特區政府迅速落實柴油補貼計劃，由今日凌晨起為每公升柴油提供3元補貼，為期兩個月，預計開支達18億元，能夠直接惠及商用車船及相關行業。同時，特區政府與油公司及分銷商簽訂嚴密協議，要求每星期提交用量及售價報告，並引入獨立審計機制，從制度上嚴防「食價」及「溝貨」等不當行為。特區政府亦關顧到士、公共小巴及學校私家小巴業界的需要，爭取在月內推出每公升五毫的石油氣補貼，預計惠及超過2萬輛車輛。這一套「補貼到位、監管嚴密、覆蓋全面」的措施組合拳，既及時緩解了「搵食車」的經營壓力，又確保公用得其所，彰顯了特區政府精準施政的智慧與效率，正是「民有所呼、我有所應」的生動寫照。

在高油價的刺激下，非法私油活動愈發猖獗，更已從過往的偏遠地區滲透至市區人口稠密地帶，數據顯示，消防處於今年首季已搗破76個非法油站，檢獲燃油數量更等同去年上半年總和，情況令人憂慮。香港文匯報記者近日直擊葵涌貨櫃碼頭、屯門藍地等黑點，私油檔明目張膽營

業，甚至消防處張貼無人機執法通告後仍照常運作。這些非法加油站設施簡陋、燃油來源不明，更缺乏專業消防裝置，一旦發生火警，後果不堪設想。

必須指出的是，私油買賣絕非「慳錢捷徑」，而是隨時可能引爆的「計時炸彈」，威脅的不僅是光顧者自身，更是周邊無辜市民的生命財產安全。大埔宏福苑火災的慘痛教訓殷鑒不遠，社會各界必須對所有安全風險保持高度警惕，決不能讓悲劇重演。

值得肯定的是，特區政府執法部門持續進行交流情報合作，致力打擊私油活動。例如，今年首季，消防處和海關已採取18次聯合行動，檢獲約2萬公升未完稅汽油、7萬多公升非法柴油及8輛將油缸改裝作入油的車輛，有14人被捕；消防處同期亦接獲375宗舉報個案，搗破140宗個案並檢獲36萬公升燃油。然而，面對不法分子改用貨車或七人車四處「派油」等，將私油活動「碎片化」、「流動化」的新趨勢，執法部門須加強巡查與執法力度。

消息指，特區政府正研究修例，擬將私油買家納入刑責，最高罰款100萬元及監禁一年，同時將賣家最高罰款提升至300萬元、監禁三年，並賦權消防處充公涉案車輛及工具。此修例方向正確、切中要害，加重刑責更是釜底抽薪之策，能夠從供求兩端同時切斷私油鏈條，值得社會各界全力支持並加快推進，以阻嚇杜絕非法加油活動。市民亦須認清光顧私油的法律風險與安全代價，主動舉報可疑行為；業界和媒體也應繼續發揮監督作用，及時揭露違法行為，共同構築保障市民生命財產安全的堅固防線。



WEN WEI EDITORIAL

### 非政府機構應珍惜資源盡責為民

審計署發表新一份審計報告，就政府資助興建的青年宿舍進行審查，發現有青年宿舍存在多項問題，包括有非政府機構以相對高的費用採購傢俬及設備，及採購的部分傢俬沒有安裝。非政府機構以接受政府及其他機構、普羅大眾的資助或捐款維持營運，必須堅守珍惜資源、避免奢華的原則。政府應加強監管，確保非政府機構運作公平、透明、盡責，保證資源最大化地用於公益目的，維護本港非政府機構的良好聲譽。

審計報告指出，有非政府機構於2020年1月批出合約，花約90.3萬元買入78部浴室暖風機，包括供應、運送、安裝等費用，平均每部約9,400元，而相同型號暖風機，市面每部只需1,900元，非政府機構購買的較市價貴3倍至4倍。

另外，審計報告指出，該非政府機構購入其他設備的價格，都與市場有一定差異。例如廁架及視液器架，每個要3,390元及2,390元，宿舍買了約110個，共花了近37萬元。但最後因為安全及設計問題而沒安裝。

非政府機構以較市價貴3倍至4倍的費用購買浴室暖風機，已經令人難以接受；花3,000多元購買一個廁架、2,000多元購買一個視液器架，公眾更難免產生一連串疑問：這是什麼品牌的廁架、視液器架，是「廁架架、視液器架中的LV」？這麼昂貴的廁架、視液器架，耗費37萬元巨款，為何最終沒安裝，這些物品作了何用？有消息

指，買錯物資所產生的費用，會由該非政府機構自行承擔。這恐怕仍難以消除公眾的疑慮。

眾所周知，非政府機構的營運資金通常來自捐款、基金或政府資助，因此其財政管理不僅要合規，更要做到透明、問責、可持續，確保資源善用。廉政公署防止貪污處編制的《非政府機構的管治及內部監控防貪指南》提出，非政府機構須建立誠信文化，應向所有董事和職員發出由董事會批准的《行為守則》。《行為守則》應規定董事和職員尤須確保採購貨品/服務/資產、出售資產等工作是按照公開、公平及在具競爭的機制下進行；及規定有權取用非政府機構資產的董事和職員，只可將資產用於機構業務，並應以節約為原則，有效地善用這些資產。

審慎負責運用資源，將每一分錢都用到有需要人士身上，這是非政府機構獲得公眾信任和支持的關鍵。審計署已向當局提出25項改善建議，包括應確保非政府機構在青年宿舍的設計和運料方面，貫徹《非政府機構須知》所述的「實而不華和環保」的原則。當局已同意相關建議。

本港非政府機構一向秉持嚴謹態度審批、運用開支，避免浪費資源於過度奢華的款待或設備，公眾口碑良好。政府今後應嚴加監管，仔細審核非政府機構採購流程、資金存管等環節；非政府機構更應引以為戒，保持良好管治，善用資源完成關顧弱勢、為民謀福的使命，不負公眾期望。

# 港珠澳橋迎五一客 多招疏導人流車流

## 三地海關緊密聯繫 跨部門協調確保口岸暢通

內地五一黃金周將至，香港將迎來大批內地旅客。香港海關昨日接受香港文匯報訪問時表示，預計周六（5月2日）將迎來旅客及私家車離境高峰，周日（5月3日）則為入境高峰。其中，港珠澳大橋香港口岸於周六的旅客量估算達15萬人次，私家車約2.4萬輛；5月3日旅客量約12萬人次，私家車約2.3萬輛。此外，五一期間每日通過粵車南下來港進入市區的車輛，預計將逼近100輛的上限。香港海關將採取多項措施疏導人流車流，包括減少前線休假以便彈性調配人手、加開清關亭以疏導人流及車流，以及啟動跨部門聯合指揮中心及緊急事故監察中心，確保口岸運作暢順。

●香港文匯報記者 李芷珊



●五一黃金周將至，本港將迎來大批內地旅客。香港文匯報記者黃艾力攝

### 港珠澳橋黃金周出入境私家車預測數字

日期	入境架次	出境架次	合計架次
5月1日	約9,000(約7,800)	約12,000(約9,000)	約21,000(約16,800)
5月2日	約12,000(約7,000)	約12,000(約9,900)	約24,000(約16,900)
5月3日	約15,000(約7,600)	約8,000(約12,400)	約23,000(約20,000)
5月4日	約7,200(約10,600)	約8,000(約11,400)	約15,200(約22,000)
5月5日	約11,000(約16,900)	約9,000(約6,500)	約20,000(約23,400)
總數	約54,200(約49,900)	約49,000(約49,200)	約103,200(約99,100)

資料來源：香港海關

註（）為2025年同期數字

整理：香港文匯報記者 李芷珊



●香港海關跨境橋岸科總指揮官袁偉明表示，香港海關會與內地及澳門海關透過已建立的口岸熱線及即時通報機制保持緊密聯繫，以確保口岸運作暢順。

## 海關善用AI加快清關

香港海關跨境橋岸科總指揮官袁偉明昨接受訪問時表示，為應對內地勞動節黃金周期間的各類狀況，香港海關會與內地及澳門海關透過已建立的口岸熱線及即時通報機制保持緊密聯繫，實時通報各口岸的最新情況，適時作出協調及部署，包括靈活調配前線人手或加開清關亭，以確保口岸運作暢順。

### 跨部門聯合指揮中心明啟動

若口岸出現極端擁擠或交通事故導致阻塞，海關將積極配合保安局於內地勞動節黃金周期間啟動的緊急事故監察及支援中心，靈活調動人手以迅速應對各種突發情況。

此外，由香港警務處、入境處、海關及相關部門成立的跨部門聯合指揮中心，將於5月1日至5日啟動，實時監察口岸現場情況，並與內地口岸部門透過已建立的口岸熱線及即時通報機制保持緊密聯繫，於有需要時作出迅速應變及調動，靈活調配各管制站人手，確保口岸運作暢順。

袁偉明又提到，五一黃金周將吸引車輛透過「粵車南下」計劃來港，目前的每日限額為100輛，海關預計期間實際南下的車輛將有可能接近該限額。海關會與運輸署保持緊密聯繫，跟進實際情況，與運輸署及其他相關部門進行溝通協調。

對於旅客查詢通關輪候時間的需求，袁偉明建議市民及旅客可瀏覽保安局推出的一站式通關資訊平台「口岸通」。該平台提供港珠澳大橋香港口岸旅客及私家車過關平均輪候時間，以及港珠澳大橋過境穿梭巴士（金巴）的平均輪候時間等最新資訊，方便旅客掌握實時情況，選擇最合適的時段過關，規劃行程。

### 五一預料羅湖落馬洲人最多

袁偉明亦回顧去年五一數據，指當時時出入人次最高的口岸為羅湖口岸，總計116萬人次；其次是落馬洲支線口岸，錄得99萬人次；深圳灣口岸有76萬人次；香港國際機場有68萬人次；港珠澳大橋口岸則有60萬人次。

他透露，上述資料依據過去多個假期的數據經驗作出預測，對比去年農曆新年與今年農曆新年的出入人次已出現相對增長，結合各假期數據走勢，預計今年五一黃金周各口岸出入人次將會增加，具體數字尚需與入境處進一步確認。

香港文匯報訊（記者 李芷珊）隨着科技不斷進步，香港海關近年積極引入嶄新科技系統，包括人工智能等技術，並計劃在內地五一黃金周期間應用，以加快人流與車流的檢查速度。香港海關跨境橋岸科總指揮官袁偉明昨日介紹時指出，為配合智慧海關的發展及應對港珠澳大橋香港口岸持續上升的車流，香港海關利用「智能車底機械人」為私家車清關，透過運用人工智能（AI）進行高清影像比對，更有效和快速偵測收藏於車底的違禁品，進一步便利人員對跨境車輛進行查驗。

### CT掃描呈3D影像 違禁品現形

此外，海關日常亦會運用各種科技協助偵測違禁品，其中電腦斷層掃描（CT scan）本質上屬於X光技術，但融合智能合成技術，

可將影像轉化為3D立體影像。袁偉明舉例指，完成行李掃描後人員可旋轉、翻動影像反覆查看，從而準確判斷內部物品的真實樣貌，「以一件類似手槍的物體為例，平面X光可能只顯示為扁平金屬，但3D影像能清晰呈現其立體結構，方便人員辨識。」

袁偉明又指，不同密度的物體通常會顯示不同顏色，草本毒品與合成毒品，所呈現的顏色亦有分別。若旅客聲稱攜帶的是奶粉，其掃描顏色有固定特徵，但若罐內實際裝有違禁品，便會顯示另一種顏色，這種差異會引起海關人員注意，從而決定是否拆箱作進一步檢查。

他又提到，金條、銀條等貴重金屬密度較高，而機械裝置內的金屬多為結構性或工具性零件。若貴重金屬藏於零件之中，透過掃描能輕易分辨，有助人員識別可疑物品。



●香港海關從多方面偵測違禁品。香港文匯報記者黃艾力攝

隨着人工智能迅速發展，袁偉明透露海關將來大概率會以數據為支撐，進一步升級檢測系統。例如讓人工智能學習大量樣本數據，由海關告知系統哪些屬於違禁品、哪些為合法物品，當系統學習大量樣本後，日後掃描行李或其他物品時，便能自動識別並提示疑似違禁品，大幅提升整體檢測效率。

## 粵車南下有序暢順 累計預約出行逾3500架次

香港文匯報訊（記者 姬文風）明日起是粵車南下實施後的首個五一黃金周，特區政府運輸及物流局局長陳美寶昨日表示，粵車南下入境市區部分由去年底實施至今年3月底，累計預約出行數目超過3,500架次，整體運作有序暢順，用家反應良好，香港市民普遍歡迎粵車來港。

### 九成留港一兩天

陳美寶昨書面回覆立法會議員查詢指，截

至今年3月底，運輸署共接獲約6,300宗申請及發出超過5,000張許可證，其餘的申請仍在處理中；累計預約出行數目超過3,500架次。另根據香港海關提供的資料，於今年3月約九成粵車在港逗留一天至兩天。特區政府正與粵方持續檢視和商討有序增加目前每日100個的名額，擬於實施半年後逐步由現時廣東省4個城市推展至廣東省其他城市，以穩健可控方式推進粵車南下。

據相關部門的觀察，香港各區交通沒有因粵車導致擠塞的情況，大部分內地司機在港駕駛時遵守香港道路規則。此外，從泊車需求、充電需要以及為粵車南下來港車主提供短期保險產品，本港均有足夠能力滿足相關需要。自駕來港旅遊、經商、出席展覽或會議、使用專業服務和休閒飲食，讓香港居民和百業受惠，亦為粵港企業合作開闢新的機會，加強兩地之間的雙邊貿易和投資往來。