

# 美警告制裁向伊繳「過路費」企業

## 視為資助恐怖主義 嚴懲違法者最高囚終身



香港文匯報訊 美國財政部海外資產控制辦公室4月28日發出嚴厲警告，任何航運公司、保險商及金融機構若向伊朗繳付通過霍爾木茲海峽的通行費用，將被視為資助恐怖主義及違反制裁法律，相關違法者最高可被判囚終身。與此同時，美國總統特朗普已指示幕僚準備對伊朗實施長期海上封鎖，試圖藉此切斷伊政權財政命脈，迫使對方在核問題上讓步。伊朗官員對此迅速回應，強調美國的封鎖企圖只會徒勞無功，伊朗有能力透過陸地邊界繞過封鎖。

●伊朗日前向通過霍爾木茲海峽的船隻徵收每桶原油約1美元通行費。美聯社



美國財政部海外資產控制辦公室指出，伊朗日前向通過霍爾木茲海峽的船隻徵收每桶原油約1美元（約7.84港元）通行費。當局明確表示，不論該款項以比特幣、穩定幣等加密貨幣結算，抑或以人民幣或其他貨幣支付，一律被視為對伊朗革命衛隊等被列為外國恐怖組織的實體提供實質性支持。據報美方已正式啟動名為「經濟怒火」的全方位施壓行動，擴大對伊朗石油運輸網絡的打擊。

### 徹底隔絕於美金融體系外

根據最新指引，任何非美國實體或外國金融機構若知情地處理或協助這些通行費支付，將面臨被列入「特別指定國民清單」的風險，意味相關機構將被徹底隔絕於美國金融體系之外。此外，美國中央司令部表明，在目前的海上封鎖行動中，曾向伊朗繳付路費的船隻將被列為重點目標，或會面臨攔截、強行停船及登船檢查，違法者除面臨每宗違規5萬美元（約39.2萬港元）以外，

上的罰款外，知情提供實質支持者最高可被判20年監禁甚至終身監禁。

美國官員透露，特朗普已向幕僚明確指示，做好長期封鎖伊朗港口的準備。特朗普希望在7日雙方停火及停止大規模轟炸行動後，進一步加強對伊朗政權的施壓，直至德黑蘭接受其核心要求，即拆除所有核設施。據報特朗普曾向幕僚表示，伊朗提出先處理霍爾木茲海峽航運與停火問題，核計劃則留待後續階段討論，他認為這證明德黑蘭缺乏談判誠意。

### 特朗普謀長期封鎖被指徒勞

特朗普日前傾向無限期維持封鎖伊朗港口，他在社媒發文，聲稱此舉正將伊朗推向崩潰狀態。一名美國資深官員表示，對伊朗實施的封鎖行動已明顯重創其經濟，使其儲油空間快速縮減，也促使德黑蘭重新向美方釋出接觸信號，又透露特朗普不願放棄要求伊朗暫停濃縮鈾至少20年，且後續相關活動須受限制。白宮發言人則表示，美

方已達成軍事目標，透過封鎖伊朗港口取得最大談判籌碼，強調特朗普只會接受能保障美國國家安全的協議。

然而伊朗方面對美國的施壓行動不以為然。據伊朗伊斯蘭共和國通訊社29日報道，伊朗駐埃及開羅利益代表處負責人菲爾多西普爾明確表示，美國試圖以海上封鎖迫使伊朗接受其單方面要求是徒勞的，伊朗可利用與周邊國家的陸地邊界繞過封鎖。

菲爾多西普爾同時重申，伊朗有權掌控霍爾木茲海峽的安全。分析人士指出，由於缺乏明確果斷的解決方案，部分美國官員認為這場已持續8周的衝突，最終可能無法達成核協議，也不會徹底結束敵對狀態。德國軍事專家朗格指出，雙方似乎都認為自己判斷正確，相信時間會站在自己一邊。

隨著封鎖壓力日益增加，美方也擔心伊朗可能透過打擊能源設施或美軍艦艇，迫使美國政府在升級衝突與讓步之間作出艱難抉擇。

## 聯合國：霍爾木茲海峽船舶通行量下降95%

香港文匯報訊 聯合國秘書長發言人迪雅里克28日表示，有關數據顯示，自2月28日伊朗戰爭爆發以來，與霍爾木茲海峽相關的船舶通行量已下降95.3%。

迪雅里克當天在記者會上說，聯合國貿易和發展會議最近推出的霍爾木茲海峽線上追蹤看板的

最新數據同時顯示，全球大宗食品價格上漲6%，歐洲市場原油價格上漲53%。

據悉，中東地區軍事衝突近期升級以來，聯合國貿發會議推出了霍爾木茲海峽線上追蹤看板，聚焦受霍爾木茲海峽危機影響的航運情況、食品和能源價格及金融市場動態。



●受美伊衝突影響，歐洲市場原油價格上漲逾半。資料圖片

## 美情報機構評估特朗普抽身影響

香港文匯報訊 美國與伊朗的戰爭已持續兩個月，造成數千人死亡，並成為美國總統特朗普的政治負擔。路透社28日報道，兩名美國官員與一名知情人士表示，美國情報機構正研究，若總統特朗普宣布單方面勝利，伊朗將如何回應。

### 或令伊朗更壯大

美國情報界正應資深政府官員要求，分析此一問題及其他相關議題。消息人士指出，此舉目的是了解特朗普可能從這場衝突中抽身的影響，一些官員與顧問擔心，美伊衝突或在今年稍後的中期選舉中，導致共和黨遭遇重大挫敗。若局勢迅速降溫，或會緩解政治壓力，但同時也可能讓伊朗更壯大，最終重建核武與導彈計劃，並威脅該

地區的美國盟友。

目前仍不清楚美國情報界何時完成這項研究，但此前已分析若美國宣布勝利，伊朗領導層可能作出的反應。

其中一名消息人士稱，2月展開初步轟炸行動後數日內，情報機構評估若特朗普宣告勝利並讓美軍縮減在該地區的部署，伊朗很可能會將之視為伊方一場勝利；若特朗普宣稱美國已獲勝但仍維持大量部隊駐紮，伊朗則可能視為一種談判策略，但不一定會因此結束戰爭。

美國中央情報局（CIA）公共事務辦公室主任萊昂斯在路透社報道刊出後發聲明稱，中情局「並不了解情報界所謂的評估」，國家情報總監辦公室亦拒絕評論。白宮發言人凱利表示，美國

仍在與伊朗進行談判，「不會被迫倉促達成一項糟糕的協議」。

知情人士指出，特朗普非常清楚自己與共和黨正承受的政治代價，但各種軍事選項仍在考慮中，包括再次對伊朗軍事與政治領導人發動空襲。

不過一名美國官員稱，其中最具野心的選項，例如對伊朗本土發動地面入侵，相較於數周前已較不可能，形容美國國內要求特朗普結束戰爭的壓力「極為巨大」。還有消息人士表示，伊朗已利用持續的停火，挖出在衝突初期遭美國與以色列轟炸掩埋的發射器、彈藥、無人機與其他軍事物資，因此美方恢復全面戰爭的軍事代價，可能比停火初期更高。

## 美能源部長安撫市場：

## 霍爾木茲不需清除全部水雷也可通航

香港文匯報訊 美國國內汽油價格漲至4年高位之際，能源部長賴特28日發出安撫市場的信息，表示不需清除全部伊朗在霍爾木茲海峽布下的水雷，船隻亦可恢復通行這條重要航道。

### 美汽油價格4年高位

據美國汽車協會稱，截至29日，由於中東地緣政治緊張局勢，美國汽油價格達到4年來最高點，平均每加侖4.18美元。彭博社報道，賴特在克羅地亞杜布羅夫尼克出席會議時說：「你只需要一條供船隻進出的通道。我認為這可以很快實現。」

伊朗方面早前稱，他們在霍爾木茲海峽最常用的航道上布設了水雷。自2月下旬以來，霍爾木茲海峽實際上已關閉，導致大規模的供應中斷，石油以及柴油和汽油等產品的價格飆升。航運公司一直極不願試圖通過霍爾木茲，擔心船隻被扣押、觸雷等。

據《華盛頓郵報》報道，一名美國國防部高級官員早前在國會機密簡報會上表示，徹底清除霍爾木茲海峽的水雷可能需要6個月。霍爾木茲海峽關閉時間愈長，這場歷史性的能源中斷便持續愈久。在美國，油價不斷上漲，勢將重創將於11月面對中期選舉的共和黨。

## 美媒：伊油槽22天後滿載「非常手段」擴充儲存空間

香港文匯報訊 美國《華爾街日報》28日報道，美國對伊朗港口實施海上封鎖後，伊朗原油出口受阻，伊朗油槽再過22天便會滿載，為避免被迫大幅減產，衝擊財政收入，德黑蘭正動用各種「非常手段」爭取時間，以緩解儲存壓力。

### 重啟廢棄油槽 利用閒置油輪

報道稱，隨着庫存持續攀升，伊朗已開始重啟南部能源樞紐的廢棄油槽，並嘗試以貨櫃等方式擴充儲存空間，同時利用閒置油輪在海上暫存原油。

此外，伊朗官方也評估透過鐵路將原油運往中國，但由於運輸時間長、成本高於海運，實際效益有限，或被視為權宜之計。

數據顯示，美國對伊朗實施海上封鎖措施，4月中旬後伊朗原油裝船量大幅下滑，遠低於戰前每日約200萬桶水平。隨着出口受限，伊朗國家石油公司已開始下調產量，以避免儲存系統出現壅塞。

目前伊朗陸上庫存已明顯增加，儘管儲存能力仍有空間，但受限於設備老化、安全與地理條件，實際可用容量遠低於理論上限。市場普遍認為，一旦儲存空間耗盡，伊朗將面臨「被迫停產」的壓力。分析指出，這場衝突正演變為一場消耗戰，一方是伊朗石油體系能否撐住出口受限的壓力，另一方則是全球能源市場能否承受供應緊縮帶來的價格衝擊。近期油價維持高企，布倫特期油價格28日突破每桶111美元，已推升燃料成本並壓縮部分能源產品供應，對企業與消費者構成壓力。

市場同時關注若伊朗被迫大規模停產，可能對其老舊油田造成長期損害。由於部分油田屬低壓結構，一旦停產後再啟動，產能或難以完全恢復，為未來供應增添不確定性。

## 阿聯酋稱退出OPEC對市場影響有限

香港文匯報訊 阿聯酋28日宣布，將於5月1日起正式退出石油輸出國組織（OPEC）及產油國協作組織OPEC+。阿聯酋能源部長馬茲魯伊受訪時強調，此舉是一項「主權國家決策」，並非政治決定，而是純粹的政策決定，並認為對全球石油市場的影響有限。

馬茲魯伊解釋稱，選擇此刻退出是因目前霍爾木茲海峽通行受到限制，而受限對象亦包括阿聯酋。他形容宣布退出的時機正確，相信決定不會對石油市場及價格造成顯著影響，反而有助減輕價格方面的壓力。被問及是否曾與沙特阿拉伯商討，他明確表示阿聯酋是獨立作出決定，「我們

需要不受約束，能更敏捷、靈活和快速地作出正確決策，以平衡我們的政策。」

### 分析：真正目的的希望大幅增產

對於其他國家會否仿效阿聯酋，中國國際問題研究院助理研究員李子昕認為，短期內其他成員接連仿效的可能性不大，但長遠而言這是一個「相對消極的先例」，可能對同樣不滿產量配額的國家產生示範效應。

李子昕強調，阿聯酋的離開將顯著削弱OPEC的集體行動能力和市場影響力，沙特將不得不獨自承擔更多穩定油價的責任。

有分析指出，阿聯酋退出OPEC的真正目的是希望大幅增產，在中東戰事持續衝擊全球能源供應的背景下，阿聯酋試圖擺脫OPEC的產量配額束縛。俄羅斯天然氣工業股份公司前高層謝爾蓋瓦連科分析稱，阿聯酋希望實現30%的增產，但這在現有配額機制下不可能達成。

目前阿聯酋石油產量約佔OPEC成員國總產量的10%至15%。專家表示，退出後阿聯酋可靈活調整產量，並利用不受霍爾木茲海峽「梗阻」影響的富查伊拉港優勢，獲取「戰時溢價」。業界憂慮此舉將嚴重削弱OPEC在國際能源市場的影響力，並可能令國際原油市場波動更劇烈。



●分析指阿聯酋的離開將顯著削弱OPEC的集體行動能力和市場影響力。圖為阿聯酋石油設施。資料圖片