

# 出席加強基礎研究座談會 強調打牢科技強國建設根基 習近平：中國聚焦基礎前沿 提升原始創新能力

A3

港大中大共申款近8.6億  
各自拓展AI研發中心

A2

50周年金多寶明開彩  
頭獎2.28億史上最高

A6

13歲世界街舞奪魁  
中國少年堅心不「飄」

A12

# 文匯報

WEN WEI PO  
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物  
獲特許可在全國各地發行

2026年5月

1 星期五

丙午年三月十五 十九日  
今日出版2張7張半  
港字第27782 港售12元



香港文匯網App

# 港首個儲能智能生產線將啟建

## 海辰儲能進駐河套港園 五年料創7.5億元產值



海辰儲能進駐河套香港園區啟動禮。主辦方圖片



創新中心，聚焦半導體技術，標誌着香港在融入國家現代化產業布局上邁出重要一步，並在先進製造領域的角色逐步由「參與者」走向「引領者」。

### 海辰儲能/海港科技河套發展計劃

- 租用約4萬平方呎空間建立中試轉化基地
- 建立大容量儲能電池生產線，開發新一代智能儲能設備
- 獲新型工業加速計劃支持，總預算投資逾2億元，政府資助金額約8,000萬元
- 未來五年預計產值7.5億元，僱用超過100人

- 落戶河套香港園區原因：  
在吸引頂尖人才方面的獨特優勢  
戰略位置有助拓展公司研發業務至國際市場

資料來源：創科局、港深創科園  
整理：香港文匯報記者 楊盈盈

特區政府加快推進國際創新科技中心建設、發展新型工業化再添標誌性進展。港深創新及科技園公司昨日宣布，全球儲能電池出貨量排名第二的科企海辰儲能，正式進駐河套香港園區的港深創科園，將建立園區首個中試轉化基地及智能生產線，開展大容量儲能電池生產及新一代智能儲能設備研發，標誌着園區在推動科研成果轉化和產業化的實質突破。該項目在新型工業加速計劃資助下，未來五年預計帶來約7.5億元產值。創新科技及工業局局長孫東昨日形容，海辰進駐河套及獲計劃資助是「雙喜臨門」，反映河套香港園區的多元發展，強調特區政府樂見更多具全球競爭力、技術引領性的創科企業戰略落戶香港，善用「一國兩制」下的獨特優勢，拓展在港以至全球業務版圖，攜手推動香港綠色新能源及先進製造產業邁上新台阶。

●香港文匯報記者 楊盈盈

海辰儲能進駐河套香港園區啟動禮昨日舉行，孫東、創科局常任秘書長暨港深創科園公司主席蔡傑銘、海辰儲能董事兼海港科技總經理易梓琦出席主禮。

孫東在啟動禮致辭時指，儲能技術將是新能源科技的新賽道，海辰儲能租用河套香港園區約4萬平方呎空間，建立中試轉化基地，充分利用河套香港園區「一河兩岸、一區兩園」的優勢，以及其聚焦研發與中試轉化的定位，建立大容量儲能電池生產線，開發新一代智能儲能設備。

總投資逾2億聘逾百人

海港科技近日成功獲創科局新型工業加速計

劃批出資助，成為計劃第五個支持的項目。孫東表示，那更是計劃首個聚焦新能源科技及首個進駐河套香港園區的項目，總預算投資金額超過2億元，預計可獲政府資助約8,000萬元。

未來五年，項目預計可帶來約7.5億元產值，並僱用超過100人，充分顯示河套香港園區聚焦上、中游創科發展的策略方向，也展現香港邁向先進製造科技領域的決心。

孫東指出，國家明確提出要構建以先進製造業為骨幹的現代化產業體系，特區政府正全方位推進新型工業發展，通過建設河套香港園區及新田科技城，加快打通創科產業鏈中「科研、中試和產業化」的關鍵通道。他又提到，特區政府正籌備在港建設首個境外國家製造業

### 帶動新能源產業集聚

蔡傑銘表示，在國家大力支持下，特區政府與港深創科園公司正全力推進園區發展，目標是強化香港作為國際創科中心的戰略角色，讓香港在全球創科版圖中佔據更關鍵位置。

他又指，海辰儲能致力推動綠色能源發展，在全球儲能電池出貨量居前，亦是內地專用儲能電池龍頭企業。公司正式加入河套香港園區，不僅帶來先進高科技和高端製造能力，更可發揮產業鏈帶動作用，吸引更多上中游企業匯聚香港。他相信海辰將成為園區新能源產業集聚的重要起點，加快構建完整創科生態圈，助力香港在國家「十五五」規劃及建設國際創科中心上扮演更重要的角色。

港深創科園公司行政總裁馬惟善表示，隨着園區逐步進入營運加速階段，具代表性的企業及項目陸續進駐，園區正加快匯聚具國際競爭力的創科企業與人才，推動創新鏈與產業鏈深度融合，以推進河套香港園區發展綱要提出建設產業中試轉化基地的重要實踐。

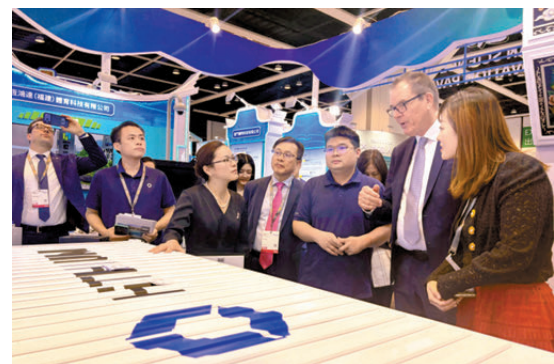
他期待企業以港深創科園為支點，連通大灣區與全球市場，為本地創科產業注入新動能。

### 話你知

廈門海辰儲能科技股份有限公司於2019年成立，是廈門首家獨角獸企業，專注以儲能電池及系統為核心，覆蓋全場景儲能解決方案，是全球鋰離子儲能電池出貨量達GWh（Gigawatt-hour，即吉瓦時，儲存電量單位）級企業中，唯一專注儲能領域的企業。成立數年間已躍升為全球儲能電池出貨量第二的領先製造商，業務覆蓋20多個國家和地區，並連續兩年入選「全球新能源企業500強」。是次進駐港深創科園，公司將聚焦長時儲能及相關技術的研發與驗證，支撐後續產業化發展。

海辰儲能研發技術人才逾1,000人。截至去年6月，公司已於全球30多個國家作專利布局，申請總數逾4,300項；測試驗證中心通過國際及國家實驗室認證，具備專業鋰電產品檢驗驗證能力。公司現已建立五大基地，包括廈門總部基地、重慶西南智能製造基地、荷澤長時儲能一體化零碳產業園、深圳應用創新基地，及美國達拉斯製造基地，規劃總佔地約157萬平方米，計劃至2030年全面建成。其現有鋰電智能生產線導入全新智能化系統，整合數據採集渠道覆蓋整個製造現場，實現生產環節全覆蓋，具備高度自動化與智能化水平。

●香港文匯報記者 楊盈盈



海辰儲能4月中參與InnoEX香港國際創科展。公司網站圖片

## 廈門獨角獸 全球儲能電池出貨量第一

# 北都公路新田段刊憲擬建 貫通新發展區

香港文匯報訊（記者 費小燁）香港特區政府昨日刊憲，建議興建北都公路（新田段），以應付北部都會區內日漸增長的交通需求，以及連繫區內各新發展區。建議的相關工程涉及27個項目，公眾可於辦公時間到中西區、北區、元朗民政諮詢中心，以及北區、元朗地政處查閱有關工程的圖則和計劃。相關憲報公告、計劃、圖則、收地圖則、設定暫時佔用土地權利圖則和位置圖已上載至特區政府運輸及物流局網頁。

### 增通達性釋放發展潛力

任何人士擬反對該項工程或使用，必須於今年6月29日之前以書面向運輸及物流局局長提出。反對通知書可以郵遞或專人送達方式投入設於香港添馬添美道二號政府總部東翼二樓入口處的運輸及物流局第六號投遞箱；傳真至28684643；或電郵至gazette@tlb.gov.hk。反對人士須在反對通知書內說明其權益及聲稱受該項工程或使用影響的情況，並提供聯絡資料，方便聯絡。

北都公路是一條連貫北部都會區內各個發展中心（包括牛潭尾、新田科技城、古洞北/粉嶺北及新界北新市鎮）的主要東西走廊，總長度約為24公里。其初步走線連接天水圍至新界北新市鎮近坪輦，由天水圍段、新田段、古洞段，以及新界北新市鎮段4個路段組成。北都公路將會增強各新發展區的通達性，釋放發展潛力，以及進一步完善跨境客貨運的道路連接，讓市民及旅客更便捷地往返區內各個主要陸路口岸。北都公路通車後，在繁忙時段能有效分流往返新界東西的交通流量，紓緩現有道路預期的交通壓力。

根據路政署資料，新田段初步走線西起於元朗公路及青朗公路近錦田的交匯處，途經模範鄉及牛潭尾附近，然後以隧道穿過牛潭山，經過麒麟山坳，再以隧道穿過麒麟山，最後連接粉嶺公路、古洞北以及北都公路（古洞段）。新田段設有交匯處連接沿線的新發展區，包括牛潭尾、新田科技城以及古洞北新發展區。路政署正按《環境影響評估研究概要》進行生態調查、噪音評估及空氣質量評估等環境影響評估工作。

