

### 促進產學研深度結合 打通創科產業鏈

特區政府推動新型工業化的成效日益彰顯，內地海辰儲能落戶河套香港園區，建設園區首個中試轉化基地，成為香港新型工業加速計劃第五個支持項目，投資超過兩億元。香港着力推動產業升級轉型，積極引入、培育以創科驅動的新型製造業，打造「科研、中試和產業」一體化的創新產業鏈，順應國家科技自立自強、推動現代化產業發展的大勢，促進香港和內地高質量發展。

國家「十五五」規劃綱要明確部署了加快高水平科技自立自強、引領發展新質生產力的重大戰略任務。這為香港的創科發展指明了方向，也提出了更高的要求。香港不能僅僅滿足於扮演上游科研的「參與者」，而必須在國家現代化產業布局中，逐步走向「引領者」的角色。海辰儲能作為廈門首家獨角獸企業，在短短數年間迅速崛起，是次選擇落戶河套，建立聚焦新能產科的中試轉化基地，正是對國家創新發展戰略的積極回應。該項目總預算投資金額超過2億元，在「新型工業加速計劃」下預計獲政府資助約8,000萬元，未來5年預計產值達7.5億元，並創造超過100個就業崗位。這些實實在在的數字，不僅是商業上的信心投票，更是香港向先進製造科技領域邁進的決心與實力的最佳註腳。

河套深港科技創新合作區「一河兩岸、一區兩園」的獨特區位優勢，為創科產業鏈中至關重要的「科研、中試和產業化」環節，提供了無可替代的物理空間與制度環境。海辰儲能將租用約4萬方呎的空間，建立大容量儲能電池生產線，開發新一代智能儲能設備。這一舉措，完美詮釋了如何將香港世界級的基礎研究成果，與大灣區完整的產業鏈及龐大市場進行深度結合。儲能技術

作為新能源科技的新賽道，其產業化進程將直接推動能源革新，為香港的綠色轉型與可持續發展注入強勁的內生動力。

國家主席習近平昨日在上海出席加強基礎研究座談會時強調，基礎研究是整個科學體系的源頭，要推動企業主導的產學研用深度融合，打通基礎研究、應用開發、成果轉化的創新鏈條。這為香港的創科發展提供了根本遵循。海辰儲能項目正是這一創新鏈條中承上啟下的關鍵一環——中試轉化。它承擔着將實驗室裏的「1」，放大為產業化規模「N」的重任，是實現科技自立自強不可或缺的一步。特區政府目前正在籌備在港建設首個境外的國家製造業創新中心，並聚焦半導體技術，這亦是同一戰略邏輯的延伸，旨在讓香港在先進製造領域發揮更核心的作用，從單純的參與者蛻變為行業的引領者。

「一國兩制」是香港最大的制度優勢與核心競爭力，讓香港既能背靠祖國，無縫融入國家發展大局，又能面向世界，靈活吸引全球頂尖創科企業落戶。海辰儲能選擇香港，正是看中了這一獨特優勢，意圖以此為跳板拓展其全球業務版圖。特區政府應繼續善用此優勢，依託河套香港園區及新田科技城等重要平台，吸引更多具全球競爭力、技術引領性的企業，共同構建跨境協同、優勢互補的創新格局。

海辰儲能的進駐，如同在河套這片創科熱土上點燃了一顆充滿希望的星火。這顆星火，承載着香港發展新型工業、形成完整產業鏈的宏大願景。特區政府需以此為契機，加大力度鞏固研發優勢，促進產學研深度結合，加快科研成果落地。唯有如此，香港才能真正把握國家發展新質生產力的歷史機遇，在建設國際創科中心的道路上行穩致遠，為國家的科技強國建設貢獻獨特的香港力量。

### 文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

### 創新監管便利通關 強化「超級聯繫人」優勢

空陸鮮活產品專屬快線自去年9月全面開通，進一步促進粵港澳大灣區物流聯動發展。海關助理關長（邊境及港口）蔣依莉昨日接受媒體訪問時表示，鮮活食品以空運抵港後，最快可在航班到達後3小時內於珠海完成清關，顯著縮短運輸至珠海及粵西地區的時間，提升鮮活產品的時效性與品質保障，同時有效節約企業的物流成本。鮮活快線以創新監管模式提升通關效率、便利物流，助力內地和海外優質鮮活食品「引進來」、「走出去」，刺激大灣區消費。本港應加強宣傳推介，充分發揮鮮活快線的便利功能，強化香港作為鮮活產品及物流業「超級聯繫人」「超級增值人」的優勢。

鮮活快線是由粵港兩地政府共同推出，透過運用香港國際機場的國際航空網絡與港珠澳大橋的區位優勢，大幅簡化水果、冰鮮及活海鮮等鮮活食品的清關流程，確保貨物能以最高效率運輸。海外鮮活產品經空運抵達香港後，透過港珠澳大橋直接中轉轉往內地。今年4月，鮮活快線延伸至澳門。

鮮活快線能夠實現空陸無縫對接、三地跨境直運，關鍵在於採用創新監管措施與科技手段。透過本港海關、食環署與廣東、澳門的相關部門合作，協調三地法規，貨物在香港國際機場完成清關後，採用「一車到底」的方式運輸，減少轉運過程的損耗；採用電子鎖及全

球定位系統等科技手段，對運輸過程進行即時監管，確保通關流程快速安全；本港海關為符合條件的鮮活產品簽發「轉運確證書」，減少內地和澳門海關的重複查驗機會。

鮮活快線的創新模式成功克服傳統跨境運輸的繁瑣限制，為鮮活產品打造了一條「高速公路」，保障了供應鏈的穩定性。鮮活快線運作至今，運至內地及澳門的鮮活食品已超過423噸。來自世界各地的冰鮮三文魚、活龍蝦、活魚、車厘子、葡萄等鮮活產品，順利使用鮮活快線經香港迅速中轉至珠海。除了鮮活快線之外，本港海關積極推動智慧海關，採用與時俱進之創新科技。香港海關與內地海關自2016年正式推行「跨境一鎖計劃」，亦是應用電子鎖及全球定位系統，簡化清關手續。該計劃於今年3月已推展至廣西壯族自治區，計劃下設立的清關點增至100個。

鮮活快線、智慧海關等創新實踐，構建起高效的「空陸」聯運模式，拓展本港物流業的發展空間，本港國際航空貨運樞紐的領先地位更穩固。本港應加大力度宣傳推介「鮮活快線」等創新監管模式的便捷與效益，吸引更多內地和海外企業廣泛使用「鮮活快線」，打造「產地直發—香港中轉—全球送達」的鮮生電商跨國直送模式，協助更多內地優質食品輸出海外，同時將海外的鮮活食品引進內地，促進跨境貿易，持續鞏固香港作為國際貿易及物流樞紐的競爭優勢。

# 423噸鮮活貨經空陸快線轉運灣區

## 海關：助內地優質食品「走出去」 打造大橋成鮮活食品「綠道」

為充分利用香港國際機場和港珠澳大橋的優勢，空陸鮮活產品專屬快線去年9月全面開通，透過創新監管模式及科技應用簡化水果、冰鮮及鮮活海鮮的清關流程，最快在航班抵港後3小時即能經大橋運抵珠海完成清關。專屬快線至今累積將約423噸海外鮮活產品「引進來」運往大灣區內地消費市場，同時助力灣區內地城市的優質食品「走出去」海外市場，打造港珠澳大橋成為一條鮮活食品的「綠色通道」，提升大灣區物流聯動發展。

●香港文匯報記者 李芷珊



●海關助理關長(邊境及港口)蔣依莉 香港文匯報記者萬霜靈 攝



●一批約重986公斤鮮活龍蝦從加拿大空運抵港，再通過跨境冷鏈貨車經港珠澳大橋直接轉運至澳門。 海關供圖



●首批以空運包機形式由智利運抵香港的车厘子，利用「空陸鮮活產品專屬快線」經香港國際機場和港珠澳大橋入境珠海。 海關供圖

### 使用專屬快線鮮活產品數量

產品類型	重量	貨物種類
冰鮮海鮮	約12噸	澳洲冰鮮金槍魚、緬甸冰鮮鱒魚、印尼/斯里蘭卡冰鮮魚
活海鮮	約37噸	澳洲/加拿大活龍蝦、墨西哥活象拔蚌、孟加拉活鰻魚、泰國活花甲、印尼活黃鱔/活蝦
水果	約374噸	泰國椰色果、智利車厘子、澳洲葡萄
累計	約423噸	

整理：香港文匯報記者 李芷珊



●海關人員檢查跨境車輛已安裝認可的電子鎖。 海關供圖

海關助理關長（邊境及港口）蔣依莉昨日表示，以往珠江西部地區缺乏進口鮮活食品指定口岸，大多經其他陸路口岸中轉至內地，不僅耗時，更易因路程遙遠及延誤影響食物品質。專屬快線開通後，港珠澳大橋發揮「一橋連三地」的優勢，與香港國際機場無縫對接，鮮活食品以空運抵港後，最快3小時內於珠海完成清關，提升鮮活產品的時效性與品質保障。

她解釋海外鮮活食品抵港後的流程，先由香港海關檢查貨物的外包裝，以及確認相關跨境車輛已配備認可的電子鎖和全球定位系統設備，然後發出「轉運確證書」並發送至拱北海關，以便無縫對接轉運監管流程。

為進一步加強兩地海關高效順暢運行，香港海關及拱北海關去年11月18日簽署《關於中轉進境空運水果檢驗檢疫監管合作備忘錄》，深化雙方檢驗檢疫監管的合作，提升跨境鮮活產品的物流效率與安全水平。

### 加國活龍蝦首經大橋轉運至澳門

同時，香港海關近期亦成功爭取食環署、澳門海關及澳門市政署支持，將快線延伸至澳門，同時獲食環署豁免參與計劃下的食物進口商登記要求，進一步簡化中轉清關流程。上周三（4月22日）一批重約986公斤的加拿大活龍蝦，通過跨境冷鏈貨車經港珠澳大橋直接轉運至澳門，成為首宗透過該快線經香港直送澳門的海外鮮活產品，實現「海外—香港—澳門」一站式直送，有助擴大香港國際機場的樞紐輻射範圍，吸引更多海外鮮活食品以香港作為

區域分銷中心，為「大灣區一小時生活圈」建設及區域食品供應穩定注入新動力。

專屬快線自推出以來業務量持續穩健增長，經香港轉運至內地及澳門的鮮活食品超過423噸，包括來自世界各地的冰鮮三文魚、活龍蝦、活魚、車厘子、葡萄等鮮活產品，其中水果類產品超過374噸，佔整體近九成，而車厘子、葡萄等高價水果受惠最為顯著。

她表示，專屬快線擁有多項核心優勢，最顯著是香港國際機場作為全球重要航空樞紐，連接超過200個航點，配備國際認證的先進冷鏈設施與高效轉運能力，可確保鮮活產品全程溫控、品質穩定；其次，香港國際機場毗鄰港珠澳大橋，地理優勢突出，有效縮短至珠海及粵西地區的運輸時間。內地及香港海關為快線提供簡化且符合內地檢驗檢疫標準的監管，輔以科技應用優化中轉流程，減輕企業負擔。

另外，食環署為快線下經香港中轉往內地的鮮活產品豁免登記本地食品進口商及進口食物清關的要求，提升中轉效率。加上大橋珠海公路口岸的指定監管場地配備先進冷凍設施，有效保障貨物新鮮度。

展望未來，海關期望有更多海外優質鮮活食品受惠於專屬快線的便利，進入內地和澳門市場，同時會繼續推進項目，擴闊快線涵蓋的食品種類，並積極探索如何協助內地優質鮮活食品，經香港「走出去」開拓海外市場，藉此促進大灣區經貿合作與優勢互補，構建粵港澳大灣區西部鮮活食品產業鏈。

### 貿易單一窗口鞏固港競爭優勢

香港文匯報訊（記者 李芷珊）海關掌握大量報關及清關資料，海關助理關長（邊境及港口）蔣依莉表示，今日開始分階段推出貿易單一窗口第三階段服務。貿易單一窗口涵蓋進出口報關單、在不同運輸模式下所需提交的貨物資料（包括預報貨物資料、貨物艙單及貨物報告）、以及產地來源證與應課稅品許可證的申請。全面推行單一窗口有助推動香港貿易流程數碼化，提升通關效率，並進一步鞏固香港作為國際貿易及物流樞紐的競爭優勢。

此外，海關於旅客及貨物清關範疇均積極推動智慧海關，採用與時俱進之創新科技。香港海關與內地自2016年正式推行「跨境一鎖計劃」，應用同一把電子鎖及全球定位系統設備，減少同一批貨物在兩地出入境時被重複檢查，簡化清關手續。

該計劃於今年3月已推展至廣西壯族自治區，令計劃下設立的清關點增至100個。為業界提供過千

條跨境路線作選擇，打造粵港物流「綠色通道」。

物流商或進出口商若想參與鮮活產品專屬快線，只需滿足兩個條件：具備全程空運轉運提單的空陸轉運貨物；確保參與的跨境車輛必須為香港海關「多模式聯運轉運貨物便利計劃」之登記車輛及已安裝認可的電子鎖和全球定位系統設備。在符合以上兩個條件的前提下，透過空運貨物清關系統向海關預先申報貨物內容，便可獲得相關通關便利，無需額外付費或進行繁複的預先登記。

香港海關為推廣計劃已針對空運貨運站、航空公司、本地物流商及海外進出口商，在線上線下合共舉辦超過30場簡介會，協助業界全面掌握相關要求。此外，海關亦積極參與多項國際展覽會。

展望未來，海關將繼續與內地海關和相關單位緊密協作，在國家「十五五」規劃引領下，持續加強在粵港澳三地的宣傳力度，舉辦更多宣講會加深業界對計劃的認識，從而鼓勵更多企業廣泛使用該快線。

### 三地民航部門擴航運互認範圍

香港文匯報訊 中國民用航空局、香港民航處及澳門民航局，昨日在香港民航處總部簽訂四份合作安排，分別為《關於相互接受型號合格證的合作安排》、《關於C929型飛機型號合格證的合作安排》、《聯合維修管理合作安排》（修訂）及《關於航油航化適航管理的合作安排》。由中國民航局副局長胡振江、香港民航處處長廖志勇和澳門民航局局長潘華健共同簽署。

三方多年來一直保持緊密合作，已簽訂多項合作安排，實現對有關飛機適航審定、維修和培訓機構及飛機維修人員執照的互認。在既有的合作基礎上，新的合作安排將進一步擴大互認範圍，涵蓋飛機型號合格證、航油航化產品審定，並延伸至經三地局方核准的海外飛機維修與培訓機構。就《關於C929型飛機型號合格證的合作安排》，香港民航處將延續以往C919型飛機型號審定的合作，

派員參與C929型飛機型號的審定工作，為國家航空發展作出積極貢獻。

廖志勇表示：「合作安排標誌着中國內地、香港及澳門三方在航空領域長期合作的又一重要里程碑。關於型號合格證相互接受的合作安排，涵蓋傳統航空器、無人駕駛航空器系統及其他非傳統航空器。」

香港將繼續充分發揮「超級聯繫人」和「超級增值人」的角色，全面把握國家「十五五」規劃的重要發展機遇。」



●胡振江(中)、廖志勇(左)、潘華健(右)。