



內地「五一」黃金周五天長假首天，內地旅客赴港旅遊熱情空前高漲，深圳蓮塘口岸昨日上午迎來出境客流高峰，逾百

個內地旅遊團集結過關，現場排起百米長隊，通關秩序井然有序，深港兩地旅遊復甦態勢顯著。現場有不少旅行團導遊手持團隊旗幟引導遊客集結，團隊編號最高達102號，意味昨日經此口岸赴港的旅遊團已超越100個，每團規模30人至50人，整體客流遠超平日。

●香港文匯報記者 李昌鴻 深圳報道

香港文匯報記者昨日上午8時許到蓮塘口岸，只見出境大廳外已人頭攢動，等候過關的遊客隊伍綿延百米形成「蛇餅」。由於客流密集，安保人員採取分批放行措施，每三五分鐘放行一批，保障通關順暢。一名帶隊的赴港旅行團導遊表示，團隊編號到102，意味着當天出發的旅行團已超過100個。

行程規劃靈活 長短途皆宜

赴港遊客覆蓋全國多地，以上海、浙江、湖南、廣東等省市為主，舉家出遊成為主流，不少家庭三代同行，推着嬰兒車、攙扶老人的身影隨處可見。遊客行程規劃靈活多樣，既有短途一日遊的深圳本地居民，也有計劃遊玩三天至五天的跨省遊客，更有遊客拼出七天長假深度遊港，行程涵蓋迪士尼樂園、海洋公園、維港、星光大道等經典景點，同時將港式早茶、特色美食納入打卡清單。

遊客：做了一周攻略來打卡

香港文匯報記者在現場所見，在等候隊伍中，隨處可見推着行李箱、舉着手機與家人拍照的年輕人，還有不少推着嬰兒車、攙扶老人的三代同遊家庭。隊伍中不時傳出對香港行程的討論：「我之前做了一周攻略，旺角的茶餐廳、太平山的夜景這次都要打卡。」「報了一日遊跟團，特意趕最早的關，爭取晚上回來還能吃上深圳的夜宵。」來自湖南的遊客表示參加的是五天團，費用不便透露；另一名旅客則告訴記者，團費為618元人民幣，而現場觀察發現，不同旅行社、不同行程的報價差異較大，從兩三百元到上千元不等，滿足不同消費層次遊客的需求。

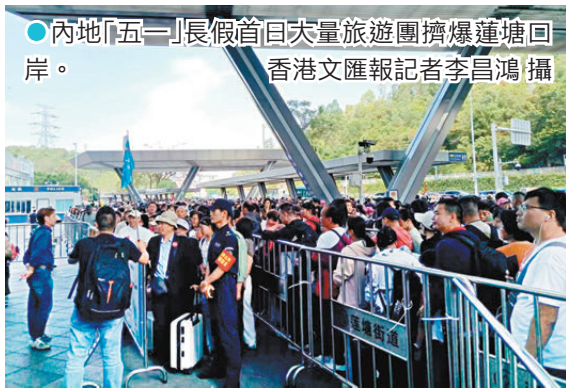
逾百內地團扎堆赴港 舉家出遊享愜意假期

逛維港嘗小店 看夜景觀風光 多樣行程滿足各類需求



●大量遊客與家人一起赴港遊玩。 香港文匯報記者李昌鴻攝

來自上海的年輕遊客專程拼假赴港，計劃深度遊覽市區景點、品嚐特色美食，而湖南旅客劉女士則帶著老人及孩子選擇短途團，主打休閒觀光與美食體驗。上海95後旅客小陳和朋友已排隊近半小時，「我們請了兩天假，拼出七天長假，打算從東涌一路玩到銅鑼灣，不僅要逛維多利亞港，還要去吃之前刷到的米芝蓮小麵店，排隊久一點也沒關係。」來自湖南的劉女士帶同父母和5歲孩子報了兩天的短途團，「老人一直想去香港看看，這次特意趁長假帶他們過來，準備先去星光大道逛逛，再嘗嘗港式早茶。」有廣州旅客亦組團結伴赴港，趁黃金



●內地「五一」長假首日大量旅遊團擠爆蓮塘口岸。 香港文匯報記者李昌鴻攝

斷優化通關服務，大幅提升兩地人員往來便利度。業內人士表示，經深圳口岸赴港行程靈活、出行成本低，深受中老年遊客及首次赴港遊客青睞，經典景點依舊是遊客核心選擇，也帶動香港旅遊市場持續回暖。



●港人家庭團去深圳遊玩。 香港文匯報記者李昌鴻攝

港人北上深圳消費 國貨東門成熱門

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報道）「五一」黃金周假期除大批內地旅客赴港外，港人北上深圳消費的熱情亦持續升溫，香港文匯報記者昨日上午在蓮塘口岸所見，多個香港旅行團經口岸入境深圳，前往國貿、東門、華強北等商圈遊玩購物。據現場工作人員介紹，昨日入境的香港旅行團數量較多，每團約二三十人，不少家庭集體出動。

「我們想去東門逛逛，買點衣服，再去華強北看看電子產品。」帶著妻兒出行的香港遊客趙先生表示，趁假期帶家人到深圳遊玩一天，晚上便返回香港。他表示兒子一直想買新款耳機，這次正好去華強北「淘一淘」，「聽說那邊選擇多、價格也比香港實惠。」另一女士則計劃前往國貿品嘗美食，「深圳的餐廳選擇多，價格實惠，交通也方便，坐地鐵就能到。」她表示一家準備先到國貿喝早茶，然後到東門步行街逛商場，給孩子買夏裝和玩具。

蓮塘口岸現場秩序井然，不少香港旅客背着包、手提購物袋，有的帶著孩子一同出行，現場觀察顯示，港客以家庭為主，也有不少年輕人結伴出遊，三五成群地討論購物清單和遊玩路線。「我老婆想去東門買衣服，我想去華強北看看手機配件。」中年港客黃先生表示，他們還計劃在羅湖商業城逛逛，給家人帶些手信。

餐飲服飾等行業受益

今年以來，深港兩地人員往來持續升溫，蓮塘口岸作為新開通的陸路口岸，憑借便捷的交通和完善的配套設施，已成為港人北上深圳的重要通道。從口岸出發，乘坐地鐵可快速通達國貿、東門、華強北等熱門商圈，全程不到半個小時。業內人士預計，「五一」假期期間，港人北上消費熱潮將持續升溫，為深圳零售、餐飲、旅遊等行業帶來可觀的消費活力，餐飲、服飾、電子產品等行業受益尤為明顯。

無處不旅遊



●香港文匯報記者萬霜靈、曾興偉、涂穴攝

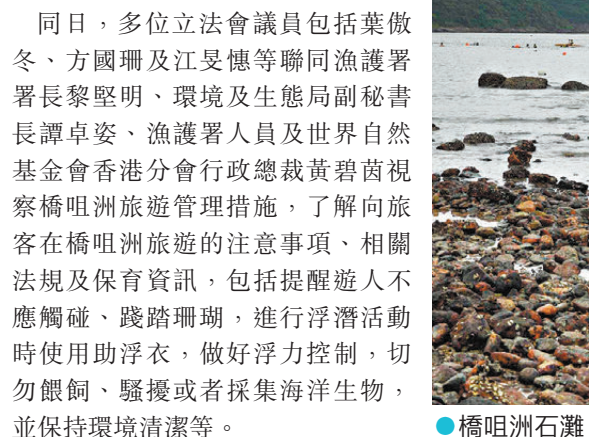


旅客蜂擁橋咀洲 多部門聯合巡查派單張

香港文匯報訊（記者 吳健怡、蕭景源）生態旅遊是不少旅客的主要行程，昨日內地「五一」黃金周首天，熱門郊外景點的橋咀洲和萬宜水庫東壩都有不少旅客，其中東壩高峰時有逾千人到場。特區政府警務處、漁農自然護理署及食物環境衛生署到橋咀洲等地聯合巡查，向訪客派發宣傳單張呼籲愛護郊野環境，漁護署並在橋咀洲及東壩一帶以無人機監察沙灘及沿岸情況，並加派人員巡邏，漁護署署長黎堅明昨午並聯同多名立法會議員到橋咀洲視察。

內地客：自備垃圾袋帶走垃圾

橋咀洲昨日有不少旅客到訪，石灘上不少人玩水。來自武漢的旅客表示自備垃圾袋將垃圾帶走，保護環境，令下一代仍有機會看到自然生態，並表示留意到漁護署設置的教育攤位，認為很有教育意義，可令小朋友知道要愛護環境。有本地市民亦趁假日到橋咀洲遊玩，表示與平日相比，當地人流增加多近一倍，建議假日增加類似巡查，加強保護郊野公園。現場有小朋友玩水之餘，想帶走貝殼留念，有北京旅客坦言此舉不妥，藉機以「人與自然共生」的道理教育孩子。



●橋咀洲石灘 葉傲冬Fb圖片

視察團又與漁護署人員和世界自然基金會香港分會職員就如何優化橋咀洲旅遊管理措施，加強海洋生態保育工作作出深入的溝通交流。

漁護署除在橋咀洲掛有宣傳橫額，並加派職員巡邏以及舉牌和派傳單，提醒旅客切勿觸摸或採集海洋生物，並安排無人機監察有沒有人在不適當地方浮潛等，避免傷害珊瑚。黎堅明表示昨日秩序大致良好，未來數天也會有漁護署人員進行巡查，認為人手足夠。

方國珊認為，漁護署的巡查和措施具一定成效，建議當局日後考慮在假日實施類似措施和巡查；葉傲冬亦對署方加強橋咀洲旅遊管理及宣傳教育措施表示歡迎，期望汲取今次「五一」黃金周落實有關措施的實際操作經驗，進一步優化相關措施。

內地旅客另一熱門景點的西貢東郊野公園、萬宜水庫東壩，昨日一大早就有旅客乘搭各種交通工具抵達。因應黃金周西貢東郊野公園一帶訪客人數明顯增加，政府採取跨部門協作加強管理。據漁護署萬宜水庫東壩人流資訊網頁顯示，中午12時人流達最高峰程度，現場有超過1,000人，通往破邊洲觀景台的上山入口需要實施人流管制措施，避免觀景台及沿途山徑過度擠擁，至傍晚6時，萬宜水庫東壩人流已減至200人以下。

漁護署又出動無人機監察，並作出廣播提醒遊客安全事項，宣傳相關法規及保育資訊。另外，不少遊客除到破邊洲山行山觀景，亦選擇到鹹田灣、西灣及浪茄灣露營，有警員在場指揮交通及實施交通管制，大致秩序良好。

警東壩打擊「割客」黑的 最離譜索逾兩倍半車資

香港文匯報訊（記者 蕭景源）為保障旅客權益和乘車安全，警方東九龍區總區交通部前日和昨日在西貢萬宜水庫東壩一帶進行代號「駒始」行動，喬裝旅客「放蛇」打擊的士濫收車資等違法行為，其間拘捕三名的士司機。最離譜一宗是司機索價540元，是原定200元車資的逾兩倍半。所有涉案的士被扣留作檢驗。另外，一名活躍於西貢的網紅「快車手」的士司機，接載乘客時一度狂飆至時速160公里，涉危險駕駛被捕。

其中兩名「割客」的士司機為43歲及66歲，分別涉嫌「濫收車資」「沒有展示的士司機證於證件架上」及「沒有展示的士計程錶指示器」被捕。警方表示前日在西貢萬宜水庫東壩喬裝旅客，並設置策略性路障，其中「放蛇」警員由東壩到港鐵萬宜沙灘站，一般車資為200元，司機卻索價540元。

另一宗為由東壩往港鐵大學站，一般收費約220元，司機索價300元。另外，警員發現兩輛市區的士在的士站內「釘旗」及停泊在最前位置，兩名分別50歲及32歲涉案的士司機涉「違反在的士站的行為」被票控，當中一輛的士因有殘缺，對乘客構成危險，被拖走檢驗。

另外，警方發現一名男的士司機活躍於西貢並經常在網上的社群發布涉嫌危險駕駛片段，故於昨日喬裝旅客，在西貢東郊野公園埋伏，並用「隱形戰車」蒐證。

據了解，警員在東壩登土往打鼓嶺香園圍口岸，司機途中在狹窄繁忙的道路上左穿右插，駛入主幹道後車速明顯較快，在馬鞍山繞道一度時速達160公里，故以涉嫌「危險駕駛」拘捕該名31歲梁姓司機，他獲准保釋候查，本月下旬向警方報到。由於有人在網上聲稱替的士改裝，警方扣留的士檢驗，並跟進網上涉嫌危險駕駛片段。

警方表示高度重視的士濫收車資案件，今年2月農曆新年期間，在東壩的執法行動中有7名被捕司機已被定罪，各被判罰款3,000至6,000元，並在的士違例記分制度下被扣10分。警方強調，將繼續嚴厲打擊的士業界害群之馬，市民倘懷疑的士司機涉及危險駕駛、拒載、濫收車資等違法行為，可記下司機姓名、車牌、時間和地點，警方定必果斷執法。



●警方打擊西貢東壩黑的。 香港文匯報記者林兆南攝