

灣區人自駕出遊 北上南下雙向奔赴

港珠澳大橋單日出入車次料2.5萬 粵車主冀留港時限延至七天



小長假灣區人出遊，跨境自駕熱潮持續升溫。港珠澳大橋邊檢站統計數據顯示，大橋珠海口岸在「五一」假期迎來客流車流高峰，僅4月29日至5月1日下午4時，出入境客流達22.6萬人次、車流5.2萬輛次；家庭遊、親子遊佔比突出，14歲以下兒童隨行家庭佔比超過兩成，較去年同期增長明顯。廣東省交通運輸廳預計，「五一」假期經港珠澳大橋出入境車輛日均2.5萬車次，同比增長近7%。

有廣東車主表示，「粵車南下」帶來多重便利，「說走就走」的跨城生活加速，也期待「粵車」入香港市區每次留港三天的時限延至七天。香港車主亦坦言，「港車北上」讓港人更便利地體驗內地多元生活方式，吃、穿、住、行、遊各方面都有了全新的感受。

●香港文匯報記者 方俊明 珠海報道



▲「粵車」車主張豪表示，有了車，赴港遊覽範圍大大擴展。香港文匯報廣東傳真

◀小長假灣區人出遊，跨境自駕熱潮持續升溫。圖為「五一」假期經港珠澳大橋出行的車流。香港文匯報廣東傳真

港車經大橋往澳門配額增至1400個

香港文匯報訊（記者 常樂）經常經港珠澳大橋往返澳門的香港私家車車主有好消息。運輸署昨日宣布，經港珠澳大橋往來港澳的香港跨境非商用私家車常規配額（香港配額），將由現時的500個增至1,400個，並新設「公開類別」開放予所有人士，進一步推動港澳之間的便捷跨境通行。合資格人士可於5月7日起透過香港政府一站通網頁提交申請。

增「公開類別」申請

今次1,400個配額，其中1,000個分配予符合指定在澳門就業或從事商業活動的個人或公司申請「資格類別」，個人及公司名額各500個。至於新設「公開類別」，所有香港永久性居民及註冊公司均可申請，個人及公司名額各200個。

運輸署發言人表示，港澳兩地政府一直以善用大橋為原則，致力優化跨境駕駛計劃的安排，精簡配額申請程序和提升出行體驗。新增的「公開類別」配額將便利香港居民自駕前往澳門工作、經商、探親或旅遊，加強兩地聯繫。

合資格人士可由5月7日上午9時起，透過香港政府一站通網頁（www.gov.hk/regular-quotahkpcetomacao）遞交申請，截止時間為5月20日下午5時15分，其後進行抽籤。中籤者須遞交所需文件予運輸署審核，以證明於5月20日或之前符合資格。

獲發配額的私家車料最早可於2026年7月13日起，不限次數經大橋進出澳門市內。配額有效期不超過3年，至2029年7月12日止。運輸署會在配額有效期屆滿後，重新接受申請及發放。

「港車北上」更便利 粵高速充電站滿電就位

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）「五一」假期開啟，出行進入高峰。南方電網統一充電服務平台「順易充」表示，今年「五一」充電高峰主要集中在5月1日，疊加跨省出遊、港澳北上自駕熱潮，接入該平台的充電樁單日最高充電量有望超過750萬度。而目前廣東高速沿線的充電站已滿電就位；廣東電網還在部分重點路段特設「移動應急補電車」，可同時為4輛電動汽車充電，最快15分鐘即可充滿95%電量。

廣東省交通政務和應急中心預計，今年「五一」假期日均車流量逾1,012萬車次，假期第一天出行需求最為旺盛。五天長假出行需求集中釋放，中短途自駕旅行熱度攀升，近郊、鄉村旅遊人氣高漲。而目前廣東已實現「充電站縣縣全覆蓋，充電樁鄉鄉全覆蓋」，南方電網公司在「五一」前已組織

對近1.6萬座充電場站開展拉網式排查。其中，廣東電網已完成超6,000座充電場站的全面診斷，實現充電樁逐樁實測「健康上崗」。

15分鐘即可充滿95%電量

針對「五一」假期長短途疊加、跨省與省內遊並行的特點，廣東電網已將「移動應急補電車」部署在韶贛高速曲江服務區充電站和潘海高速潮州服務區充電站，輻射粵北跨省通道及粵東沿海幹線。每台應急補電車可同時為四台電動汽車充電，快充模式下15分鐘即可充滿95%電量，實現機動響應，高效補能。同時，根據沿線充電站點的車流情況，靈活調配補電車，對車流人流高漲的服務區站點精準佈位，覆蓋跨省長途與旅遊熱點雙重補能需求。

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）5月1日起，毗鄰港澳的深圳灣、拱北口岸率先實施跨境車輛駕駛員「刷臉」智能通關便利措施。珠海出入境邊防檢查總站表示，拱北口岸試點升級部分車輛快捷通道為跨境車輛駕駛員「刷臉」智能快捷通道，此舉旨在進一步創新內地與港澳人員通關查驗模式，進一步提升口岸通關效率、改善通行體驗。符合條件的粵港澳跨境車輛駕駛員選擇使用「刷臉」智能快捷通道，無需下車，亦無需主動出示實體出入境證件及核驗指紋信息，核驗人臉、虹膜等信息後即可通行。業內專家指出，這也將為粵港澳其他口岸提供示範與借鑒。

跨境車輛駕駛員「刷臉」智能通關是對現行邊檢車輛快捷通關的創新升級。對適用跨境車輛駕駛員「刷臉」智能通關便利措施的人員，在口岸設立的邊檢信息採集點，按自願原則依規申請並採集人臉、虹膜等信息後，可使用跨境車輛駕駛員「刷臉」智能快捷通道通關。目前適用該措施的人員包括持有有效往來港澳通行證和赴澳多次有效簽註、持有因公往來港澳通行證和赴澳多次有效簽註的內地居民，以及持有有效回鄉證、台灣居民來往大陸通行證的港澳台居民。

駕駛員無需下車

粵港澳跨境車輛駕駛員駕車到達「跨境車輛駕駛員「刷臉」智能快捷通道」後，無需下車，在駕駛室內平視視窗信息採集箱的攝像頭，按照屏幕顯示內容，核對本人身份信息，並根據提示注視虹膜攝像頭、核驗虹膜生物特徵信息，核驗無誤後通過標識顯示為允許通行狀態，即完成邊檢通關查驗手續。如遇問題，可隨時向口岸現場執勤的移民管理警察尋求幫助。邊檢部門也提示，所有往來內地和港澳地區的出境人員應依法隨身攜帶本人有效出入境證件。

深圳灣和拱北口岸部分車道可「刷臉」通關

「腳油門到香港」很便利！」廣東車主張豪表示，「粵車南下」政策大幅提升了粵港兩地出行的便利性，讓跨境生活變得更加靈活從容，甚至有了「同城化」的體驗。「自駕赴港，最大的感受是時間和行程上的自由。」他說，購物消費更加隨心，特別是件件生活用品均可隨車攜帶，而且方便家庭出遊，全程坐車的出行方式尤其對老人家很友好，大幅降低了出行門檻。

自駕赴港遊覽範圍大大擴展

張豪坦言，有了車，赴港遊覽範圍大大擴展，尤其是公共交通未直達的區域，發現更多美景。他帶上家人駕車逛了港島南邊，到訪數碼港、淺水灣等地的海景觀景點。他們還去了屯門的黃金海岸一帶，在此遇到了不少「粵車」，這裏儼然已成為「粵車」探秘休閒的熱門地。

對於「粵車」赴港遊玩線路，張豪有自己的小總結：駕車到香港市區的第一站可選擇西九龍圓方。「這裏為南下的『粵車』提供4小時免費停車，還有免費的八達通卡以及200港元的消費券，對於初次赴港的『粵車』來說，停車和消費都非常適合。」他補充說，尖沙咀海運大廈一帶停車位較多，是看海景的好去處；而太平山頂白加道也是「粵車」不可錯過的打卡地。張豪也期待香港方面能進一步完善包括增加市區停車位、加快充電樁布局等配套，以提升整體出行體驗。

港澳車出行延伸至粵東西北

「自駕跨境出行很方便！現在身邊很多親友都經常開車北上，生活圈一下子大了很多。」香港車主陳女士一家已逐步融入大灣區生活。她說：「天氣預報『五一』假期可能有風雨，但不影響我們的北上計劃。」目前，珠三角城市仍是「港車北上」的熱門目的地，因消費場景豐富、性價比高，網紅打卡點多及熱門景區集中，吸引了大量港澳車輛；與此同時，港澳車輛的活動範圍也向粵東西北地區延伸，美食遊、民俗文化遊、生態遊等成為熱門選擇。

陳女士表示，「港車北上」不僅拉近了大灣區的地理與時間距離，也正推動港人從以往注重性價比的吃喝購物之旅，邁向高品質的深度體驗之旅，更輕鬆地領略內地多元化的生活方式。珠海出入境邊檢總站有關負責人指出，越來越多的灣區居民親身感受到跨境出行方式的深刻變化，也成為灣區互聯互通不斷深化的生動縮影。

深中通道西人工島 樂聲悠揚親子共享

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）依託港車北上政策紅利與跨境交通持續便利，今年「五一」港人北上大灣區短途遊、親子度假熱度高漲。香港文匯報記者採訪發現，深中通道西人工島成香港市民出遊新晉網紅打卡地。假期首日，登島旅客數量增加35%，不少港人家庭、學生等組團遊玩。5月1日至4日接連推出海上交響音樂會、濱海落日漫遊、工程工匠展覽等文旅活動，遊客可沉浸式感受伶仃洋濱海風光，近距離領略大國工程匠心魅力。

作為深中通道關鍵橋樑轉換樞紐節點，西人工島文旅常態化運營半年多以來，已成為大灣區面向港澳展示城市能級、科創實力與一體化發展活力的重要窗口。可觀山海盛景、可覽超級工程、可研學科創知識、可享文藝休閒時光，是西人工島獨有的核心文旅優勢，也精準契合港人北上觀景散心、親子科普、假日放鬆的出行需求。

香港文匯報記者在現場看到，伶仃洋上碧波萬頃、長橋橫臥，深中通道西人工島的開放式觀演現場裏，悠揚的管弦樂聲伴着海風與潮聲撲面而來。這裏沒有傳統劇場的封閉舞台和固定座位，觀海平台、濱海廊架、環島步道上處處都是天然賞樂點位，遊客可以漫步隨聽、駐足靜賞。專業樂團現場輪番演奏中外經典曲目，民族樂章和灣區原創作品，旋律隨着海風漫過全島，橋影伴着潮起潮落，樂聲跟着海浪起伏，現場氛圍感直接拉滿。不少專程前來的香港遊客停下腳步，舉着手機拍照留念，在超級

工程的實景之中，親身感受山海風光、大國基建與高雅藝術碰撞交融的別樣假日體驗。

家住香港的親子遊客陳女士也規劃了順暢的「五一」灣區一日遊行程，清晨從香港出發經福田入境深圳，搭乘專屬接駁專線直達西人工島。白天帶孩子在科普研學專區互動體驗，了解海底隧道、跨海大橋的工程建造原理；漫步濱海棧道打卡山海橋景，午後靜坐觀海平台聆聽海上音樂會，全程節奏舒緩、老少皆宜。結束島上行程後，即刻驅車前往中山，沉浸式感受嶺南美食煙火氣。「港車北上加上深中通道，大大縮短香港到灣區西岸的時空距離，假期來西人工島打卡、去中山吃美食，出行方便、體驗豐富，以後小長假會經常帶家人過來。」陳女士感慨道。

特色活動落地 登島遊玩更有層次

家住深圳的胡女士也專程攜家人登島觀演，她坦言自己多次到訪西人工島，以往更多感受超級工程的恢弘氣勢與大灣區發展的硬實力，而海上音樂會、工匠展覽等特色活動落地，讓硬朗的工程地標多了溫潤人文氣息，也讓登島遊玩更有層次、更有情懷。

據西人工島運營方負責人唐莉介紹，園區正持續深耕「超級工程+文旅休閒+人文藝術」融合發展路徑。一方面不斷優化濱海營地，輕奢露營、房車旅居等休閒場景，完善日落咖啡、海島文創、科創互動體驗、特色主題餐飲一體化商業配



●家住香港的親子遊客陳女士與孩子一同觀賞音樂會。香港文匯報記者郭若溪 攝



●家住深圳的胡女士帶孩子參觀科普展。香港文匯報記者郭若溪 攝



●西人工島「五一」假期舉行海上音樂會。香港文匯報記者郭若溪 攝

套；另一方面持續擴容高品質人文演藝、工程科好、全域適配的文旅生態，持續承接港人北上假日出遊、親子研學、休閒消費需求。