



●發展中國家因缺乏足夠財政緩衝，農民困境尤為嚴峻。圖為印尼農民。法新社



●霍爾木茲海峽長期封鎖令汽油價格大幅上揚，成本轉嫁消費者。彭博社

化肥燃料價飆重創農業 發展中國家尤為嚴峻

農民棄耕止蝕 加劇全球糧食危機

香港文匯報訊 美伊戰火延燒逾兩個月，霍爾木茲海峽仍處於事實性封鎖狀態，國際油價與化肥價格飆升，導致全球農業生產遭受重創。據美國《華爾街日報》報道，無數農戶在燃料與化肥成本驟增面前束手無策，收入銳減，甚至部分地區已出現棄耕現象。部分發展中國家因缺乏足夠的財政緩衝，情況尤為嚴峻。分析指出，若供應鏈中斷持續，糧食短缺與價格飆升恐將引發新一輪全球糧食危機，甚至加劇政治風險，衝擊區域穩定。

霍爾木茲海峽承載全球約三成化肥貿易與五分之一的石油運輸。菲律賓能源部數據顯示，截至4月中下旬，首都馬尼拉柴油價格升至每加侖約7.69美元，較戰爭爆發前上漲近一倍。化肥價格同樣飆升，一袋化肥需約43美元（約337港元），較數月前漲價40%。

是否投入新種植季成艱難抉擇

燃油與化肥價格雙重夾擊，直接推高生產成本，影響農民收入。鄰近馬尼拉的利安鎮蔬菜種植戶帕格卡利萬甘表示，租用產油農機的費用上漲25%，運輸成本亦大幅攀升，其種植的番茄每公斤僅能賣出約40美仙（約3港元），收入已縮水一半。他無奈地說，「眼下我們只能硬著頭皮撐下去。」碾米生產商薩利亦表示，碾米機使用費從每公升4菲律賓比索（約0.5港元）漲至5比索（約0.7港元），烘乾費可能從每袋120比索（約16.2港元）升至200比索（約27港元）。

菲律賓是全球最大大米進口國之一，其約五分之一勞動力從事農業。與利安農民合作的食物供應商Mayani聯合創始人索利形容，農民正站在「十字路口」，是否投入新種植季已成艱難抉擇，價格衝擊已迫使部分偏遠地區農戶棄收農作物，避免進一步虧損。農民減產將引發菲律賓整體經濟的連鎖反應，糧食價格上漲已在消費者端顯現，菲政府數據顯示，3月大米價格按年上漲3.6%，與2月份下跌3.4%的趨勢急劇反轉。

菲律賓印尼等恐爆大規模示威

糧食危機在亞洲與其他發展中國家蔓延。越南大米出口價格隨生產成本攀升而大幅上漲；在海鮮出口大國泰國，捕魚船隊因燃料成本上升而不得不停運。亞洲開發銀行菲律賓主管傑弗里斯強調，「受中東危機和能源供應衝擊影響，發展中國家普遍面臨嚴峻考驗。」發展中國家經濟結構相對單一、社會保障體系薄弱，且依賴進口能源與化肥，若全球供應鏈中斷，民眾缺少足夠收入消化成本，近乎毫無緩衝空間。

糧食危機引發的政治風險正逐漸浮現。分析警告，若食品價格持續惡化，菲律賓與印尼等地恐再度爆發大規模示威。菲律賓是美國在東南亞最緊密夥伴，印尼不久前亦與美國簽署重大防務協議。然而早在油價飆升前，兩國的親美政權已因貪腐問題及民生成本攀升而承受巨大社會壓力。專注東南亞事務的智庫Verve Research副主任伯格表示，「若更多人口重返貧困，只會進一步加劇社會動盪的風險。」



●若食品價格持續惡化，菲律賓與印尼等地恐再度爆發大規模示威。資料圖片

厄爾尼諾現象下半年肆虐 全球稻米供應恐下滑

香港文匯報訊 受伊朗戰爭引發肥料短缺與燃料成本飆升影響，亞洲多國農民紛紛縮減種植面積，加上厄爾尼諾現象可能進一步壓縮產量，全球稻米供應恐將下滑。

路透社報道，稻米是全球消耗最大的主食作物，對世界糧食安全至關重要，即使是輕微的供應中斷也可能在各國引發連鎖效應，推高價格並加重家庭預算負擔，尤其在亞洲和非洲等對價格敏感地區。

聯合國糧農組織(FAO)4月預測，2025至2026年度稻米產量將增加2%，創歷史新高。不過業界人士指出，伊朗戰爭的影響已波及主要出口國泰國與越南，以及依賴進口的菲律賓和印尼。關鍵航路霍爾木茲海峽幾近關閉，導致燃料與肥料供應受阻。此外，由於厄爾尼諾現象預計將於今年下半年為東南亞地區帶來更炎熱、乾燥的天氣，

東南亞以小農為主的農業體系也面臨日益沉重的壓力。

FAO首席經濟學家庫倫說：「有些國家的農民現時已開始種植稻米，但因成本增加，他們減少投入使用的農業資源。我們預計今年下半年和明年初，全球糧食供應將更緊張。」



●厄爾尼諾現象預計將於下半年為東南亞地區帶來更炎熱天氣。網上圖片

美3月物價指數升溫 首季GDP增長遜預期

香港文匯報訊 美國3月份個人消費支出(PCE)物價指數顯示通脹再度升溫，在能源價格飆升帶動下，這項聯儲局最關注的通脹指標出現明顯壓力，也使市場對減息路徑的預期進一步降溫。

根據美國商務部經濟分析局30日公布的數據，PCE物價指數按月上漲0.7%，高於2月份的0.4%；年增長率達3.5%，明顯高於聯儲局的2%目標。3月份剔除食品與能源價格的核心PCE按月增加0.3%，低於2月的0.4%，但年增長率仍升至3.2%，為2023年11月以來最高，顯示潛在通脹壓力尚未明顯緩解。這次通脹升溫主要來自能源價格飆升，尤其汽油價格大幅上揚。

美國商務部同日公布的初步數據顯示，今年第一季美國國內生產總值(GDP)以年率計算增長2%，低於市場預期。當季佔美國經濟總量約70%的個人消費支出增長1.6%，低於前一季度的1.9%。

歐元區滯脹風險上升

歐洲方面，歐盟統計局30日公布的最新數據顯示，歐元區經濟增長乏力、通脹回升，在中東地

區衝突和能源價格飆升的背景下，歐元區經濟前景暗淡，滯脹風險正在上升。

數據顯示今年第一季歐元區經濟按季僅增長0.1%，較上一季的0.2%明顯放緩，表現低於市場預期。同時，受能源價格飆升影響，歐元區4月通脹率飆升至3%，創下近3年來最高水平，顯著高於歐洲央行設定的2%目標。分析認為，中東戰事引發全球能源供應緊張，推高價格，削弱企業和消費者信心。德國政府已將今年經濟增長預期下調至0.5%。國際貨幣基金組織(IMF)也將歐元區今年增長預期從1.3%下調至1.1%，並警告物價上漲與經濟活動放緩正推動歐元區走向滯脹。多名經濟學家也指出，中東戰事對歐元區經濟的全面影響需數月才能顯現，而目前數據已顯示情況可能進一步惡化。



●美國首季個人消費支出增長1.6%，低於前一季的1.9%。路透社

圓匯跌破160關口 日政府央行干預救市

香港文匯報訊 日本媒體30日援引未具名政府官員表示，在日圓匯率跌破1美元兌160日圓關口後，日本政府與日本央行實施外匯干預措施，買入日圓、賣出美元，以維持日圓匯率。日圓兌美元隨即一度反彈至155日圓水平，每百日圓兌港幣亦重上5算。《日本經濟新聞》報道，受伊朗戰爭、油價高企和

美聯儲減息預期下降影響，日圓匯率一度跌破1美元兌160日圓，是2024年7月以來的新低。日本官員隨即密集表態，警告市場投機行為，財務大臣片山舉向記者表示，採取果斷行動的時機已接近。據了解，2024年7月，日圓匯率一度跌破1美元兌161.9日圓，引發日本政府和央行實施外匯干預措施。

法航企取消大量航班 民眾夏季度假傾向便宜短程

香港文匯報訊 中東能源運輸受阻，法國有航空公司為此取消大量航班。專家稱，燃料成本或佔廉航航空票價的四成，業者很難承受漲價。同時，部分法國民眾正調整夏季度假計劃，傾向前往更近、更便宜的地點。

法航荷航集團旗下泛航航空宣布取消未來數周的數百個航班，理由是煤油價格上漲，以及從波斯灣國家進口遇到困難。法國新聞台報道，煤油是航空業的關鍵燃料，由於依賴進口、煉油能力有限及價格上漲，這種燃料特別容易受

國際局勢緊張影響。夏季是法國人出遊旺季，在中東戰爭局勢仍存不確定性之際，煤油短缺的可能性浮現。法國政府將於5月6日召集航空公司代表開會討論。

廉航票價燃料成本佔四成

巴黎政治學院教授暨能源議題專家羅羅斯說，煤油是提煉原油過程中的副產品，與柴油一樣，法國或歐洲很少生產，極依賴進口，也因此特別受國際危機影響。對航空公司來說，煤油漲價會直接影響其財務平衡。在廉航機票票價中，燃料成本佔比或多達四成，在利潤已很低的情況下，這些公司更難承受燃料價格上漲。

《解放報》引用法國觀光聯盟調查數據報道，基於油價和通脹率雙雙上漲，以及地緣政治不穩定，部分法國民眾改變夏季度假計劃，傾向前往不遠、花費更少的地方，又或縮短天數。多達86%受訪者堅持要度假，但71%選擇留在法國境內。

觀光研究顧問公司Protourisme總經理阿里諾說，中東衝突爆發時，有些法國人受困海外，不得不花大筆金錢買機票回國，這多少已影響法國人夏季前往外國度假的意願，現在人們還擔憂機票漲價和航班取消。根據法國旅遊業者協會數據，過去兩個月以來，國外旅遊預訂量已驟減約20%。



●法國航空公司面臨困境。資料圖片

韓航企燃油附加費大增近兩倍

香港文匯報訊 受中東戰事影響國際油價飆升，韓國各大航空公司從5月1日起的機票，將加收較上月約高出近兩倍的燃油附加費，各航空公司也正縮減低收益航線的營運規模。

韓聯社報道，從5月開始，韓國航空公司的機票將適用燃油附加費最高等級第33級（每加侖470美仙以上）。自2016年現行燃油附加費制度實施以來，首次適用第33級，比上月第18級，一口氣上升15級。大韓航空5月起單程機票的燃油附加費為7.5萬至56.4萬韓圓（約398至3,000港元），上漲約1.8至1.9倍。韓亞航空本月國際線燃油附加費為單程8.54萬至47.62萬韓圓（約454至2,533港元），是上月的

約兩倍。

縮減低收益航線營運規模

不過報道指出，燃油附加費雖然加重了消費者負擔，但仍不足以完全抵消航空公司的燃油成本壓力。一間廉航的分析顯示，燃油成本較上月增加120%，較去年增加130%，但燃油附加費僅能補足約一半增幅。因此各大航空公司正縮減低收益航線的營運規模，韓亞航空原本計劃本月減少3條國際線，共8個航班，近期已擴大至13個航班。真航空上月已在8條航線取消45個來回航班，本月將擴大至14條航線，共131班停飛。