

六合彩逾2.2億巨獎4人瓜分 一夜圓夢成半億富翁

香港文匯報訊（記者 崔濤）頭獎獎金逾2.2億元、史上獎金最高的「六合彩50周年金多寶」昨晚攪珠，大批市民及旅客趕在截止前投注，希望一圓橫財夢。結果攪出2、3、8、28、30及48號，特別號碼9號，頭獎4注中，瓜分獎金，每注派55,752,200元。雖然未能打破去年一注獨中逾1.9億元頭獎獎金紀錄，但該4名中頭獎幸運兒一夜間已成為半億富翁。

是次總投注額超過4.1億元，反應空前熱烈，大批市民以至旅客紛紛到各馬會場外投注站買彩票，中環士丹利街的幸運投注站昨午排起長人龍，隊尾工作人員高舉「輪候

需時60分鐘」的提示牌，提醒市民耐心等待。有市民豪擲1.1萬元投注，透露自己過往曾中過三獎，希望今次更上一層樓，亦有市民與朋友合資購買27注，笑言若中獎會將三成獎金捐作慈善，回饋社會。更有離島居民專程乘船到市區投注站，希望沾一沾幸運投注站的旺氣，一舉中獎。

另一間位列「十大幸運投注站」之首的屯門市廣場投注站，同樣人頭湧湧。昨日下午時分，站內已有超過百名市民排隊購票。有市民購買數千元六合彩，決心搏一搏，亦有市民堅持自選號碼，排隊半小時才成功買到心水號碼。大家都希望借助幸運投注站的強勁運

勢中頭獎。市民心態普遍良好，有人期望中獎後用獎金改善生活，甚至置業買樓，若未能中獎，亦當作行善積德，支持社會公益。

網上反應同樣熾熱。有網民在社交平台發文，表示自己豪買一萬元六合彩，引來大量留言討論，獲祝願好運。

適逢五一黃金假期，不少內地旅客來港旅遊之餘，亦專程到投注站碰碰運氣。由於排隊人龍太長，部分旅客選擇交由電腦隨機選號，購買幸運號碼。有旅客表示，自己只是來港旅遊偶遇今次巨獎，之前亦曾碰上頭獎超過2億元的六合彩，感覺非常幸運，期望今次能延續好運。



●4名中頭獎幸運兒一夜間成為半億富翁。香港文匯報記者萬霜靈 攝

粉嶺繞道東段今通車 北都發展有「路」數

甯漢豪：粉嶺北用地及基建已進入收成期 續完善區內產業布局交通網絡

連接粉嶺公路到粉嶺北新發展區的粉嶺繞道（東段）今日上午8時正式通車。特區政府發展局局長甯漢豪昨日在通車儀式上表示，繞道東段是北部都會區首個落成的大型運輸基建項目，也是展示先進技術的舞台。繞道的通車只是開始，特區政府將繼續完善北都的產業布局、交通網絡與生活配套，致力將北都打造成為香港未來發展的新引擎，為香港注入新經濟動力，為市民創造更美好的生活環境，同時藉北都發展精準對接國家「十五五」規劃，做好香港首份五年規劃，突出北都的戰略地位。

●香港文匯報記者 張茗

粉嶺繞道（東段）全長約4公里，採用雙程雙線分隔車道設計，由地面道路、地下車道及高架橋組成。走線由粉嶺公路近大埔九龍坑開始，繞過安樂村工業區，經過龍躍頭交匯處，沿梧桐河延伸，連接石湖新村及粉嶺北新發展區，成為連接北區與市區的重要繞道。

繞道通車後，駕駛者可取道新路來往粉嶺龍躍頭、聯和墟及粉嶺公路，無須途經上水及粉嶺市中心的現有道路，在繁忙時段可節省約10分鐘車程。粉嶺繞道（東段）亦可有效分流粉嶺北新發展區未來的交通，減輕現時粉嶺及上水一帶主要道路的交通負荷，改善整體道路環境，提升北區道路網絡的運作效率。

體現「基建先行」與「城鄉共融」原則

甯漢豪在昨日的通車儀式上致辭時表示，粉嶺北新發展區是整個北都首先開啟的地區。有關工程自2019年展開，粉嶺北不同用地及基建已進入收成期。粉嶺繞道東段開通，是「基建先行」與「城鄉共融」原則的體現。繞道可配合區內第一個公屋項目鳳凰嶺邨於今年內陸續落成入伙，通車後預計繁忙時段可為居民節省10分鐘車程。

採國產超高強鋼 行人天橋應用首例

甯漢豪表示，粉嶺繞道東段深層意義是展示先進技術的舞台，笑說以往只能在動漫看到「飛魚轉身」等技術，在粉嶺繞道東段真實採用了「橫向轉體技術」，成功將行人橋及道路配合起來。繞道又採用了國產超高強鋼，強度是一般鋼材的3倍，亦是全球首次在行人天橋使用，讓國家的先進物料透過



●粉嶺繞道（東段）通車儀式昨日舉行。香港文匯報記者北山彥 攝

香港推向國際舞台。

議員：為「城鄉共融」創有利條件

出席通車儀式的立法會議員譚鎮國在社交平台發帖表示，粉嶺繞道東段項目工程採用很多創新技術，結合未來的專屬法例拆鬆繫綁，期望可以創造空間加快其他基建工程，令市民早日受惠，亦有助連繫附近鄉村，為「城鄉共融」創造有利條件。

北區區議會交通運輸委員會主席曾勁聰表示，從宏觀角度分析，粉嶺繞道東段通車是「基建先行」原則的重要體現，不僅能為粉嶺、上水提供「直接出高速公路」的新通道，更能配合即將入伙的鳳凰嶺邨項目，為新遷入居民提供便捷交通。

他表示，繞道的意義在於分流，「舊路有多個迴旋處，繞道則設有多個分流出口，能根據居民出行方向靈活疏導車流」，通車後不論對公共交通工具、私人車輛與工程車輛都起到分流作用。



●甯漢豪表示，粉嶺繞道東段深層意義是展示先進技術的舞台。香港文匯報記者北山彥 攝

車主盼告別高峰時段塞車苦



●的司機何先生

●車主吳先生

用家點睇

的司機何先生對繞道的通車表示歡迎，「有新路走當然好。」他認為新路或能方便粉嶺逸峯花園、上水天平邨等居民出行，「他們出行能省一些紅綠燈停車時間，相信可節省數分鐘的車程。」

被問及會否擔心通車初期會出現混亂，何先生坦言並不擔心，「啱家有導航，哪條路通、哪條路塞車都能看得好清楚」，因此會適時嘗試新通

道。車主吳先生對新路有所期待。他說，過去粉嶺公路、上水公路及周邊迴旋處經常塞車，高峰時段「塞十幾分鐘至二十分鐘好常見」，新路通車「應該有幫助」，相信可為居民提供新的出行選擇，緩解舊路擠塞壓力，但他表示不會剛開通就特意前往體驗，而是更關心實際通車後的分流效果。

●香港文匯報記者 張茗 圖：香港文匯報記者 北山彥

東九集運系統已擬定財務安排 冀2033年通車

香港文匯報訊 香港特區政府運輸及物流局局長陳美寶昨日表示，政府已擬定了東九龍智慧綠色集體運輸系統項目的財務安排，將適時公布詳情。當局目標是年中招標，明年批出合約，2033年通車。

陳美寶昨日發表網誌，並上載她早前與運輸及物流局和路政署團隊實地考察，及與當區居民交流的圖片。她表示，該項目十多年前已開始研究，團隊利用技術創新和政策創新的「雙創新」思維，成功令項目「翻生」，除了可克服複雜地形，亦可避免使用重鐵的高成本。

根據目前的規劃，東九龍智慧綠色集體運輸系統項目沿線將服務逾40個屋邨及屋苑，走線全長約7公里，連接港鐵彩虹站及油塘站的兩個擬建總站，途經彩雲、順利、秀茂坪、寶達、馬游塘等7個站。通車後，由寶達/秀茂坪一帶往來油塘或彩虹，車程僅需10分鐘至15分鐘。

陳美寶表示，這次藉着引入新型集體運輸系統的機遇，會為合適項目以公開招標方式，甄選最合適和最具效益的新型集體運輸系統及營運商，透過競爭提升公共交通服務的質素。局方在標書的評審機制中鼓勵投標者加快甚或盡早分段落成東九龍項目，並會要求專營公司在設計上作預留，保留日後延伸系統至慈雲山及寶林的可行性。

同時，局方積極推動設立全新的規管框架，並已於上週向立法會交通事務委員會講解。為達至靈活性、針對性和確定性兼備，局方透過主體法例就共通於各種系統的事項作出規管，涵蓋公眾關注的服務表現、安全及系統穩定性等事宜，而與此同時保留彈性制定附屬法例和專管條款等，讓政府在招標後因應特定技術及營運商，針對性地為整個項目周期不同階段分別訂立適用的監管要求。

李慧琼冀慈雲山竹園等納入軌道

身兼九龍城區議員的立法會議員李慧琼昨日在社交平台發帖表示，樂見運輸及物流局公布東九龍智慧綠色集體運輸系統的最新進展，項目能夠突破地形及技術限制重新推進，並朝今年招標、2033年通車的目標邁進，對改善東九



●陳美寶昨日表示，政府已擬定了東九龍智慧綠色集體運輸系統項目的財務安排。運輸及物流局Fb圖片

龍上坡地區交通、紓緩路面擠塞，具有重要意義。

她表示，東九龍居民多年來一直期望有更方便、穩定的集體運輸服務，今次方案透過創新技術連接多個主要社區，並兼顧醫療及民生設施的可達性，充分體現以民為本的規劃方向，值得肯定。

與此同時，地區亦普遍關注整體網絡的長遠發展。李慧琼解釋，慈雲山、竹園及瓊富一帶人口稠密，對外交通需求殷切，一直期望能納入軌道或高效集體運輸系統覆蓋範圍。相關延伸構想，不僅有助完善區內交通布局，亦可進一步提升整體系統效益。

她續說，留意到當局已提出在設計上預留延伸空間，這是一個正面的方向。期望未來在推展主線項目的同時，能同步推展相關延伸的技術及可行性研究，並因應實際發展情況，適時作出規劃上的銜接，為系統長遠發展預留更大彈性。

李慧琼表示，東九龍智慧綠色集體運輸系統的落實，是推動區域發展的重要一步，「我們會繼續與黃大仙團隊及各方持份者保持溝通，支持項目盡快推進，同時反映地區對延伸覆蓋的期望，讓整體交通網絡更趨完善，更好服務市民需要。」

鄭泳舜考察內地清真產業鏈 冀供港借鑑優化配套

香港文匯報訊 特區政府一直積極拓展中東及東盟旅遊市場，鼓勵業界增設穆斯林友善設施及餐飲配套，需要引進更多元清真產品配合。民建聯少數族裔委員會主席、立法會議員鄭泳舜近日聯同全國政協委員及香港穆斯林領袖代表團，赴深圳和河源考察內地清真產業鏈及穆斯林友善配套設施。他指出，近年香港穆斯林旅客數量持續增長，本港清真認證餐廳已逾300間，市場對清真服務的需求不斷擴大，是次考察為香港優化相關配套提供了重要借鑑，鼓勵業界透過合作，引進更多合乎規格的產品供港，增加清真產品選擇。



●河源清真產業交流團2026。

行程期間，代表團先後參觀了深圳福田保稅區的一間餐料餐廳智能研發配套中心，以及廣東省河源市的清真食品生產基地，實地了解該企業從研發、生產到餐飲服務的標準化清真產業鏈運作。參觀過程見證產品從原料處理、生產製作、加工包裝以至出貨批發的完整流程，全程嚴格遵守並符合清真認證規範標準。

鄭泳舜表示，內地企業已建立成熟的清真產業鏈，從食材採購、生產加工到餐飲服務均有遵從嚴格清真標準。他認為，香港作為國際旅遊樞紐，現時雖具備一定的清真服務基礎，但配套仍以餐飲為主，在產業化、標準化及跨領域延伸方面仍有提升空間，建議香港借鑑內地經驗，推動清真產業升級發展，進一步優化餐飲認證及旅遊配套，鼓勵透過業界合作，引進更多合乎規格的產品進駐香港，增加清真產品選擇。他希望香港與內地城市，能在清真產業逐步拓寬合作層面，締造更多交流協作機遇，用心回應香港多元社群的實際所需。

打造更全面穆斯林友善環境

他指，香港可拓展清真產業領域，不局限於食品層面，同時發展清真旅遊、清真金融及清真產品貿易，打造更全面的穆斯林友善環境。他期望政府及業界共同努力，把握中東及東南亞市場商機，鞏固香港多元共融的國際形象，吸引更多穆斯林旅客訪港。

今次代表團由民建聯元朗支部及民建聯少數族裔委員會統籌組成，參與成員包括全國政協委員呂堅、民建聯少數族裔委員會副主席莊展銘、九龍清真寺伊斯蘭教首席教長 Muhammad Arshad、河源清真食物工廠管理層代表，以及多位本地少數族裔領袖。