

中國商務部發禁令 阻斷美制裁5中企

香港文匯報訊 中國商務部5月2日發布禁令，阻斷美國以參與涉伊朗石油交易為由，對5家中國企業採取制裁措施。

商務部新聞發言人就此回答記者提問，表示自2025年以來，美國根據其制裁其他國家的行政令，以參與涉伊朗石油交易為由，將恒力石化(大連)煉化有限公司、山東壽光魯清石化有

限公司、山東金誠石化集團有限公司、河北鑫海化工集團有限公司、山東勝星化工有限公司等中國企業，列入「特別指定國民清單」(SDN清單)、實施凍結資產及禁止交易等制裁措施，不當禁止或限制中國企業與第三國(地區)及其公民、法人或其他組織進行正常的經貿及相關活動，違反國際法和國際關係基本準則。

為維護國家主權、安全、發展利益，保護中國公民、法人或其他組織的合法權益，根據《阻斷外國法律與措施不當域外適用辦法》及有關工作機制評估結果，商務部發布禁令，規定不得承認、不得執行、不得遵守美國對上述5家中國企業的制裁措施。

中國政府一貫反對缺乏聯合國授權和國際法依據

的單邊制裁。此次發布禁令，是依法實施《阻斷外國法律與措施不當域外適用辦法》的具體行動，不影響中方承擔和履行國際義務，也不影響中國依法保護外商投資企業的合法權益。商務部將持續密切追蹤有關國家法律與措施不當域外適用的情況，如存在《阻斷外國法律與措施不當域外適用辦法》規定的情形，將依法進行相關工作。

無視逾六成民眾認為伊戰錯誤 死撐不會提早撤軍

特朗普批質疑美軍未贏者「叛國」



香港文匯報訊 美國今年2月悍然對伊朗發動襲擊，然而戰事延宕逾兩個月，不僅未能迫使伊朗屈服，反令自身陷入民意深淵。美國最新民調顯示，逾六成民眾認為對伊朗戰爭是「錯誤決定」，反戰情緒已逼近越戰及伊拉克戰爭高峰。總統特朗普5月1日於佛羅里達州造勢活動中發表講話，直言任何關於美國「未贏得」伊戰的言論形同叛國，引發巨大爭議。



●德黑蘭一名男子在巨型反美廣告板前揮舞伊朗國旗。

路透社

特朗普當天向國會正式通報美伊「敵對行動已結束」，他在佛州面對支持者時，以強硬語氣宣稱，「伊朗已沒有任何軍力，我們聽到激進左翼一直說『我們沒有贏』，這令人難以置信。事實上，我認為這是叛國。你們想知道真相嗎？這就是叛國。」

特朗普還將美國今年1月對委內瑞拉的軍事行動，稱為「史上最偉大軍事行動之一」，但對伊朗戰事則謹慎表示，「我們在伊朗的表現也差不多，但在完成之前，我不喜歡多談。」他亦強調不會提早從伊朗撤軍，任由問題在3年後死灰復燃。

僅19%民眾認為美軍成功

《華盛頓郵報》、美國廣播公司(ABC)及民調機構Ipsos於4月24日至28日，對全美2,560名成年民眾進行線上調查，結果顯示61%受訪者認為對伊

朗動武是錯誤，僅19%受訪者認為美國在伊朗的軍事行動成功，認為不成功者近四成。數據反映戰爭的民意基礎已快速流失。《華郵》分析指出，這一比例與越戰及伊拉克戰爭高峰時期民調反對率高度相似。蓋洛普於1971年的民調顯示，61%美國人認為越戰是錯誤；在2006年5月的民調中，對伊拉克戰爭持否定態度的比例亦高達59%。

自認財務狀況變差人數急升

民主黨籍受訪者對伊朗戰爭的反對率高達91%，獨立選民亦有71%認為開戰是錯誤。民眾對於美伊談判前景看法不一，48%受訪者主張接受對美較不利的協議以促成和平；而46%受訪者則認為願意以重啟戰爭為代價，美國仍應向伊朗施壓以爭取更好的協議。

戰爭的經濟代價已切實影響美國民生。民調顯示60%受訪者相信對伊朗動武增加經濟衰退風險；逾四成民眾表示油價上漲導致減少開車及削減家庭開支；逾三成人已更改旅行或度假計劃。自2月28日開戰以來，自認「財務狀況不如特朗普上任時」的受訪者比例從33%急升至40%。民眾對安全的焦慮同樣加劇，61%受訪者認為對伊朗動武會增加針對美國人的恐襲風險，56%的人擔憂戰事削弱與盟國的關係。特朗普早前猛烈抨擊質疑對伊朗戰略的歐洲盟友，海灣盟國則亦因伊朗戰事而利益受損。

特朗普政府內部對戰爭同樣存在不同意見。曾參與伊拉克戰爭的副總統萬斯，一向對中東軍事部署持批判態度。他日前接受霍士新聞訪問時說，擔心戰爭導致美國彈藥庫存下降，影響戰備能力。

伊朗提新方案 願開放海峽同步談判

香港文匯報訊 《華爾街日報》報道，伊朗已向美國提交一項新的結束戰爭方案，釋出妥協信號，試圖重啟談判，然而美國總統特朗普仍表示不滿意最新方案。知情人士指出，雙方在重新開放霍爾木茲海峽以及伊朗核計劃等核心問題上仍存在重大分歧，顯示談判仍將充滿變數。

伊朗於4月30日透過巴基斯坦，將修改後的最新終戰方案交給美國。知情人士表示，新方案立場稍偏向美方，伊朗願意同步談判開放霍爾木茲海峽，以及美國承諾停止攻擊並解除封鎖的條件。先前伊朗態度較為強硬，要求美方先解除封

鎖，並就結束戰爭的條件達成共識，之後才願意討論海峽未來管理與核計劃。新方案也提出，伊朗願意就核問題展開談判，但前提是美國必須解除對伊制裁。伊朗已透過斡旋方傳達，若美方對新方案持開放態度，德黑蘭最快可於本月初在巴基斯與美方坐下談判。

特朗普不滿意

特朗普1日在白宮向記者表示，伊朗「想達成協議，但我對最新方案並不滿意」。他並未詳述不滿的具體內容，僅表示相較過去，伊朗「已有長足

進步，但我不確定他們究竟是否會達成協議」，並指伊朗領導層之間存在極大分歧，「他們有2至3個派系，也許4個，是一個很混亂的領導結構。他們都想達成協議，但整體仍是一團糟。」

不過曾任美國對伊朗高級談判代表的哥倫比亞大學資深研究學者內普休表示，「我認為這讓各方誘因趨於一致，因美伊都能獲得一定程度的經濟緩解，同時將那些已證明更困難且耗時的議題往後延。」

據伊朗媒體報道，伊朗外長阿拉格齊2日表示，若美國改變其「擴張主義做法」和「威脅性言論」，伊朗仍願與美國進行外交對話。

美加大對古巴制裁 威脅派航母「接管」



●古巴示威者在哈瓦那美國大使館外遊行。路透社

香港文匯報訊 美國白宮1日發布公告稱，總統特朗普當天簽署行政令，以「威脅美國國家安全和對外政策」為由，加大對古巴的制裁。特朗普更威脅稱，美軍將在結束伊朗戰事返回之際「接管古巴」。

根據該行政令，美政府除凍結在古巴能源、國防、礦產、金融等多領域經營的實體或個人資產和權益外，還禁止美國實體或個人與受制裁對象有資金、商品或服務往來，並限制受制裁對象入境美國。相關聯的外國金融機構也將受制裁。

特朗普在佛羅里達州棕櫚灘論壇俱樂部發表講話時稱，美國「幾乎能立即」接管古巴，「從伊朗回來的

路上，我們會向古巴派出一艘航母，也許是『林肯號』，只要讓這艘航母靠岸，古巴就會投降。」

古巴領袖：種族滅絕式封鎖

古巴國家主席迪亞斯-卡內爾1日在社媒上說，美國政府宣布新一輪強制措施，進一步強化對古巴「殘酷的種族滅絕式封鎖」，充分暴露其道德匱乏，也無視美民眾及國際社會的良知與常識。古巴外長羅德里格斯同日稱，堅決反對美政府新近採取的單邊強制措施，美方行動表明美政府意圖再次對古巴人民實施集體懲罰。

《紐時》：伊戰暴露美軍弱點 被全世界看清戰力不足

香港文匯報訊 《紐約時報》4月30日發表社論，直指伊朗戰爭全面暴露美國現代實戰能力不足、政府執政長期失序導致軍事改革成效大打折扣等問題，讓世界看見美軍正失去優勢。報道直言，伊朗戰事持續逾兩個月，美軍雖在初期重創伊朗軍事力量，但戰局未如美國預期。伊朗實際控制霍爾木茲海峽，且伊朗領導層與美方談判態度強硬，「實力更弱的一方，反而佔據更有利的談判籌碼。」

社論指出，冷戰結束後，美國耗費數千億美元

建造大批艦艇和戰機，這些裝備在與同級對手正面交鋒時或具優勢，卻難敵成本低廉、可大規模生產的無人機等新型武器。美國本土工業產能無法足量生產戰場所急需的裝備，「戰斧」巡航導彈曾長期僅由一家工廠生產，「愛國者」攔截器亦長期短缺。同時伊朗以無人機和導彈技術封鎖海峽，美軍至今無法有效應對，凸顯反制無人機技術的嚴重欠缺。

文章亦批評美國的政府體制僵化，軍工行業抗拒變革，令這些積弊遲遲得不到解決。5個大型

軍火商主導國防採購，新興科技企業難以打入供應鏈。防長海格塞斯雖提出改革口號，但國防部深陷權鬥內亂，改革成效大打折扣。

文章指出，早在此次開戰前3個月，外界已警告美國存在未來戰爭中被壓制的風險，過去兩個月的戰事印證了這一警告。白宮與國防部目前雖已看清美軍的系統性缺陷，但「對手同樣看得一清二楚」。若不落實改革，伊朗戰場上的失利或將成為未來更大潰敗的前奏。

油價暴漲致命一擊 美廉航精神航空停運

香港文匯報訊 美國大型廉航精神航空(Spirit Airlines)因未能獲得5億美元(約39億港元)政府紓困資金，於當地時間2日凌晨3時起正式停運，將導致數千人失業。這是首間因伊朗戰爭爆發導致燃油價格暴漲而破產的航空公司，亦是近四分之一世紀以來首間停運的美國大型航企，料有數以百萬計旅客受影響。

難捱每周逾億額外支出

《華爾街日報》報道，精神航空多年來一直艱苦經營，上一次獲利已是2019年，並在過去一年內多次申請破產保護，它面臨的挑戰包括來自大型航空公司的激烈競爭，以及沉重的債務負擔。2月底爆發伊朗戰爭導致航空燃油價格飆升，每周為精神航空增加1,000萬至1,500萬美元(約7,835萬至1.17億港元)額外支出，並徹底打亂該公司擺脫破產困境的計劃。

精神航空此前與美國政府已就一項潛在的5億美元紓困方案達成共識，作為交換，美政府將獲得該公司90%股權。然而交通部長達菲表示，他曾試圖說服多家航空公司收購精神航空，但無人問津。債權人近日去信精神航空董事會成員，敦促對方採取有序清算並立即停止營運，稱這是「唯一負責任的做法」。



●精神航空一年半內已多次申請破產保護。路透社

曾稱不需要加國能源 美轉軼重啟油管項目

香港文匯報訊(特約記者 成小智 多倫多報導) 美國總統特朗普4月30日批准重啟美加之間的Bridger輸油管興建項目，旨在把加拿大對美國出口的原油量增加超過12%。特朗普突然宣布決定，正值美伊戰事持續大幅推高國際油價，更被指與其一貫聲稱美國不需要加拿大能源自相矛盾，引起政經專家質疑特朗普面對多重夾擊，可能有利加拿大在延續《美墨加貿易協定》(USMCA)談判上佔優。

加強調不放棄貿易多元化

能源專家指出，Bridger連接美加兩國的輸油設施，被白宮視為提升美國「長期能源主導地位與能源安全」的重要舉措。不過，加拿大強調不會因此放棄拓展全球貿易網的目標，將積極推動擴建Trans Mountain輸油管的工程，把每日輸油量提高30萬桶，擴大加拿大對美國以外市場的石油出口，實現貿易夥伴關係多元化。

美國貿易代表格利爾多次告誡加拿大不應試圖利用能源作為USMCA談判的籌碼，不過明尼蘇達大學能源法教授科爾曼稱，美國可能被迫在USMCA談判稍為放軟立場，因加拿大的石油產量持續增長，而美國正面對全球有史以來最大的海上石油運輸威脅，加拿大擁有的獨特能源優勢，有助美國應對伊戰引發的能源危機。



●美國一輛載滿管道零件的火車。網上圖片