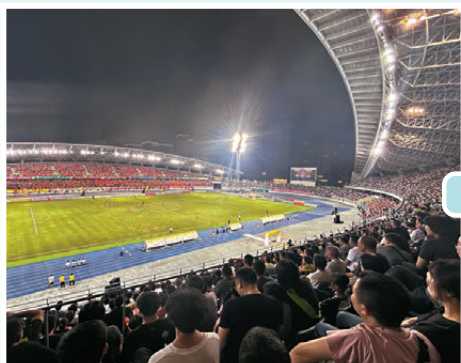


「粵超」串起多地假日消費 8.8元票根



A3

青春擔當在邊關 「我為祖國守邊疆」

A4

中國找礦新突破(上篇) 直面全球資源博弈 中國找礦築牢基座

A10 - A11

黃澤林勇挫禾頓 首奪ATP男單冠軍



B6

文匯報

WEN WEI PO www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物 獲特許可在全國各地發行

2026年5月

4 星期一

丙午年三月十八 十九立夏 今日出版2疊6張半 港字第27785 港幣12元



香港文匯網App

文匯報 實測



●記者從粉嶺公路巴士轉乘站，經粉嶺繞道(東段)返回龍躍頭只須4分鐘。香港文匯報記者郭木又攝

北都首項基建通車 粉嶺繞道4分鐘行晒

龍躍頭交匯處行車「虛實線」注意勿在此轉換行車線



●粉嶺繞道(東段)通車儀式。土木工程拓展署Fb圖片



●巴士迷搭乘城巴，在粉嶺繞道東段上奔馳。城巴圖片

粉嶺繞道(東段)昨日上午8時正式通車，成為北部都會區首

個落成的基建項目，標誌着新界北交通網進一步打通任督二脈。立法會議員姚銘一行昨

晨駕車與香港文匯報記者進行實測，分別取道舊路線及繞道往來粉嶺龍躍頭及九龍方向，結果顯示新路線

全程僅花約4分鐘，較舊路節省約兩分鐘，且沿途燈位少、車流暢順。姚銘認為，繞道可避開上水及粉嶺部

分擠塞黑點，預計在繁忙時段可為居民節省約10分鐘車程。不過，龍躍頭交匯處的行車「虛

實線」，有駕駛者無留意繼續在此轉換行車線，被在場交通警員發告票。土木工程拓展署預

測，今天是繞道開通後首个工作日，預計上班、上學時間車流量較多，呼籲駕駛者駛到迴旋

處時盡量慢駛，適應出入口安排。

●香港文匯報記者 吳健怡

粉嶺繞道(東段)全長約4公里。姚銘一行與香港文匯報記者昨日駕車先測試舊路，即沿往常路，由粉嶺龍躍頭往九龍方向行駛，路線經過上水及粉嶺市中心部分路段，路面較狹窄，沿途共經過六個交通燈。由於鄰近工業邨及街市，不時有貨車上落貨，影響車流，最終駛至康樂園迴旋處往九龍方向時，總共行駛約6分鐘。

取道粉嶺繞道(東段)實測時，記者等一行人駕車從康樂園迴旋處，經粉嶺繞道(東段)返回龍躍頭，沿途已設有「粉嶺繞道開通」的指示牌。駕駛者需先跟隨「粉嶺、上水」方向，其間切勿轉入沙頭角出口，再沿路黃色路牌朝「粉嶺(北)」行駛，並一直靠最左線，即可進入粉嶺繞道(東段)。

該路段為雙程雙線行車橋，橫跨東鐵線。行駛約3分鐘後到達第一個出口，左轉即進入龍躍頭迴旋處，連接沙頭角公路，可前往聯和墟、安樂村及皇后山一帶。記者實測所見，當時有私家車及的士試行，車流不多，整體交通暢順，全程僅耗時約4分鐘。

對比往常的路線(即經百和路、馬會道，再轉入馬適路)，舊路沿途有多個燈位，但新路線行車更為直接暢順，燈位大幅減少。姚銘昨日試行後向記者表示，新繞道依山而建，加上連接其他道路，道路隨山勢多起伏，但是路面情況尚算平坦，整體交通尚算暢順。

另一方面，香港文匯報記者在龍躍頭交匯處的環形行人天橋視察交通狀況時，發現有車輛在迴旋處內圍行駛

時，因個別出口位置設有「虛實線」而無法轉出外圈，最終需在迴旋處再繞行一圈，多走「冤枉路」才能成功轉入沙頭角公路龍躍頭段。

議員倡加強交匯處指示設施

姚銘指出，部分駕駛者駛經龍躍頭交匯處時，在「虛實線」位置違例轉換行車線，被在場的交通警員發出告票。他建議駕駛者在行駛該路段時宜盡量慢駛，務必遵守現場道路標記安全行駛。他亦建議運輸署及相關部門加強龍躍頭交匯處的指示設施，包括增設預告方向指示標誌及路面箭嘴，減少混亂情況。

土木工程拓展署總工程師張柏堅昨日接受傳媒訪問亦提到，昨日整體交通尚算暢順，部分市民趁昨日星期日試新路，利用繞道由上水粉嶺出九龍或大埔，但由於繞道剛開通，龍躍頭迴旋處的出入口對於駕駛者可能比較陌生，需時適應。今天是繞道通車後的首个工作日，他呼籲駕駛者到迴旋處時盡量慢駛，適應出入口安排。

居民：新繞道「終於長大成人」

昨日特意前來龍躍頭交匯處行人天橋打卡的居民彭女士，形容新繞道「如同初生嬰兒，終於長大成人」，感到十分欣慰。她分享往常乘搭巴士前往九龍時經常遇到塞車，期望新繞道能有效疏導交通，讓出行更加順暢。駕駛者劉先生則表示，新路線能縮短行車時間，打算在返工日子改行繞道。

聲音導賞介紹鳳凰嶺邨位置

此外，巴士上設有廣東話聲音導賞，例如在行車期間向乘客介紹鳳凰嶺邨的位置，它是粉嶺北新發展區內首個公營房屋項目，讓乘客們加深了解區內發展，而每名參加者均會獲頒贈參與證書及紀念品。

城巴發言人表示，該巴士團於昨日早上約7時半由大學站出發，8時正準時到達粉嶺繞道入口，進入全新路段。巴士團全長約兩小時，亦途經多個城巴服務區域，包括大埔、香園圍、吐露港、香港科學園等。由於首團於公開售票後迅速售罄，其後再加開另一團於昨日上午11時出發的巴士團以應付需求。發言人指，這次是繼中九龍繞道後，城巴再一次舉辦通車巴士團。



注意事項

●駕駛者於龍躍頭交匯處務必減速慢行，注意「虛實線」改動。 姚銘Fb圖片



姚銘建議在附近路途加強指示設施，包括增設預告方向指示標誌及路面箭嘴等，減少混亂情況。

天橋為北都交通添新動力

香港文匯報訊(記者 吳健怡)粉嶺繞道(東段)近日正式通車，為北區交通帶來新氣象。姚銘期望新路線能有效減輕掃管埔(俗稱雞嶺)迴旋處一帶長期以來的交通壓力，他指出繞道採用雙程雙線分隔車道設計，由地面道路、地下行車道及高架橋組成，駕駛者可取道新路線往來粉嶺龍躍頭、聯和墟及粉嶺公路，無須駛經粉嶺市中心的繁忙道路。他預計，繞道有助減輕粉嶺及上水一帶主要幹道的交通負荷，紓緩擠塞問題。

他提及，新繞道為北部都會區交通配套的重要一環，目前僅東段通車，西段仍在建設中，預計約四五年後全面貫通，屆時全線將發揮更大的交通疏導作用。他亦對龍躍頭交匯處的S90行人天橋啟用表示歡迎，認為可為北部都會區的交通及社區設



●姚銘(右一)倡加強龍躍頭交匯處指示設施。香港文匯報記者郭木又攝

實施增添新動力。該行人天橋連接區內單車徑網絡及周邊社區，配合粉嶺繞道開通，區內交通基建將更為完善，更好服務居民。

「54321, 開通!」開篷巴參加者倒數歡呼

香港文匯報訊(記者 姬文風)粉嶺繞道(東段)昨日早上8時通車，城巴為此開辦兩團特別巴士團「H79邁進北都」，其中在昨日上午7時半集合出發的早團，成為首輛駛進粉嶺繞道(東段)的車輛及巴士。「5、4、3、2、1, 開通!」在開篷巴士車廂內，昨日一眾參加者興奮地為粉嶺繞道(東段)的開通倒數歡呼，他們乘坐的巴士於8時正準時到達粉嶺繞道入口，在工程車輛及警方開路下，率先進入並體驗全新路段。城巴發言人表示，公司留意到乘客對大型基建落成深感興趣，加上粉嶺繞道作為北部都會區首個落成的大型基建項目別具意義，因此構思此特色巴士團，預計全日接載近80人遊覽新基建。

昨日早上天氣良好，車上乘客都很興奮，不但在粉嶺繞道入口興奮進行倒數，當巴士經過龍躍頭交匯處時，