

# 伊戰拖垮東南亞經濟 美在區內信譽急跌

## 多國傾向多元外交經濟夥伴關係 維持戰略彈性分散地緣政治風險



香港文匯報訊

中東戰火延燒逾兩月，霍爾木茲海峽被封鎖引發的能源危機與通脹壓力，正令東南亞多國的經濟雪上加霜。分析指出，美國在該地區的信譽及形象明顯下滑，東南亞國家普遍對美國的政策反覆與單邊主義感到失望，未來傾向多元化的外交與經濟夥伴關係，持續維持戰略彈性以分散地緣政治風險。

●霍爾木茲海峽被封鎖引發的能源危機與通脹，正令東南亞多國經濟雪上加霜。圖為越南河內的油站前，駕駛者排隊為車輛加油。資料圖片



### 美增歐盟汽車關稅 德專家：衝擊製造業

香港文匯報訊 針對美國總統特朗普威脅提高歐盟輪美汽車關稅至25%，德國多名經濟學家2日表示，相關措施一旦實施，可能對德國經濟和汽車產業產生明顯影響。

由於德國在歐盟整體對美汽車出口中佔比較高，部分專家認為，美方擬提高歐盟輪美汽車關稅，對德國製造業影響尤為顯著。德國汽車研究中心負責人杜登赫費爾表示，其他歐洲國家對美汽車出口規模相對有限，因此相關措施可能對德國企業影響更為集中。

德國基爾世界經濟研究所所長舒拉里克坦言，若關稅措施落地，將對德國經濟產生「實質性影響」。該機構貿易專家預計，相關政策可能導致德國實際經濟產出下降約0.3%，對本已增長緩慢的經濟形成進一步拖累。德國汽車工業協會主席穆勒認為，美方舉措將對相關產業構成「新的沉重負擔」，呼籲各方遵守既有貿易安排。

也有經濟學家指出，美方關稅政策可能被用作施壓工具。德國經濟研究所所長弗拉茨舍爾認為，歐洲方面應採取更堅定立場，不能再被施壓，否則將進一步推高歐洲經濟尤其德國出口企業的成本。

#### 歐洲議會批美「完全不可接受」

歐洲議會國際貿易委員會主席格略2日就特朗普威脅提高歐盟輪美汽車關稅發聲明，稱美方此舉「完全不可接受」，顯示出其對歐盟主權缺乏尊重，也暴露出其不可靠性。格略強調，面對美方的任意施壓，唯有明確規則才能有效應對。歐盟必須以清晰且堅定的立場作出回應，並充分運用包括反經濟脅迫工具在內的貿易防禦措施，以維護貿易穩定，保障就業和經濟發展。



●美國總統特朗普威脅提高歐盟輪美汽車關稅。圖為大量汽車停泊在德國港口。資料圖片

### 美從德撤軍規模將遠超5000人 國會共和黨高層深感擔憂

香港文匯報訊 美國國防部1日宣布將撤走5,000名駐德美軍士兵，總統特朗普翌日被問到相關計劃時，卻指削減規模將遠超5,000人，但未進一步透露具體細節。

路透社報道，特朗普2日在佛羅里達州被記者問到美國為何從德國撤軍時，他表示：「我們將大幅削減（駐德美軍），且削減的規模遠遠超過5,000人。」撤軍決定源於美國對歐洲軍事部署的評估，也與近期美歐在伊朗問題上的分歧加劇有關。德國總理默茨此前批評美國在對伊朗行動中「遭羞辱」，引發雙方摩擦升級。

美國國內也有聲音反對美方撤軍的決定，國會參眾兩院共和黨高層2日發表聲明，稱對五角大樓計劃從德國撤出約5,000名美軍一事「深感擔憂」。

參議院軍事委員會共和黨籍主席威克和眾議院軍事委員會共和黨籍主席羅傑斯在聯合聲明中表示，德國已響應特朗普關於分擔更多防務責任的呼籲，大幅增加國防支出，並為美軍駐紮與行動提供支持。聲明呼籲任何涉及美軍在歐洲部署的重大調整，都應經過審慎評估，並與國會及盟友密切協調。

自今年2月美以聯合打擊伊朗以來，國際油價飆升，航運受阻，高度依賴能源進口的東南亞國家飽受打擊。美伊衝突期間，東盟地區累計錄得各類風險事件3,261宗，其中能源風險事件達753宗，較今年1月至2月激增611宗，佔比由6.96%飆升至23.09%。亞洲開發銀行報告顯示，衝突已使東盟國家經濟增長預期平均下調0.3%。

#### 泰批美未就經濟衝擊施援手

伊朗戰事衝擊區域經濟發展，亦直接削弱東南亞各國對美國的信心。美國過去對東南亞的強硬做法，例如普遍加徵關稅、所謂「民主峰會」邀請安排等，已在區域內引發質疑與不滿。泰國外長西哈薩近日接受美國傳媒訪問時，直指美國未就中東戰事帶來的經濟衝擊向泰國提供任何幫助。這是東南亞國家官員近期對美國最直接的公開批評，反映區域內長期積累的疑慮已難以掩蓋。

新加坡智庫尤索夫伊薩東南亞研究院資深訪問研究員歐爾森表示，東南亞對美國的不滿早已存在，近年隨着貿易政策反覆與地緣政治衝突加劇，「美國在東南亞的信譽已急劇下

降」。

#### 學者：東南亞各國更趨「不選邊」

多名學者認為，在全球地緣政治動盪加劇之際，「不選邊」將成為東南亞國家的主流策略。法國當代東南亞研究員卡巴塞特指出，東南亞國家仍會繼續維持與美國的安全合作，但將加快拓展與其他國家的關係。她強調，這並非轉向任何一方，而是透過擴大合作夥伴以降低風險，例如強化與歐洲等第三方區域的合作，從而獲得更多談判空間。

卡巴塞特同時指出，「中等強國」的角色正在上升，澳洲持續深化與東南亞的合作，法國則提出「第三條路」，強調不完全依附美國或任何單一大國。尤索夫伊薩東南亞研究院蒂塔認為，當前情勢為一些中型經濟體提供機會，這些國家可在貿易、科技與人工智能（AI）、氣候變化、可再生能源以及供應鏈韌性等領域，加強與東南亞國家的合作。她指出，雖然部分東南亞國家與特定大國關係密切，但仍在積極尋求戰略獨立，因為「讓任何一個大國對本國擁有過大的影響



●東南亞對美國的不滿，近年隨着貿易政策反覆與地緣政治衝突加劇而進一步增加。圖為菲律賓宿務市的油站前，市民趕在大漲價前加滿油箱。資料圖片

力，絕非明智之舉」。

蒂塔也表示，當前國際局勢正促成新一輪國際合作重組，尤其在能源轉型領域，各國將致力於拓展更多元的夥伴關係。加快能源格局調整、供應鏈重組已成東南亞國家破局求變的共識。

### 中東戰爭致運費飆升 聯合國援助難民受衝擊

香港文匯報訊 聯合國難民署近日表示，中東戰爭導致運費飆漲，連帶影響區域其他地方及非洲的難民援助物資遞送。其中從物資供應3大來源國印度、巴基斯坦與中國運來的費用已暴漲近18%。

#### 漣漪效應遠超區域範圍

法新社報道，聯合國難民署發言人沃爾夫在日內瓦的記者會上說：「中東危機引發的漣漪效應遠遠超出區域範圍，對全球人道供應鏈及

援助物資的遞送帶來愈來愈多不利後果。」聯合國難民署已將海運貨物改道經由約旦的紅海港口阿卡巴運輸，再轉用陸路通道運送，包括從迪拜出發的貨車路線。

沃爾夫表示，有些貨運成本增加逾一倍，例如將救濟物資從聯合國難民署位於迪拜的全球儲備物資庫，運往其在非洲蘇丹及乍得的工作站，2,000公噸以上貨物的運輸成本已從危機前的92.7萬美元（約726萬港元），暴增至187萬美元（約1,465萬港

元）。

美國與以色列自2月28日聯手空襲伊朗，引發德黑蘭攻擊波斯灣國家的基礎建設作為報復，並封鎖霍爾木茲海峽，導致大量石油、天然氣及肥料無法進入全球市場，美國其後也同樣封鎖伊朗港口。

聯合國人權辦公室發言人勞倫斯表示，戰爭引發的連鎖反應對人們的生活與生計帶來實質衝擊，「不幸的是，最脆弱族群總是首當其衝。」

### 美國會正失去對特朗普伊戰耐心

周德武



美東時間5月1日，特朗普致函眾議院議長約翰遜和參議院臨時議長格格拉斯利，稱對伊朗的軍事行動已經結束。這是自2月28日美國對伊朗展開「史詩怒火行動」以來，特朗普第一次以書面形式通知國會。特朗普同時強調，伊朗的軍事威脅仍然存在，要求國防部繼續加強兵力部署，並「在必要及適當的時候加以應對」，為日後重燃戰火埋下了伏筆。

60天期限是國會於1973年給美國總統設置的一道門檻，旨在限制任何總統濫用戰爭的權力。《戰爭權力法》通過的大背景是，美國深陷越南戰爭，全美掀起空前的反戰浪潮，即便時任總統尼克松動用了總統否決權，但還是遭到國會參眾兩院的反駁，參議院更是以四分之三的絕對多數，否決了尼克松的否決權，大大超出法定要求的三分之二多數票。該法通過之後，共和黨籍的里根總統於1983年對黎巴嫩的軍事部署，1991年老布什發動的海灣戰爭，

以及布什2001年發動的阿富汗戰爭和2003年發動的伊拉克戰爭均獲得國會的批准。相反，民主黨籍的總統在遵守《戰爭權力法》方面紀錄不佳。1993年時任總統克林頓在索馬里的軍事行動，奧巴馬於2011年在利比亞的軍事行動均超出60天的期限，兩者分別達到293天及226天。

1999年美國對南聯盟的轟炸也持續了78天。為此，以坎貝爾為代表的31名國會議員將克林頓告上法庭，稱其違反了《戰爭權力法》，但最高法院以坎貝爾「缺乏訴訟資格」為由，將這宗訴訟駁回。法官的理由是，國會議員完全可以通過控制撥款以及召開聽證會，來對總統濫用戰爭權力進行有效制約。換句話說，議員們應當通過政治途徑，而不是找法院解決這個問題，更何況聯邦議員手中的「個人投票權」並未喪失。這宗案件成為美國法院的重要判例。雖然民主黨議員揚言要將特朗普告上法院，但法院大概會援引上述案例而選擇袖手旁觀。

特朗普今年初接受《紐約時報》採訪時明確表

示，他不受法律的約束。此言令人印象深刻，既然如此，特朗普為什麼還會一本正經地向國會領導人致函，表明自己是《戰爭權力法》的遵守者呢？這裏既有程式性的問題，更有實質性的訴求。美國國會的參眾兩院有着明確的分工，參議院握有人事任命的審批權，而眾議院掌握錢袋子，目前共和黨與民主黨在眾議院的人數之比是218:214，共和黨稍有閃失，任何預算案都有可能翻車。白宮已提交了2027年軍事預算草案，擬將明年的軍事預算從1萬億美元猛增至1.5萬億美元，不僅伊朗戰爭的開支需要國會幫忙，明年的軍事預算案更離不開兩黨議員的支持。這就決定了特朗普需要有所收斂，以緩和與國會議員之間的關係。

距離今年11月的中期選舉還有半年時間，聯邦眾議員將全部換屆，雖然特朗普沒有連任的壓力，但共和黨議員的連任壓力無處不在，這就決定了共和黨必須對特朗普的戰爭行為有所約束。共和黨籍參議員柯林斯明確表示，60天的期限不是一項建議，而是對總統的硬性要求。如果特朗普執意擴大中東戰火，不排除少數共和黨議員倒戈，被迫站到民主黨一邊，從而制定一套強制特朗普退出伊朗戰爭的標準和機制，這會讓他陷入極大的被動。

曾在特朗普第一任期內擔任美國國家安全委員會中東事務主管的戈德堡表示，為了避免在時長問題

上引發爭議，白宮應宣布新的行動方案，將其命名為「史詩通道行動」（Epic Passage），以取代之前的「史詩怒火行動」，這項行動旨在以重新開放霍爾木茲海峽為重點，保留為恢復航行自由而採取進攻性行動的機動性。但這種策略性的改變，只會進一步耗盡國會議員對伊朗戰爭的耐心。

2015年與伊朗的核協議談判花了兩年半時間，這次特朗普要想與伊朗達成更具約束力的核協議，估計所花的時間也不會比奧巴馬時期少。但霍爾木茲海峽不可能允許封鎖那麼長時間。由於伊朗的石油出口被封死，石油生產將面臨無油可存的窘境。最高領袖穆塔巴卡呼籲伊朗民眾優先消費國產商品，企業不要輕易解僱員工，與國家一起共渡時艱，說明伊朗已強烈感受到美國封鎖的壓力。

值得注意的是，伊朗方面正在軟化以前的談判立場，有意將核問題納入美伊談判框架之中，這為兩國重新回到伊斯蘭堡打開了想像空間。伊朗總統佩澤希齊揚表示，伊朗已經展現出與解與寬容。但特朗普認為伊朗開列的最新談判條件還不夠好，稱目前的封鎖政策「百分之百有效」，他賭這次伊朗會先眨眼。但中期選舉的內部壓力正在壓縮特朗普的迴旋空間，美國國會給特朗普的時間其實也不多，這就註定了特朗普的這場戰爭是個「爛尾工程」。