

特朗普啟動助海峽船隻脫困計劃 法拒參與 航運業指倡議模糊

伊媒：美艦圖闖霍爾木茲被伊彈擊中



香港文匯報訊 美國總統特朗普5月3日宣布，於4日啟動名為「自由計劃」的新倡議，引導被困在霍爾木茲海峽的商船安全離開。然而這計劃不涉及美國海軍艦艇直接護航，航運業界對其實際效果普遍表示懷疑。伊朗伊斯蘭革命衛隊發言人說，與革命衛隊海軍原則相違背的船隻將被強力攔截，並警告美軍意圖接近或進入霍爾木茲海峽將遭打擊。伊朗法爾斯通訊社4日報道，一艘美國軍艦意圖通過海峽，在無視伊朗海軍警告後遭導彈攻擊，被兩枚導彈擊中後被迫返航。美軍中央司令部則稱，沒有美國海軍艦艇被伊朗導彈擊中。

●特朗普宣布啟動名為「自由計劃」的新倡議，引導被困在霍爾木茲海峽的商船安全離開。 美聯社



美學者：伊戰幾乎令所有人成輸家

香港文匯報訊 美國布魯金斯研究所高級研究員西森2日發表文章稱，美國和以色列對伊朗發動的戰爭，正將世界大部分地區拖入一個不斷擴大的泥潭，幾乎所有人都成了輸家。

西森在文章中指出，普通民眾是戰爭中損失最大的人，這點在伊朗最為明顯。美以襲擊伊朗境內數千個目標，其中包括民用基礎設施，造成大量平民死亡。伊朗經濟也遭受重創，失業和貧窮加劇。

美國也是這場戰爭的輸家。這場戰爭一直在「懲罰」美國人和他們的錢包，美國人已開始為汽油、機票以及其他服務支付更多費用。美國通脹率從2月的2.4%上升至3月的3.3%，消費者信心暴跌。同時在美國國內，這場戰爭並不受歡迎，拖的時間愈長，民眾對美國總統特朗普的支持率就愈低。

以色列並不能從戰爭中獲得安全，居住在以色列北部地區的大量民眾如今面臨安全擔憂，該地區遭黎巴嫩真主黨的火箭和無人機的威脅面臨上升。

美以戰爭對周邊國家也造成嚴重衝擊。西森說，以色列以真主黨受伊朗支持為由，對真主黨發動致命空襲和地面入侵。自3月2日以色列對黎巴嫩發動攻擊以來，已在黎巴嫩造成超過2,500人死亡。此外，霍爾木茲海峽航運持續受阻，對伊拉克、卡塔爾和科威特造成嚴重影響，這些國家依靠這條海上航運通道出口石油、天然氣和其他產品。國際貨幣基金組織大幅下調對這些國家的經濟增長預期。

世界各地的消費者亦已受到戰爭的影響。許多亞洲國家依賴石油和石化產品進口，拉丁美洲的民眾正努力應對能源和食品價格的上漲，這場危機也使整個非洲已陷入困境的經濟更緊張。



●伊朗民眾是戰爭中損失最大的人。 資料圖片

伊大打AI影片反擊戰

香港文匯報訊 在持續兩個多月的美伊衝突中，戰場已不僅在導彈和軍事部署上，社媒也正成為另一條關鍵戰線。從動畫到人工智能(AI)生成的視頻，伊朗正以一套高度網絡化的傳播手段，對美國展開密集輿論攻勢。一些觀察家認為，此策略在傳播層面已形成明顯優勢。

美國《國會山報》報道，美國總統特朗普政府在戰爭初期曾發布大量AI生成的視頻，透過拼接電子遊戲畫面、戰爭電影和流行文化元素，美化對伊朗的打擊行動。作為回應，伊朗駐外使館在社媒上也透過發布影片回擊。這些影片不僅展現出對美國文化和網絡流行語的一定的理解，也善於運用挑釁性表達，例如伊朗駐泰國使館曾轉發一段視頻，暗示特朗普在白宮橢圓形辦公室接受記者採訪時打瞌睡。隨後伊朗駐加納使館發布該片段的樂高動畫版本，並配文嘲諷稱：「他一定在做夢，夢見自己擊敗了伊朗，讓他繼續睡吧。」

英國智庫戰略對話研究所高級研究經理博德納分析稱，這種傳播模式已從傳統的「震撼與威懾」轉變為「震驚與分享」。他與同事西科拉的研究發現，伊朗外交賬號的互動量正因此而出現顯著增長，戰爭爆發後的50天裏，伊朗官方賬號發布的帖文累積獲得約9億次瀏覽量和2,200萬個點讚，較此前50天增長約30倍，「這可說是伊朗至今在戰爭中取得的最顯著勝利。」

美國史丹福大學「伊朗2040計劃」負責人米拉梅扎尼則指出，這場網絡影響力之爭，是伊朗伊斯蘭革命衛隊長期投資的結果。其在2016年便設立數位戰中心「巴吉亞特指揮部」(QBA)，並任命革命衛隊總司令的副手擔任該中心主任，專門負責輿論與「軟實力」領域的對抗。QBA很可能透過與小型內容團隊簽訂合同，利用年輕一代的網絡創意，傳達與官方意識形態立場一致的信息。

特朗普在社媒發文稱，世界各國已請求美國協助他們受困於海峽的船隻脫困，他強調「為了伊朗、中東及美國的利益，我們已告知這些國家，我們將引導他們的船安全離開受限水域，使他們能自由且順利地繼續經營業務」。

船東憂西方軍艦引導反成目標

「自由計劃」的實際運作是一個協調中心，負責安排船舶通過海峽，參與者包括各國政府、保險公司及航運組織。美國海軍艦艇會先在海峽附近戒備，以便在必要時阻止伊朗攻擊商船，但主要任務是向商船提供關於海峽最佳航道的資訊，特別是哪些航道未被伊朗軍方布設水雷，以便避開危險區域，同時也會辨識整體上最安全的航行路線。美軍中央司令部其後宣布，將出動導彈驅逐艦、逾百架陸基和海基飛機、無人機，以及1.5萬名軍人提供軍事支援。特朗普形容這項行動為「人道主義之舉」，目的是協助未涉及美國、以色列對伊朗衝突的中立國家，警告若這項行動遭任何阻撓，「將不得不採取強硬手段予以應對。」

然而歐洲外交圈與船東們認為，在沒有軍艦護航的情況下，僅靠協調機制不太可能顯著改變海峽局勢。法國總統馬克龍表示不會參與「自由計劃」，因其「尚不明確」，且呼籲美伊通過協商重新開放霍爾木茲海峽。雅典航運公司GasLog營運總監卡拉薩里斯說：「這倡議相當模糊，因若由西方軍艦引導，反更容易被伊朗革命衛隊盯上。」一名有4艘船受困於波斯灣的歐洲船東指出，必須出現「明確的停火」，他們的船才有望脫困。

海峽安全威脅等級仍「極高」

根據全球航運權威刊物《勞氏日報》數據，伊朗封鎖霍爾木茲海峽加上美國封鎖伊朗港口，已使通過海峽的船舶數量降至這場戰事開打以來最低程度。綜合經紀公司、船東與船舶追蹤機構等多方面資料，目前約有1,600艘船受困於霍爾木茲海峽兩側。英國海上貿易行動辦公室4日通報稱，由於地區軍事行動持續，霍爾木茲海峽的海上安全威脅等級仍處於「極高」水平。面對美方行動，伊朗武裝部隊哈塔姆安比

亞中央總部高級官員指出，「我們警告任何外國武裝力量，特別是侵略性的美國軍隊，若其意圖接近或進入霍爾木茲海峽，將遭到打擊。」引伊朗國會國家安全委員會主席阿齊茲表示：「美國針對霍爾木茲海峽新管理制度的任何干涉，都將被視為違反停火。霍爾木茲海峽和波斯灣不會被特朗普妄想性質的帖文所管理。」伊朗外交部發言人巴加埃4日回應美國「引導」被困船隻離霍爾木茲時說，「負責應對此類非法行動的人員已作好充分準備，也清楚如何捍衛伊朗的利益和安全。」



●特朗普(右)形容救船行動為「人道主義之舉」，但被航運業潑冷水。 彭博社

以媒：特朗普「無法接受」伊最新提案

香港文匯報訊 伊朗外交部發言人巴加埃4日稱，美國已通過巴基斯坦對伊朗的「14點提議」作出回應，伊方對此正進行審議，考慮到美方一貫提出過分且不合理的條件，其提出的條件可能會使任何外交進程複雜化甚至受阻。以色列媒體報道，美國總統特朗普已表示，伊朗提出的最新方案「無法接受」。

伊：白宮幻想破滅

巴加埃指出，伊朗的14點提議聚焦於結束戰爭，提議在30天內達成關於徹底結束戰事的諒解，並商定其執行方式。他強調重點包括在所有戰線結束衝突，涵蓋黎巴嫩。此外，伊美現階段沒有就核問題進行談判。巴加埃同時指出，所有外交進程受阻的主要

原因，在於美國的破壞性行為和持續不斷的背景棄義。

伊朗伊斯蘭革命衛隊情報部門3日表示，特朗普致函美國國會和針對伊朗提出的新方案的言論表明，其必須在「不可實現的軍事行動」和「同伊朗達成糟糕的協議」之間作出選擇，美國決策空間已受限制。伊朗最高領袖外事顧問韋拉亞提在社媒上發文說，美國從德國撤軍、削弱北約及美軍艦履現技術問題等，都被視為「白宮幻想破滅的跡象」，特朗普近期言行難掩現實。他還說，國際政治不是拍電影，「任何玩弄全球命脈的行為，最終都只會令自身陷入僵局。」

巴基斯坦副總理兼外長達爾3日晚與伊朗外長阿拉格齊通電話，討論中東地區形勢。達爾重申巴方對促進伊美建設性接觸的持續

承諾，並強調對話與外交仍是和平解決各種問題、實現本地區乃至更廣泛地區持久和平與穩定的唯一可行途徑。阿拉格齊讚賞巴方在各方之間發揮的建設性作用及作出的真誠調解努力。



●德黑蘭街頭畫像擲特朗普說謊成性。 路透社

卡尼出席歐洲峰會 減倚賴美國

香港文匯報訊(特約記者 成小智 多倫多報導) 加拿大總理卡尼應邀出席4日在亞美尼亞舉行的歐洲政治共同體(EPC)峰會，政治專家力促卡尼增強加拿大與歐洲聯盟的聯繫，以便減少倚賴美國，還要趁機會改善與亞美尼亞以及高加索地區的關係。加拿大是參加EPC峰會的首個非歐洲國家，卡尼表示現在是歐洲及其價值觀面臨的關鍵時刻，各國必須合力化解危機。

自俄羅斯和烏克蘭在2022年交戰後，EPC峰會每年舉行兩次。卡尼認為這次峰會力求加強跨大西洋的國防部署，並推進對烏克蘭的支持。他指出加拿大正與歐洲各國促進日益緊密的聯繫和技術領域的合作，以期在大西洋兩岸構建一個更安全繁榮的未來。卡尼3日會晤亞美尼亞總理帕希尼揚，商談拓展兩國關係。加

拿大溫莎大學國際法教授沃特斯表示，亞美尼亞的地理位置備受加拿大關注，兩國具備加強學生交流和促進經濟關係的條件，有助擴大加拿大在整個高加索地區的網絡。國防和軍事專家表示，加拿大可以考慮深化與亞美尼亞軍方的合作，協助亞美尼亞推行軍事現代化。

除了烏克蘭防務是重要焦點外，卡尼此行亦致力於促進整個歐洲大陸的貿易和投資，加速擺脫美國的影響。

卡尼與歐盟委員會主席馮德萊恩和歐洲理事會主席科斯塔舉行三方會議，科斯塔表示，加拿大不僅是歐洲的志同道合夥伴，還合力建立一個全球聯盟，務能達至捍衛和平、共同繁榮和多邊主義的目標。

●卡尼(右二)與一眾歐洲領袖會面。 法新社



世衛：大西洋郵輪爆漢坦病毒致3死

香港文匯報訊 世界衛生組織3日晚證實，一艘在大西洋上航行的郵輪出現漢坦病毒感染，至今已確診一宗漢坦病毒感染病例，另有5宗疑似病例。6名患者中有3人死亡，一人正在南非接受深切治療。

病毒具嚴重致病可能

世衛表示，目前有關部門正進行詳細調查，包括進一步的實驗室檢測和流行病學調查。在為乘客和船員提供醫療護理和支持的同時，病毒測序工作也在進行中。

世衛介紹說，漢坦病毒感染通常與環境暴露有關，即接觸受感染啮齒動物的尿液或糞便。該病毒人際傳播雖然罕見，但仍有可能在人與人之間傳播，並可能導致嚴

重的呼吸系統疾病，需對患者進行密切監測、醫療支持和應急處置。世衛正協調成員國和郵輪營運商，以便將兩名出現症狀的乘客進行醫療轉運，並對其餘乘客進行全面公共衛生風險評估和防疫支持。世衛表示已按照《國際衛生條例》通知各國聯絡點，並將發布疫情通報。

南非衛生部當天較早時說，大西洋上的一艘郵輪上爆發「嚴重急性呼吸道疾病」，兩人因「急性呼吸道感染」死亡。當地媒體報道，出現感染的郵輪是從阿根廷烏斯懷亞駛往佛得角的「洪迪厄斯號」，搭載約150名旅客，約有70名工作人員隨行，死者包括一對年邁夫婦。



●「洪迪厄斯號」爆發漢坦病毒。 美聯社