

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行

2026年5月

6 星期三

丙午年三月二十 初五小滿
今日出紙3疊8大張
港字第27787 港售12元



香港文匯網App

京客遊港失證件
半夜報失天亮取回



A2

港首季GDP五年最強
增長5.9%遠勝預期

A4

中國找礦新突破(中篇)
「大會戰」深地探寶
新科技「點石成金」

A10 A11

實現中國球手連霸
吳宜澤桌球世錦首登頂



A12

「港產獨角獸」投百億 首建灣區綠色航油產業鏈

港莞攜手推動 全球第二大SAF產商東莞設廠 料年產45萬噸

國家「十五五」規劃明確提出，加快經濟社會發展全面綠色轉型，建設美麗中國；以碳達峰、碳中和為牽引，增強綠色發展動能；推動交通動力低碳替代。港產「綠色獨角獸」、全球第二大可持續航空燃料(SAF)生產商怡斯萊，昨日與東莞市政府在港簽署投資意向書。這間香港本地孵化成長的科企將在東莞立沙島興建新工廠，未來5年至10年共投資100億港元建設產業鏈，預計年產約45萬噸SAF及再生柴油(HVO)，可形成「大灣區生物質廢料，東莞精煉生產，香港摻混、加注和交易」的端到端產業鏈協作模式，促進區域循環經濟發展，標誌着兩地攜手共建粵港澳大灣區首條完整的產業鏈。香港特區行政長官李家超表示，有信心是次合作會打造具有全球影響力的綠色產業，進一步提升大灣區綠色產業的綜合實力。



●李家超表示，項目落地體現行政主導與兩地協作成果。

香港文匯報記者涂穴 攝



●香港可持續航空燃料基地落戶東莞投資意向書簽署儀式昨日舉行。

怡斯萊由香港中華煤氣孵化創立，於2021年正式獨立運營，並獲貝恩資本(Bain Capital)、Kerogen Capital等國際投資者支持，利用創新自主研发的一體化技術將包括廢棄食用油在內的生物質廢料，精煉轉化為可持續航空燃料。

大規模變廢為寶 港摻混加注交易

香港中華煤氣有限公司主席、賦資本創始人李家傑昨日在簽署儀式上指出，當前綠色能源與能源自主成為發展主流，航空業減碳勢不可擋，世界多地均出台SAF發展規劃，國家「十五五」規劃及香港特區政府的施政報告也大力扶持。怡斯萊上月已聯合內地航空巨頭啟動「星火項目」，為國家SAF全產業鏈商業化應用築牢基礎。

●江蘇省張家港市的生產基地，年產能35萬噸。怡斯萊供圖



怡斯萊由香港中華煤氣孵化創立，於2021年正式獨立運營，並獲貝恩資本(Bain Capital)、Kerogen Capital等國際投資者支持，利用創新自主研发的一體化技術將包括廢棄食用油在內的生物質廢料，精煉轉化為可持續航空燃料。

他們指出，兩地政府過去一年在政策互通、進出口生產運輸銜接等環節開展大量協調工作，為項目落地與產業運營提供有力支持，特區政府也提供重要金融助力。公司計劃未來5年至10年總投資逾100億港元，覆蓋原料收集、生產、摻混、加注及

●圖為怡斯萊的實驗室運作情況。怡斯萊視頻截圖



研發全鏈條，研發投入重點放在香港。

目前全球SAF摻混比例僅1%至2%，市場處於起步階段。有行業研究表明，2030年全球對SAF及HVO的需求約4,500萬噸，價值約1,650億美元。該公司客戶現以航空公司為主，同步拓展銀行、數據中心等減碳合作。未來在灣區工廠產出的產品將供應香港乃至整個大灣區，再輻射至亞洲及全球市場。公司正與香港機管局積極對接，適時公布合作進展。

現時全球最大SAF生產商的市佔率約30%，怡斯萊以年產能約77萬噸佔市場15%至20%，全球排行第二。管理層有信心依託持續擴產、全球化市場布局，「追上行業首位只是時間問題。」

企業客戶之一國泰航空昨日表示，樂見香港特區和東莞政府聯同怡斯萊結合高效市場，加快推動SAF發展，期待是次項目能支持國泰的長遠可持續發展目標，同時能鞏固香港航空樞紐的持續目標，並助力實現國家的碳中和目標。

●圖為怡斯萊的實驗室運作情況。怡斯萊視頻截圖



可持續航空燃料(Sustainable Aviation Fuel, SAF)，是指以生物質廢料為原料生產、可供飛機直接使用的替代燃料。

變廢為寶——「地溝油」變成飛機的燃料

- 1 原料採集**
(綠色廢油脂來源)
▶ 餐飲廢棄食用油(火鍋油、炸雞/薯條煎炸廢油)、棕櫚酸化油
- 2 原料預處理(核心難點工序)**
▶ 例如去除鹽分、金屬殘留、食物殘渣等廢油雜質
- 3 自研核心催化轉化(獨家技術)**
▶ 自主研发生產專用催化劑
▶ 廢棄油料發生綠色化學反應深度轉化
- 4 成品產出**
▶ 主產品：SAF(可持續航空燃料)、HVO(再生柴油)
▶ 副產品：生物石腦油(可延伸新材料領域)
- 5 成品特性與國際認證**
▶ 即插即用燃料：無需改裝飛機引擎
▶ 獲ISCC全球可持續標準認證
▶ 減碳效能：單噸SAF減排3.24噸二氧化碳，最高減碳94.4%
- 6 終端應用場景(舉例)**
▶ 航空業：各大航空公司航班加注
▶ 陸路交通：重型貨車使用HVO(再生柴油)

香港文匯報訊(記者康敬)香港機管局行政總裁張李佳蕙在回覆香港文匯報查詢時表示，歡迎香港可持續航空燃料生產基地落戶東莞，此舉將為香港國際機場及大灣區鄰近地區提供穩定、可靠的可持續航空燃料供應。是次項目亦充分體現香港特區政府的行政主導，與東莞市政府之間的緊密協作，以及高效市場機制的有效配合，有助落實國家零碳目標，機管局將推動有關可持續航空燃料應用的各項政策。

香港投資管理有限公司行政總裁陳家齊表示，在行政長官的支持下，港投公司將新能及綠色科技列為核心投資賽道之一，聚焦可持續航空燃料、清潔能源、綠色材料等前沿領域，以分階段、前瞻性的投資模式建立全鏈條戰略組合，「港投公司自2024年起重點支持怡斯萊，正是這一布局的重要體現。」港投公司正加速推動資本、國際化平台與全球人才網絡的深度融合，定向賦能具有突破性的綠色技術加快商業化落地，更好服務國家的全面綠色轉型。

李家超：項目落地體現行政主導與兩地協作成果

香港文匯報訊(記者康敬)香港特區政府與東莞市政府深化戰略協同，共同在大灣區建設可持續航空燃料產業鏈，並在香港特區行政長官李家超，東莞市委書記韋皓，中央港澳工作辦公室、國務院港澳事務辦公室副局長王捷，東莞市委常委劉光濱等人的見證下，由怡斯萊聯席董事長陳英龍與東莞市委常委、市人民代表常務副市長曾堅副簽署投資意向協議。李家超在儀式上致辭時形容，此次項目落地是香港特區政府實踐行政主導、港莞兩地踐行有為政府與高效市場相結合的示範性成果，更是大灣

區建設SAF產業鏈的重要里程碑。未來香港特區政府將持續深化粵港合作，強化政策對接與產業共融，助力國家「雙碳」目標實現。李家超提到，國家「十五五」規劃明確推動經濟社會全面綠色轉型，以「雙碳」目標牽引綠色發展，SAF項目正是香港對接國家規劃、落實綠色發展戰略的具體行動。香港致力於2050年前實現碳中和，SAF作為航空業綠色轉型關鍵燃料，較傳統化石航空燃料可減少逾八成生命周期碳排放量，意義重大。他指出，香港憑藉「一國兩制」背靠祖

國、聯通世界的獨特優勢，結合自身國際化技術、金融與專業服務優勢，與東莞完備產業基礎高效對接，打造「科研在香港、生產在東莞」的協同模式。怡斯萊擁有自主研发核心技術，可將回收食用廢油轉化為國際認證SAF，實現轉廢為能；東莞則憑藉充裕土地、完善化工產業與物流配套，以及穩定的廢棄食用油供給，為項目發展築牢根基。韋皓致辭時對香港特區政府及參與企業表示感謝與歡迎。他強調，港莞合作源遠流長，近年借力大灣區建設，在經貿、科創、教育等領域成果豐碩。去年，兩地貿

易額達2,142億元人民幣，東莞實際利用港資增長24.5%，東莞直通香港機場國際空中心貨值3年突破600億元人民幣，成為灣區合作典範。他指出，香港綠色技術優勢突出，東莞產業配套完備、原料資源豐富，雙方合作SAF項目契合產業發展新趨勢。項目選址的立沙島，擁有完善化工配套與便利交通條件。東莞將以最優政策與最高效服務，推動項目早落地、早投產；東莞也將持續優化營商環境，歡迎更多港企前來投資，共拓灣區發展商機。