

3部門18天破19宗私油拘27人

檢2.1萬升油 扣15車輛1快艇 總值330萬

針對日益猖獗的非法燃油活動和保障市民生命財產安全，香港海關、消防處及警方於過去半個多月，採取代號「擊破」的全港性打擊非法燃油行動，偵破19宗案件，當中涉及多個非法加油站，共拘捕27名男女包括跨境車司機，檢獲逾2.1萬公升非法燃油及扣查15架車輛和1艘快艇，全部總值約330萬元。行動中亦揭發有黑社會操控距離民居不足100米的非法油站，安排非法入境者24小時營運，每月營業額高達180萬元。

●香港文匯報記者 蕭景源

海關收罪案調查科稅收調查第三組指揮官張業泰昨日表示，聯合行動由4月13日至30日進行，目的是要從上中下游，全方位包括海陸兩路堵截非法燃油的進口來源，以及打擊市區內的非法燃油販賣活動。結果在連日行動中檢獲8,000公升非法汽油及1.3萬公升的非法柴油，總值約70萬元。

被拘捕的25男2女（20歲至63歲）中，10人涉及經營非法油站、6人涉嫌光顧非法油站、6人是跨境車司機及5人是船員。扣留的車輛和快艇總值約260萬元。

陸海兩路截扣4車1快艇

張業泰表示，今次行動彰顯了特區政府打擊非法燃油的決心，未來香港海關、消防處及警務處會繼續多管齊下，全力打擊非法燃油活動。

在陸路方面，海關人員於香園圍口岸截獲4輛經改裝油缸的跨境私家車，共檢獲1,200公升汽油及拘捕4名男司機，調查相信他們會將私油直接運到非法加油站販賣，或將私油先運到非法儲存倉庫暫存，再由本地私家車運到市區兜售。行動亦拘捕8男1女，當中4人涉嫌經營非法油站。調查發現涉案跨境私家車除加大油缸外，入油位往往亦改裝出兩三個入口口，會交由機電署進一步跟進。

海路打擊方面，海關海域科人員在果洲群島、長洲及青山灣先後偵破3宗走私燃油入境案，拘捕5名男子及檢獲4,000公升非法汽油，扣留1艘快艇。

流動私油站進入九龍

在打擊非法流動加油站及儲存倉庫方面，人員分在樂富、九龍灣、黃大仙、青衣、啟德、荃灣及元朗破獲6個非法加油站和1個儲存倉，檢獲3,000公升汽油及1,600公升柴油，拘捕11男2女，同時扣留4輛輕型貨車及7輛私家車，包括2輛跨境私家車。

黑社會操控 偷渡者營運

新界南總區反三合會行動組高級督察梁成杰表示，警方於4月22日在城門水塘附近山邊鐵皮屋揭破一個由黑社會操控、專招待熟客的非法加油站，拘捕2名受僱上址非法工作的非法入境者和一名正在非法加油的本地男司機。現場亦檢獲兩本數簿和4.4萬元現金，初步相信有關非法油站每月營業額達180萬元。



●行動中檢獲的涉案車輛、快艇及非法燃油。



●香港海關、消防處及警方交代打擊非法燃油的行動成果。

香港文匯報記者劉友光 攝

香港文匯報記者劉友光 攝



●檢獲的桶裝非法燃油及連接入油工具的油缸。
香港文匯報記者劉友光 攝



▲涉案跨境私家車被非法改裝加大油缸用作偷運私油。
香港文匯報記者劉友光 攝



▲在非法油站檢獲的入油工具及油缸。
香港文匯報記者劉友光 攝

警方指，不法集團利用報酬低的非法入境者作「替死鬼」，以減少核心成員曝光風險，增加警方執法難度。涉事非法油站100米範圍內已有數十戶村民居住。油站完全缺乏消防設備，如同「計時炸彈」帶來極大安全隱患，一旦起火或爆炸，極可能引起山火並波及民居。

消防處打擊非法燃油轉注特遣隊高級消防隊長楊俊華表示，人員在聯合行動中分別在九龍灣及筲箕灣揭破4個非法柴油加油站，並在深圳灣揭破一宗過量儲存危險品個案，共檢獲逾1.1萬公升柴油和一批加油工具，以及截獲5名男子，他們涉嫌違反《消防（消除火警危險）規例》、《危險品條例》及《危險品（管制）規例》將被檢控。

楊俊華指出，有關非法加油站由貨車改裝掩飾，隱藏於鬧市露天停車場，現場亦無消防設備及缺乏妥善管理，加上位處高架橋旁，鄰近眾多住宅屋苑及商業大廈，萬一發生火警甚至爆炸，將造成極嚴重傷亡及財物損失。

運物局：上月航班總數年升5% 客運量增8%



●今年4月香港國際機場的客運量按年上升8%。圖為市民及旅客上月初趁復活節假期外遊，機場櫃位人頭湧湧。

香港文匯報訊（記者 姬文風）近期中東局勢動盪導致國際油價劇烈波動，令全球航空公司營運成本大幅上升。香港特區政府運輸及物流局局長陳美寶昨日回覆立法會議員查詢指，截至前日（5日），5月及6月整體少於5%的往來香港國際機場客運航班被取消，而7月旅遊旺季則整體約1%的航班被取消。特區政府已要求本地航空公司作好各項配置，包括盡快向受影響乘客清楚交代航班整合後的相關安排，就相關的變動及早通知乘客，根據機票條款作出退款或合適的安排等，盡量減少對乘客造成的不便。

陳美寶：航班取消因素多

陳美寶指出，航空公司取消航班的原因包括天氣、飛機技術問題、營運理由，以及其他機場的運作限制等因素。上述數字不一定能完全反映因燃油價格波動而導致的航班取消情況。

她亦提到，儘管有部分航班被取消，今年4月的香港國際機場客運航班總數及客運量仍按年分別上升約5%及約8%。本地航空公司積極轉危為機，在進行航班整合的同時，靈活調整資源，考慮增加具發展潛力的航線班次，特別是針對目前因中東局勢而導致服務不足的航點，以提升整體運力效益。

此外，陳美寶經諮詢文化體育及旅遊局後

回覆指，旅客出行模式的變化會為香港帶來新機遇。舉例上月舉行的香港「七禮」吸引超過11.3萬名本地及非本地觀眾參與，較上一年高2.24%，非本地入場人數比例與上年相若，暫未見到非本地入場人數因燃油價格導致航空服務價格上調而受大幅度影響。今年首季，訪港旅客已超過1,430萬人次，較去年同期上升17%，反映香港的吸引力持續增強。

被問到政府會否考慮向航空業界提供支援，如減免機場停泊費等，以減少航班取消的情況。陳美寶表示，機管局一直按照市場化原則釐定機場的收費水平，會繼續密切留意市場情況，適時作出檢討。

謝展寰：燃油維持穩定供應

香港特區政府環境及生態局局長謝展寰昨日亦書面回覆指，中東局勢對亞洲地區的燃油供應影響尤其明顯，幸本港有背倚祖國的優勢，仍能維持穩定供應。

他強調，政府會密切監察本地車用燃油零售價有否跟隨國際成品油價格的升降走勢變動，並與油公司保持聯絡，敦促他們在國際成品油價格回落時應盡快調低其零售價格。

競委會亦已與油公司會面，強調市場公平競爭和資訊透明的重要性，並繼續密切注視市場有否出現合謀定價或不公平競爭的行為，確保市場公平運作。

「一拳書館」強詞奪理 「無牌表演」罪有應得

文平理

文匯快評

黃書店「一拳書館」去年6月遭例舉辦棟篤笑興趣班，負責人龐一鳴及相關公司被控無牌公眾娛樂場所罪，違反《公眾娛樂場所條例》，前日被九龍城裁判法院裁定罪成。「一拳書館」無牌經營屢犯不改，此次強詞奪理狡辯，「平地表演不屬『舞台表演』」，企圖推脫罪責，更以「凝聚社區、推廣文化」為借口求輕判，實在自欺欺人，不獲法庭接納。「一拳書館」長期掛羊頭賣狗肉，打着宣揚文化的幌子散播反中亂港思潮，如此死性不改的黃書店，應早日收檔，以免禍港殃民。

本案的核心爭議是「舞台表演」的定義。代表「一拳書館」辯方律師認為，在店內舉辦的棟篤笑是在平地進行，非傳統意義上高於地面的「舞台」，因此不屬於《公眾娛樂場所條例》第172章定義的「舞台表演」。

不過，主審法官指出，《公眾娛樂場所條例》的核心目標是規管舉辦活動的場所，讓出席人士得到安全的保障，如果過分狹義解讀條例會

和目標背道而馳，所以不認同條例附表所寫的「舞台表演」，是必須要有舞台的表演。而參考終審法院案例，法官認為只要同樣能吸引公眾人士出席，有沒有舞台不會帶來性質上的改變，因此不能接納辯方的說法。

「一拳書館」劣跡斑斑，不僅無牌經營，更公然挑戰法治搞「軟對抗」。「一拳書館」先後因在讀書會提供清酒及舉辦西班牙語班，留下無牌賣酒及無牌辦學的定罪紀錄；舉辦反政府電影放映會、邀請反政府人士舉行新書分享會及簽名會，更滲入學校舉辦所謂「讀書會」，實質於校內宣揚抗爭訊息；今年3月「一拳書館」疑因售賣《黎智英傳》，龐一鳴和三名職員被指明知而發布煽動意圖刊物罪名被捕，其後獲准保釋。

「一拳書館」披着「凝聚社區、推廣文化」的外衣，做着煽動反中亂港思潮、破壞香港和諧穩定的勾當，混淆視聽，顛倒是非。香港是法治之區，「一拳書館」視法律如無物，胡作非為，難逃法律制裁。

未來5年建60公里單車徑 公眾泊位增1.5萬個

香港文匯報訊（記者 姬文風）《運輸策略藍圖》提出，在新發展區以分層級的「單車主幹道」和「地區單車徑」模式，連接交通樞紐與社區核心。香港特區政府運輸及物流局局長陳美寶昨日回覆立法會議員查詢指，未來5年將於主要新發展區和新市鎮興建共約60公里的單車徑，以及約1.5萬個公眾單車泊位。

其中，在北都新發展區配置行人和單車網絡時，單車徑將不會以康樂為主，而是作為日常代步工具，車速會較高，因此會把行人和單車網絡分開，規劃時亦會考慮電動可移動工具的應用，讓有關單車徑可容納單車及電動可移動工具同時安全行駛。

配套設施方面，特區政府會善用北都新發展區的大量土地和空間，採取措施增加單車泊位及其他配套設施，包括將單車泊位納入為土地用途的附屬設施，按相關土地用途的需求，在合適用地內提供足夠單車泊位。這些泊位將會同時適合電動輔助單車停泊。至於體積較小的電動可移動工具，如電動滑板車，政府參考了其他城市的做法，將建議在合適的發展項目內提供存放設施，以方便市民利用該等

工具作接駁用途。

北都單車配套所有單車適用

陳美寶又指，位於北都的單車徑網絡和配套設施適用於所有單車，包括共享單車。運輸署已訂立《無樁式自助單車租賃業務守則》為營辦商提供運作指引，並推行多項措施，包括透過手機應用程式以地理圍欄技術標示禁泊區域，引導使用者妥善停放單車；在單車上清晰展示投訴熱線，方便市民即時舉報違例停泊的情況，以便營辦商盡快處理。

政府會適時更新《守則》，以推動有關租賃服務運作的自律性和可持續發展。

另一方面，特區政府正興建的北角東岸公園主題區將設長約680米的共享徑，並會無縫連接東岸板道現有長約2.2公里的共享徑，亦會於2027年起分階段在該處提供合共約50個公眾單車泊位。

至於啟德發展區的共融通道將會配合區內發展項目的推展時間，預計未來5年會有約兩公里的段落以及約40個公眾單車泊位陸續落實及開放。