

美車企預警鋁供應危機損失達390億

海灣地區貨源受阻 加上美關稅致成本激增

香港文匯報訊 美伊衝突不僅引發能源危機，美國汽車業賴以生存的鋁供應亦告急。《華爾街日報》與《金融時報》日前報道，美國多間車企發出預警，中東衝突引發包括鋁材在內原材料供應緊張，車企成本激增，預計美國汽車產業今年因大宗商品漲價的財務損失可達50億美元（約391.8億港元）。



●作為美國三大汽車巨擘中最大鋁材買家，福特汽車所受衝擊最嚴重。 資料圖片

鋁材相較鋼材重量更輕，也不會犧牲結構強度，作為生產汽車車身、車門和引擎所需的重要材料，鋁近年成為汽車製造商提升燃油經濟性、提高車輛能效的關鍵大宗商品。然而全球鋁材持續供不應求，摩根大通4月中警告稱，全球鋁市場或陷入「嚴重、長期且結構性的供應不足」，程度或為過去25年來之最。

美鋁價較去年同期漲九成

美國鋁供應高度依賴進口，約五分之一來自海灣地區，如今供應端受阻，加上美國政府對進口鋁材加徵關稅，美國本土鋁價迅速上漲。《華爾街日報》統計，北美汽車產業去年消耗鋁材370萬噸，較2020年增加超過三成。目前國際鋁價約為每噸3,500美元（約2.74萬港元），然而美國鋁價已飆升至每噸6,100美元（約4.78萬港元），較去年同期上漲約90%。

鋁價的劇烈波動，令依賴該原材料的美國車企陷入困境。通用汽車表示，大宗商品漲

價可能導致該公司今年調整後的營業利潤縮減20億美元（約156.7億港元）。跨國車企斯泰蘭蒂斯預計，今年全年原材料成本上漲帶來的負面影響可能達12億美元（約94億港元）。

福特汽車所受衝擊最嚴重

作為美國三大汽車巨擘中最大的鋁材買家，福特汽車今次所受衝擊最嚴重。2014年，福特將旗下美國暢銷車型F-150的車身材料由鋼材改為鋁材，此舉雖有助車輛實現輕量化，卻令福特成為對鋁材依賴程度最高的車企之一。福特高管於上週業績電話會議上表示，該公司今年大宗商品成本預期從10億美元（約78.4億港元）上調至20億美元。

福特上週表示，預計車企位於紐約州的鋁軋製生產線將於本月重啟，較早前目標的6月底大幅提前。車企承認即使迅速重啟生產線，鋁材供應也需循序漸進恢復，無法立即補充。知情人士透露，福特最近要求美國總統特朗普政府豁免對進口鋁徵收的50%關

稅，直到公司旗下的鋁材工廠全面恢復營運，但當局並未讓步。

《金融時報》引述業內人士分析，若美以伊衝突再持續兩個月，更多汽車產業供應商將要求加價簽署新約，估計約半年後，鋁材等成本價攀升就會在產品市場價上反映出來，屆時車企需被迫削減折扣，甚至直接加價，考慮到美國消費者承受通脹的經濟壓力，未來汽車提價空間或並不大，車企處境會更艱難。



●美國的鋁材供應高度依賴進口，約五分之一來自海灣地區。 網上圖片

澳建戰略燃料儲備 強化能源安全

香港文匯報訊 為應對伊爾衝突引發的全球能源危機，澳洲政府宣布斥資100億澳元（約510億港元）建立國家戰略燃料儲備。總理阿爾巴尼斯6日表示，此舉旨在強化澳洲的能源安全，以應對日益動盪的國際局勢。

總值100億澳元

彭博社報道，阿爾巴尼斯在悉尼宣布總值100億澳元的「燃料安全與韌性計劃」，將用以設置一個由政府全資擁有的國家燃料儲備，規模達10億公升，並會將柴油和航空燃油的整體儲存量提升至可供應50天的水平。阿爾巴尼斯說：「我們當前的優先要務，就是保護澳洲不受這場危機最嚴重的衝擊。」他亦透露方案中至少有一項內容涉及增建一座新的煉油廠。澳洲政府預計將於下周公布的年度政府預算案中，進一步說明上述措施詳細內容。

澳洲能源部長鮑文指出，澳洲是少數仍未設立國家燃料儲備的國際能源署會員國之一。由於其地理位置孤立，加上境內目前僅得兩座煉油廠，令澳洲在全球燃料供應鏈中斷的風險下，顯得尤其脆弱。

報道指出，澳洲與多數亞太國家一樣，高度依賴經由霍爾木茲海峽運輸的石油。然而自美以2月28日聯手對伊朗發動攻擊以來，這條佔全球近五分之一原油及天然氣運輸量的關鍵航道已幾乎完全停擺，對澳洲的燃料供應構成嚴重威脅。

德通脹上行從能源向消費端蔓延

香港文匯報訊 中東戰事延宕導致能源價格劇烈波動，衝擊不少歐洲國家民生。在德國，物價上漲壓力不斷顯現，波及食品、汽油、天然氣、電力等多項生活成本。分析人士認為，當前德國通脹上行正從能源向消費端蔓延，並影響中長期經濟預期。

德國聯邦統計局最新數據顯示，今年4月消費者價格按年上漲2.9%，其中能源價格按年上漲10.1%。德國央行認為，燃料和取暖油價格短期內顯著推升通脹，並預計今後數月通脹仍將處於高位。高通脹帶來的直接後果是消費信心下滑。紐倫堡市場決策研究所與德國市場研究機構捷孚凱聯合發布的調查顯示，5月消費者氣候指標創下自2023年初以來最低，收入預期指標同步下滑。這一結果顯示，民眾消費行為趨於謹慎，進一步抑制需求恢復。

低收入群體承壓明顯

德國消費者組織聯合會近日公布調查結果顯示，58%受訪者擔心價格上漲迫使其削減日常開支，近七成受訪者認為食品價格上漲是最大經濟壓力來源，能源和出行成本同樣構成重要負擔。低收入群體承壓尤為明顯。調查顯示，每八名受訪者中就有一人表示已難以負擔日常生活開支，在每月淨收入低於2,500歐元（約2.3萬港元）的家庭中，這一比例接近四分之一。

英美財長就發動伊戰爆爭執

香港文匯報訊 美國和英國的盟友關係密切，但在美伊衝突中，英國經濟備受油價上漲衝擊，令盟友分歧加劇。《金融時報》5日披露，美國財長貝森特與英國財相里夫斯上月在美國爆發激烈爭執，里夫斯直接怒斥美國襲擊伊朗沒有明確目標，批評衝突是愚蠢之舉。

里夫斯：戰事未必讓世界更安全

里夫斯當時赴美出席國際貨幣基金組織（IMF）與世界銀行的春季會議，她早在啟程前已表示，美伊衝突刺激物價上漲，給英國普通家庭和消費者都帶來切實傷害。是次爭執的導火線是4月15日里夫斯接受美媒CNBC訪問時，直言美國襲擊伊朗的目標從未明確，她根本不相信現時較衝突爆發前更安全。

當晚會晤時，力撐總統特朗普軍事行動的貝森特

就上述言論嚴厲訓斥里夫斯。消息人士稱，貝森特當時揚言是美國與以色列聯手對伊朗發起軍事行動，才讓世界變得更加安全，甚至搬出所謂「伊朗可能對英國發動核打擊」的誇張假設，試圖以此作為論據。里夫斯毫不相讓地指出，自己並非貝森特的下屬，對貝森特的態度非常反感，重申在她看來，美國軍事打擊伊朗未必讓世界變得更加安全。

貝森特接受英媒訪問時，也曾多次辯稱為支持美國襲擊伊朗，值得付出些微的經濟代價，還毫無依據地讓英媒記者設想若是核武擊中倫敦，將如何衝擊全球經濟。

一名英國官員說，「不論是私下還是公開場合，里夫斯提及美國在衝突中的錯誤，以及其造成的經濟代價時，始終態度坦率。」《金融時報》認為，是次事件也凸顯英美兩國作為盟友，在中東衝突問題上的立場存在分歧。



●里夫斯(右)與貝森特爭執時，指自己並非貝森特下屬，對貝森特的態度非常反感。 網上圖片

特朗普屢向教宗開火 魯比奧今訪梵成焦點

香港文匯報訊 美國總統特朗普與教宗利奧十四世近日再就伊朗問題爆發隔空爭執，令國務卿魯比奧定於7日訪問梵蒂岡的行程備受關注。特朗普公開指責教宗認為伊朗擁有核武並無不可，批評有關人道援助等議題。被問到此行是否旨在緩和與古巴緊張關係時，魯比奧明確否認，指出行程早已安排好，惟近期確實發生一些事情。美國駐梵蒂岡大使

柏奇早前強調，雙方之間不存在深刻裂痕，透過真誠對話正是解決分歧的方式之一。

教宗回應特朗普的批評時表示，教會的使命是宣揚福音並傳遞和平。他說：「如果有人批評我宣揚福音，我只希望人們能真正聆聽，因為他們明白天主聖言的價值。」教宗重申自己從未支持伊朗擁有核武，天主教會多年來一直認為核武是不道德的行為，這一點毫無疑問。

魯比奧與美國副總統萬斯均為天主教徒，二人去年曾出席教宗的就職彌撒並與他會面。魯比奧8日將與意大利總理梅洛尼會晤，梅洛尼近日曾指特朗普批評教宗不可接受，而意大利防長則警告，與伊朗開戰可能削弱美國的領導地位。



●教宗重申自己從未支持伊朗擁有核武，指教會使命是宣揚福音並傳遞和平。 路透社

美威脅提高歐盟汽車關稅 自家原料出口先遭「撤單」

香港文匯報訊 美國總統特朗普日前威脅將歐盟汽車關稅提高至25%，有從事關稅諮詢的業內人士5日指出，受關稅影響，一些美國以外的廠商已停止或放緩從美國訂購原料。有企業表示，他們不會自行承擔這些關稅成本，而是直接轉嫁給消費者。

根據歐洲汽車製造商協會的統計數據，汽車貿易在歐盟與美國的貿易總額中約佔8%。美國是歐盟

製造汽車的最大出口目的地，美方的關稅威脅將對德國車企造成嚴重影響，因為寶馬、平治和大眾汽車公司等德國車企在美國擁有龐大業務。3家車企在美國也設有生產工廠，據悉高端及豪華汽車受關稅的影響更大，因這些汽車主要以成品形式進口。

美國去年4月對進口車加徵25%關稅，一度導致歐盟對美汽車出口面臨最多27.5%關稅。美歐去年

7月達成貿易協議，由於雙方因美國威脅接管丹麥自治領地格陵蘭島引發關係緊張，以及美國最高法院裁定特朗普政府大規模關稅政策違法等，歐盟對協議的批准經歷數月延遲，歐洲會議員今年3月26日投票支持有條件執行歐美貿易協定。根據協議，美國對包括汽車在內的歐盟輸美產品徵收15%關稅。

俄烏分別宣布停火 互斥續發動攻擊

香港文匯報訊 俄羅斯國防部4日發布消息說，俄武裝力量最高統帥、總統普京決定，為紀念蘇聯人民在偉大衛國戰爭中取得勝利，5月8日至9日實施勝利日停火。烏克蘭總統澤連斯基當晚在社媒發文，宣布烏方決定自5月6日零時起單方面停火。俄外交部發言人扎哈羅娃6日譴責烏軍襲擊克里米亞占科伊地區致平民死亡。烏外長瑟比加同日則稱，烏方當日零時實施單方面停火後，俄方繼續對烏境內發動空襲。

俄：恐怖主義行徑

克里米亞地區行政首長阿克肖諾夫6日凌晨在社媒發文說，烏軍襲擊了克里米亞占科伊地區，導致5名平民死亡。扎哈羅娃對此發表評論時，稱這是「恐怖主義行徑」。據俄國防部6日通報，5日夜間至6日早上，俄防空系統攔截並摧毀53架飛越俄領土的烏無人機。

瑟比加6日在社媒發文稱，5日晚至6日凌晨，俄軍使用108架無人機和3枚導彈，對包括哈爾科夫州和扎波羅熱地區在內的目標實施打擊。據烏多地軍事行政部門消息，俄軍5日對第聶伯、扎波羅熱、克拉馬托爾斯克發動的襲擊，已造成至少22人死亡及75人受傷。

聯合國秘書長古特雷斯的發言人迪雅里克5日表示，聯合國歡迎俄烏分別宣布單方面停火。迪雅里克在例行記者會上說，古特雷斯期待停火得以落實，再次呼籲全面、立即、無條件、持久停火，從而按照《聯合國憲章》、國際法和聯合國有關決議，達成公正、全面、可持續和平。



●俄軍在莫斯科街頭加強戒備。 法新社