

# 建設全球調解之都 促進世界和諧共存

總部設在香港的國際調解院昨日首次主辦全球調解峰會，行政長官李家超致辭時表示，香港已處於全球爭議解決的核心位置，期望在不久將來，香港能由「亞洲國際都會」蛻變為舉世聞名的「全球調解之都」。在當前國際局勢動盪不安、地緣衝突此起彼伏的緊張形勢中，香港在國家的堅定大力支持下，正以獨特優勢開創全球解決爭議服務的嶄新篇章，將全人類對和平解決爭議的共同追求，轉化為互利共贏的務實成果。隨着更多國家加入國際調解院、彼此之間不斷深化合作，定將更好實現和平共處、互惠互利，這不僅是香港之幸，更是國際社會之福。

國家「十五五」規劃綱要明確支持香港深化「國際法律及解決爭議服務中心」建設，以及支持國際調解院更好發揮作用。國家的強而有力支持和「一國兩制」下的獨特地位，給予香港發展成為「全球調解之都」的最大底氣。國際調解院作為首個總部設在香港的政府間國際組織，正是國家信任與香港優勢結合的最佳體現，更是香港國際化優勢的「金字招牌」。

香港「背靠祖國、聯通世界」，既是中國唯一的普通法司法管轄區，又擁有高度國際化的法律專業人才和完善的法治體系，同時保持着廣泛的國際聯繫網絡——從近期發布的全球金融中心指數排名第三、亞太區榜首的佳績，便可見一斑。通過國際調解院的平台，香港可更好聯通世界各國的法律專業力量，匯聚全球調解人才，將進一步鞏固提升香港作為國際法律服務樞紐的地位；通過與國際調解院的深度合作，香港可以建立覆蓋全球的調解員網絡、制定國際認可的調解規則、舉辦如全球調解峰會等高層次的法律交流活動，從而在制度、人才和影響力三個層面全方位穩步邁向「全球調解之都」。

更重要的是，國際調解院已開始發揮實質功能

並初見成效。國際調解院秘書長鄭若驊透露，國際調解院受理的首宗國際海事爭議，由香港海事法律專業律師劉瑞儀擔任調解員，成功協助中國與新加坡的當事人就租船合約的爭議達成書面和解協議，相關爭議於本月初圓滿解決。鄭若驊亦宣布，秘書處正與特區政府探討設立專門處理大宗商品市場爭議的特別調解員小組，配備覆蓋大宗商品上下游全價值鏈的專業調解員。

隨着國際調解院的調解服務日益成熟，以及愈來愈多的爭議通過調解成功解決，香港的法律服務業將迎來新增長點，香港的海運、大宗商品貿易、金融等支柱產業亦將獲得更有力的法律保障，有助增強市場信心，吸引更多跨境交易選擇香港作為爭議解決地，不僅深化香港「國際法律及解決爭議服務中心」的建設，更可帶動高增值的傳統產業和新興產業蓬勃發展，促進香港產業轉型升級。

值得注意的是，在當前地緣政治緊張、全球衝突風險上升的背景下，以調解和平解決爭議的價值愈發凸顯和重要。爭端和分歧雖是客觀現實，但武力或戰爭絕不應是解決分歧的首選。國際調解院自去年10月成立以來，簽署國數量已由37個增加至41個，締約國由8個增至13個。

這充分說明，以調解和平解決爭議的方式，符合各方利益，獲得國際社會愈來愈廣泛的認同；昨日首次舉行的全球調解峰會，能夠匯聚48個國家和地區、超過400名領袖及專家，就是國際社會對中國促和止爭的發展理念和香港調解平台功能的高度肯定。香港作為國際調解院總部所在地，完全有能力扮演好「和平促進者」的角色，踐行人類命運共同體理念，促進各國平等互利、和平共贏。這既是香港對國家高水平對外開放的獨特貢獻，也是「一國兩制」生命力與優越性的生動體現。



WEN WEI EDITORIAL

# 金融賦能創科 增強香港競爭優勢

消息指，被譽為內地「AI六小虎」之一的階躍星辰已拆除紅籌架構，加速衝刺港股IPO，並有望集資約5億美元。在此之前，智譜、MINIMAX等同業已相繼登陸香港資本市場。這股「AI六小虎」紛紛來港上市的熱潮，不僅標誌着香港資本市場對頂尖科技企業的強大磁吸效應，更說明香港發揮金融優勢助力國家科技躍升大有可為。

財政司司長陳茂波近期多次強調「金融+」的發展策略，指出強國建設離不開金融的有力支撐。金融賦能實體經濟，香港不僅是單純的籌資平台，更應是覆蓋從初創到巨企全周期的完整生態系統。階躍星辰等頂尖AI企業的來港上市，正是這一策略的最佳體現。

「AI六小虎」代表了中國通用人工智能（AGI）研發的最前沿水平。以階躍星辰為例，其背後擁有微軟前全球副總裁等頂尖專家團隊，並已發布多款自研底座模型。然而，AI技術的研發需要源源不斷的資本支持。香港作為國際金融中心，擁有充裕的流動性、國際化的投資者基礎以及成熟的監管體系，能夠為這些高風險、高投入的硬科技企業提供至關重要的「血液」。

更重要的是，香港不僅提供資金，更提供「耐心資本」。陳茂波指出，香港投資管理有限公司（HKIC）等機構正積極以「耐心資本」支持前沿科技企業。在階躍星辰的股東名單中，看到了HKIC的身影，這無疑為內地AI企業提供了強大的信心背書。透過香港的金融優勢，國家的頂尖科技力量得以獲得長遠發展的資本支

持，從而在全球AI競賽中搶佔先機。除了服務融資需求，香港在這波AI浪潮中還扮演着不可替代的「超級聯繫人」角色。內地AI企業要邁向國際市場，必須解決合規、數據跨境、國際標準接軌等一系列複雜問題。香港「一國兩制」的制度優勢，使其成為內地企業出海的最佳跳板。

階躍星辰在融資過程中，引入了華勤、中興、豪威科技等產業鏈巨頭，覆蓋了從整機製造到上游核心器件的多個環節。而這些企業未來走向國際，香港將成為其處理複雜國際商業條款、進行跨境併購與合資的最佳平台。香港成熟的法律體系、知識產權保護機制以及自由的資金流動環境，能有效降低內地企業出海的制度性交易成本。

此外，隨着特區政府將「人工智能+」定為核心策略，香港正積極構建綠色科技與AI的生態圈。透過連結大灣區的產業集群與國際市場，香港不僅能幫助內地AI技術「走出去」，更能將國際先進的技術與管理經驗「引進來」，促進雙向的技術與資本交流。

這股AI上市潮，對香港而言同樣是一次難得的轉型機遇。AI企業的加入，將為香港股市注入強勁的增長新動能，優化資本市場的結構，吸引更多追求高增長的國際資金流入。同時，這也將倒逼香港本地金融業的升級。為了服務好這些高科技企業，投行、會計師事務所、律所等機構必須提升對新經濟模式的理解能力，開發更符合科技企業需求的金融產品。這不僅能鞏固香港國際金融中心的地位，更能推動香港向「金融科技」與「綠色科技」雙引擎驅動的新型經濟模式轉型。

# 林健鋒掌洪橋水橋產業園有限公司

## 出任董事局主席下月起生效任期3年 冀打造北都亮點

洪水橋產業園有限公司由香港特區政府透過財政司司長法團全資擁有，負責發展和營運洪水橋23公頃產業用地。特區政府發展局昨日公布，經行政長官批准，特區政府委任林健鋒為洪水橋產業園有限公司董事局主席，並委任5名官方和5名非官方董事局成員，任期3年，今年6月1日起生效。林健鋒昨日在接受香港文匯報訪問時表示，對是次委任深感榮幸，亦充滿期待。他形容洪水橋產業園地理位置得天獨厚，期望與團隊攜手將洪水橋產業園打造成北都都會區一大亮點。

●香港文匯報記者 張 弦

5名官方董事為發展局局長、財經事務及庫務局局長、商務及經濟發展局局長、創新科技及工業局局長及運輸及物流局局長。5名非官方董事為盧金榮、陳祖恒、韋志成、黃克強及王健華。

特區政府表示，洪水橋產業園有限公司將善用洪水橋完善交通網絡和鄰近深圳前海的區位優勢，推動發展優勢產業，例如高增值或智能化生產（如製藥和食品加工）及先進建造業；也會提供一站式、高增值專業服務（例如檢測認證、人才招聘及員工培訓、商業配對與建立業務關係網絡、設備租借等服務）。

### 發展局快將向立會申注資100億

為了便利公司發展多元產業及配套設施，增加土地用途彈性的改劃程序正進行中，將涵蓋不同合適產業各個生產階段，並容納檢測認證、會議展覽、人才公寓、培訓場地等配套設施。發展局將在短時間內尋求立法會批准向該公司注資100億元，同時會盡快完成行政總裁招聘程序，以讓公司年中開始運作。

發展局局長甯漢豪表示，國家「十五五」規劃綱要明確支持香港加快北都都會區建設，而北都發展是香港首個五年規劃的重要組成部分，目前已進入實質建設和企業導入的關鍵階段，成立政府全資擁有的公司是政府以多元模式驅動北都產業發展的其中一項工具，而其中的洪水橋產業園有限公司將負責發展和營運洪水橋23公頃產業用地。



●林健鋒 受訪者供圖



●洪水橋產業園由香港特區政府透過財政司司長法團全資擁有。圖為資料圖片

她讚揚林健鋒是資深工業家，擁有豐富的公共服務及行政管理經驗，亦具有廣泛的工商網絡，必能有效帶領公司招攬高增值製造商落戶洪水橋，帶來技術、就業和經濟產值。其他獲委任的非官方董事具備新型工業、創科、工程和財經等背景和經驗，有助公司廣納政府以外的專業意見，特區政府亦會透過官方董事直接參與公司的重大決策。

甯漢豪深信，有林健鋒的領導和其他董事出謀獻策，洪水橋產業園有限公司將能制定具前瞻性的發展定位和策略，結合市場力量及運用公私營合作，為產業園的長遠發展奠定良好基礎。

林健鋒在接受香港文匯報訪問時表示，對整個北都未

來發展充滿信心。他認為洪水橋產業園地理位置非常優越，又鄰近深圳前海，交通可謂四通八達，期望能吸引一些有創新創意、同時具備一定文化教育底蘊、有企業家精神的企業進駐。

他表示，特區政府過去數年在招商引資方面相當積極，成果也在逐步浮現，最近有很多企業和人才陸續來到香港。有了洪水橋產業園的配合，北都這個未來香港經濟發展的新引擎會運轉得愈來愈快。

林健鋒希望在招商引資的過程中保持彈性，「因為很多優越企業的需求可能不同，不能說『規例就是這樣』而一成不變，必須保持彈性。」他表示，上任前會先與幾個政府部門商討一下方針及政策事宜。

# 粵港澳赴蘇州招商 介紹灣區發展潛力

香港文匯報訊 投資推廣署聯同廣東省商務廳和澳門招商投資促進局昨日在蘇州合辦粵港澳大灣區招商推介活動，向長三角地區從事半導體及集成電路、生物醫藥等產業的企業，介紹香港的營商優勢及創新科技發展機遇，並鼓勵企業善用香港作為「超級聯繫人」和「超級增值人」的角色，拓展國際市場。

是次活動為粵港澳三地政府聯合舉辦的重點招商推介活動之一，旨在進一步落實「泛大灣區外來投資聯絡小組」的工作機制，深化粵港澳大灣區經貿合作。活動吸引約120名來自相關行業企業、投資機構、科研機構及商會的代表出席，充分體現各界對大灣區發展機遇的高度關注。

活動期間，投資署代表隨團拜訪當地兩家半導體和科技企業，鼓勵企業把握香港優勢，並出席粵港澳大灣區與江蘇生物醫藥重點企業懇談會、2026粵港澳大灣區——長三角經貿合作交流會（半導體及集成電路產業專場）及企業對接交流環禮，與企業代表深入交流。

在交流會上，粵港澳三地代表分別作招商推介，介紹大灣區的最新發展情況及投資環境，進一步向當地企業展現大灣區的潛力。

### 邀企業落戶灣區設研發中心

廣東省商務廳副廳長朱小軍表示，是次活動強化區域聯動、產供銷協同，激發大灣區和長三角相關產業合作的新商機。粵港澳大灣區在半導體及集成電路產業擁有廣闊機遇，依託廣東堅實產業基礎、龐大市場規模及完善生態體系，他誠邀企業在大灣區設立研發中心、生產基地、銷售公司及區域總部，攜手長三角實現合作共贏。

粵港澳大灣區發展助理專員李矜珍表示，香港在「一國兩制」下，憑藉資金融通與人才流動的便利、接軌國際的商事規則和普通法制度，成為連接內地與世界的「超級聯繫人」與「超級增值人」。隨着粵港澳大灣區的融合發展，香港的優勢更趨顯著，不僅是內地企業「走出去」的首選平台，更是協助長三角企業運用大灣區資源布局全



●投資署代表隨團拜訪當地企業。

球的理想夥伴。澳門招商投資促進局委員梁華峰表示，澳門正積極推動經濟多元發展，將高新技術產業作為核心板塊，並擁有全國重點實驗室及《全球創新指數》百強的「澳門—珠海」科創集群的堅實基礎。同時，澳門憑藉「一國兩制」及中葡平台的獨特優勢，可有效協助江蘇等長三角企業，將半導體及集成電路等產品和技術，高效對接葡語國家及國際市場。廣州市、深圳市、珠海市、佛山市和東莞市的代表亦分別就各自城市的產業優勢進行招商推介。投資署助理署長李淑菁表示，該署會繼續積極與粵澳兩地政府緊密合作，向更多企業介紹香港的最新發展及投資機遇，協助他們藉香港拓展海外市場。

# 國泰下周六起下調燃油費 長途航班減約200元

香港文匯報訊（記者 文森）近期航空燃油價格進一步回落，國泰航空昨日宣布，將於下周六（16日）起下調燃油附加費，長途航班將由現時的1,560元減至1,362元，中程由725元減至633元，短途則由389元減至339元。香港特區政府運輸及物流局局長陳美寶表示歡迎，該局會繼續關注相關收費的調整情況，確保過程合理及透明。

國泰航空表示，為更靈活應對因中東局勢而急劇變化的航空燃油價格，燃油附加費會繼續每兩星期檢視一次，以更有效反映航空燃油價格上升或下跌的變化。這次增加檢視密度屬暫時措施，待中東局勢穩定後，公司將再次檢討有關做法。運輸及物流局其後在社交平台發帖表示，隨着近期航空燃油價格進一步回落，歡迎本地主要航空公司宣布下調客運燃油附加費及再度下調貨運燃油附加費。國際航空燃油價格因

### 國泰航空燃油附加費

購買日期	至5月15日 為止	5月16日起 生效
短途航班	389港元	339港元
中程航班	725港元	633港元
長途航班	1,560港元	1,362港元

中東緊張局勢而維持高位，對全球航空公司的營運持續構成壓力。帖文引述陳美寶表示，局方會持續與業界保持溝通，並強調本地航空公司在其中所扮演的關鍵角色及社會責任，同時透過香港旅遊業協會的網上平台及香港機場管理局的香港國際機場貨運數據平台，加強公開資訊發放，讓市民及貨運業界更清楚掌握燃油附加費的調整情況，以及提升市場競爭環境。運輸及物流局表示，致力與本地航空公司緊密協作，共同應對當前挑戰，務求將對香港國際機場客貨運力的影響減至最低，並維持本港作為國際航空樞紐及物流中心的優勢。