

內地前4月外貿兩位數增長 高技術機電產品強勢領跑

專家：原油等進口基本穩定 地緣衝突對經濟發展未造成較大影響

據海關統計，2026年前4個月，中國貨物貿易進出口總值16.23萬億元（人民幣，下同），同比（下同）增長14.9%。值得注意的是，今年前4個月，農產品、銅礦砂及其精礦、成品油、肥料、機電產品、高新技術產品等進口額均保持了兩位數增長。此間專家對香港文匯報表示，在全球供應鏈重構的大背景下，中國機電產品憑借品類齊全、供應鏈穩定、價格親民、創新頻繁等諸多特點，獲得了國際各方的關注與依賴。

●香港文匯報記者 朱燁 北京報道

海關數據顯示，今年前4個月，出口9.33萬億元，增長11.3%；進口6.9萬億元，增長20%。其中，機電產品表現十分亮眼。前4個月，中國進口機電產品2.76萬億元，增長23.6%；農產品4,757.3億元，增長10.3%。機電產品中的自動數據處理設備及其零部件、集成電路的進口額增速分別達到了55.9%和43.5%。

集成電路出口勁增78.3%

在重點商品出口方面，前4個月，中國出口機電產品5.92萬億元，增長17.6%。機電產品出口額佔同期整體出口額的比重已達到近63.45%。具體到各機電產品中，集成電路、汽車（包括底盤）、自動數據處理設備及其零部件、船舶前4個月均維持了高速增長，出口額分別增長78.3%、49.5%、28%和22.2%。

商務部研究院研究員周密對香港文匯報表示，在出口領域，中國機電產品表現十分突出，這也正是中國產業，尤其是製造業發展所具備的顯著優勢。相比之下，勞動力密集型產業增長較為緩慢，甚至呈現負增長態勢，這充分說明我國的產業結構正在發生明顯調整。

「從進口領域來看，機電產品在進口中同樣佔據不小的規模，這體現出中國與世界各國之間的產業配合、價值鏈協同變得越來越緊密。」周密還提到，原油等能源型產品進口保持基本穩定，這也表明中國整體經濟發展質量在不斷改善，並未受到外部地緣政治衝突帶來的較大影響。

值得一提的是，今年一季度中國機電產品的表現同樣優秀，尤其在出口層面。數據顯示，一季度出口機電產品4.34萬億元，增長18.3%，佔出口總值的63.4%，比去年同期提升了3.5個百分點。其中，電動汽車、鋰電池、風力發電機組及其零件等綠色產品出口分別增長77.5%、50.4%和45.2%。

談及上述趨勢延續的原因，周密認為，機電產品與製造業聯繫緊密。「當前各國都在積極擴大製造業發展能力，在全球供應鏈重構的大背景下，中國機電產品憑借品類齊全、供應鏈穩定、價格親民、創新頻繁等諸多特點，獲得了國際各方的關注與依賴。」他說，這也能夠幫助各國降



●機電產品、高新技術產品等進口額均保持了兩位數增長。圖為境外採購商在第139屆廣交會上體驗一款智能輪椅。資料圖片

低外部環境變化、供應鏈重構帶來的影響，為各國經濟和社會的穩定發展提供有力支持。

AI與算力驅動呈現「量增價漲」

中國機電產品進出口商會新聞發言人高士旺對媒體指出，AI與算力驅動的集成電路出口呈現「量增價漲」的高景氣度，出口額保持連續13個月的20%以上增幅，4月增幅更是達到92%，前4個月累計出口量增長10.6%，出口額大幅增長78.3%。出口訂單增加也帶動集成電路、半導體器件等中間品進口增長，證明中國「進口—加工—出口」的良性循環依然非常有效，充分說明中國在全球製造業的核心地位還在鞏固，尤其芯片、電力、光纖等AI相關品類出口的大幅增長，印證着中國在成熟製造與供應鏈配套的領先優勢和關鍵供給地位。

單看4月數據，AI對出口的帶動也非常明顯。廣發證券首席經濟學家郭磊引用數據指出，4月集成電路出口同比為99.6%，自動數據處理設備出口同比為47.3%，這兩類產品佔4月出口比重達15.3%。這兩部分對當月出口增速的貢獻已近半，扣除這兩部分的4月出口同比增速為7.5%，這與WTO口徑下AI相關產品貢獻了2025年全球貨物貿易總額的1/6和增速的近一半是基本疊合的。這裏還沒有包含AI上游的材料（部分關鍵礦產、化工產品）、中游的通訊設備，以及AI算力建設影響的發電設備、能源設備、電工器材等領域，應用端的機器人、可穿戴設備等，以及模型、算法對服務貿易出口的貢獻。



●2026年前4個月，中國貨物貿易進出口總值16.23萬億元。圖為5月9日，出口非洲的卡車在山東港口煙台港裝入中非班輪。新華社

對美出口較去年降幅收窄6.8個百分點

香港文匯報訊（記者 朱燁 北京報道）海關總署發布最新數據顯示，從貿易夥伴看，前4個月，中國與東盟貿易總值為2.75萬億元（人民幣，下同），增長15.7%；中國與歐盟貿易總值為2.01萬億元，增長13.2%；中國與美國貿易總值為1.25萬億元，下降12.9%。同期，中國對共建「一帶一路」國家合計進出口8.28萬億元，增長13.5%。

東盟仍是第一大貿易夥伴

東盟仍是中國第一大貿易夥伴，歐盟仍為第二，其中，進、出口均有不同程度的增長。前4個月，中國自歐盟進口6,106.6億元，同比增長8.2%；向歐盟出口1.4萬億元，同比增長15.6%。值得注意的是，今年以來，中國對美國出口降幅收窄更多，較去年全年降幅（19.5%）收窄了6.8個百分點。

國際問題專家、復旦大學國際政治系教授沈逸對香港文匯報表示，過去一段時間，美國濫用關稅工具，對中國商品加徵高關稅，把經貿問題政治

化、工具化，嚴重破壞兩國經貿合作基礎。2025年經多輪磋商後，美方在部分關稅問題上作出調整或暫停安排，中方也根據磋商進展相應調整反制措施。這一變化直接改善了企業成本預期，有助於穩定訂單、投資、物流和供應鏈安排。

數據還顯示，今年前4個月，中國與區域全面經濟夥伴關係協定（RCEP）成員國的進出口總值達到5.18萬億元，同比增長20%，佔中國同期貨物貿易進出口總值的比重近32%，較去年底的佔比進一步提高。其中，出口增長14.5%、進口增長26.6%，均快於整體增速。

此外，從貿易方式看，前4個月，中國一般貿易進出口9.82萬億元，增長8.5%；加工貿易進出口3.08萬億元，增長21.3%；保稅物流進出口2.81萬億元，增長38.7%。從外貿主體看，前4個月，民營企業進出口4.72萬億元，增長15.9%；外商投資企業進出口4.72萬億元，增長15.4%；國有企業進出口2.16萬億元，增長9.8%。

國務院審議通過相關條例草案 科學確定戰略性礦產資源目錄

香港文匯報訊 據新華社報道，國務院總理李強5月9日主持召開國務院常務會議，學習貫徹習近平總書記關於當前經濟形勢和經濟工作的重要講話、在加強基礎研究座談會上的重要講話精神。會議指出，要切實把思想和行動統一到黨中央對形勢的科學判斷上來，進一步增強信心，在應對變局中把握機遇，在攻堅克難中推動發展，鞏固拓展經濟穩中向好勢頭，努力實現「十五五」良好開局。宏觀政策要在用好、用足上下功夫，堅持靠前發力，不斷提升實施效能。做強國內大循環要在供需協同、聯動升級上求突破，落實和完善服務業擴能提質舉措，加強水網、新型電網、算力網、新一代通信網、城市地下管網、物流網等規劃建設。民生保障要在穩就業、兜底線上多發力，做好教育、醫療、託育、「三農」等工作。要以更大力度、更實舉措加強基礎研究，把基礎研究工作擺上重要日程，結合國家急迫需要和長遠需求，明確主攻方向和重點領域，多措并举加大投入力度，注重營造良好科研生態。要有力有效應對風險挑戰，持續推進房地產、地方政府債務、中小金融機構等領域風險化解，緊盯落實各方安全生產責任，堅決遏制重特大事故發生。

會議聽取全國綜合交通運輸體系建設情況匯報。會議指出，要統籌推進交通基礎設施建設，着眼完善綜

合立體交通網絡，堅持一體布局、系統集成，切實用好存量資源、做優增量供給。要提升管理服務水平，圍繞人享其行、物暢其流，營造更加便捷的出行環境，促進貨運降本提质增效。要持續深化改革創新，建設統一開放的交通運輸市場，積極推動新技術賦能應用，安全有序發展交通運輸新業態，培育更多新的增長點。

依法加強礦產資源全鏈條管理

會議研究推進地方政府債務風險化解有關工作。會議指出，一攬子化債方案部署實施以來，債務風險化解工作取得明顯成效。要繼續聚焦重點領域和薄弱環節，壓實地方主體責任，完善支持化債政策，增強地方自主償債能力，確保如期完成化債任務。要建立健全長效機制，堅決防範新增隱性債務。

會議審議通過《中華人民共和國礦產資源法實施條例（草案）》。會議指出，《條例》進一步細化了礦業權管理和礦產資源開發利用各環節相關制度措施，要依法加強礦產資源全鏈條管理，科學確定戰略性礦產資源目錄，完善資源儲備和應急制度，全面提高礦產資源安全保障水平。

會議還研究了其他事項。

中歐班列開行突破13萬列

香港文匯報訊 據新華社報道，記者從中國國家鐵路集團有限公司獲悉，9日10時，隨着開往德國漢堡的X8037次中歐班列從中國鄭州圃田站發車，中歐班列歷年累計開行突破13萬列，發送貨值超5,200億美元。

國鐵集團貨運部負責人介紹，近年來，國鐵集團圍繞境內西、中、東三大通道，動態優化中歐班列運行線路，鋪畫時速120公里中歐班列固定線路93條。大力拓展境外多元化通道，在中國境外形成了北、中、南三線並行的多元通道格局，其中南通道中歐（亞）班列實現常態化開行，運量穩步提升，今年1至4月已開行219列，同比增長55%。

與此同時，鐵路部門積極發展國際多式聯運，成功測試開行經俄羅斯聖彼得堡跨波羅的海至德國漢堡港的鐵海聯

運中歐班列；開發應用基於鐵路多式聯運提單的國際物流產品，可實現與無鐵路口岸的周邊國家間「一單到底、便捷結算」。目前，中國境內已有129個城市開通了中歐班列，通達歐洲26個國家235個城市以及11個亞洲國家超過100個城市，服務範圍基本覆蓋亞歐全境。

運輸價格降低40%以上

隨着中歐班列高質量發展，中歐班列境內外運輸價格較開行初期降低40%以上，運送的貨物達53個門類、5萬多種商品，汽車汽配、機械設備、電子電氣等高附加值貨物成為中歐班列出口的主要貨源，歐洲的木材、紙漿、特色農副產品和日常消費品也通過班列進入中國市場。

首季新接造船訂單增近兩倍 綠色船舶全球市佔率超八成

香港文匯報訊 據央視報道，工業和信息化部9日發布我國造船業最新數據。2026年1月至3月，我國造船完工量1,568萬載重噸，同比增長46.0%，其中出口船舶佔總量的96.1%；新接訂單量5,953萬載重噸，同比增長195.2%；截至3月底，手持訂單量32,230萬載重噸，同比增長43.6%。

不僅三大造船指標繼續全球領跑，2026年1月至3月，中國造船完工量、新接訂單量、手持訂單量分別佔世界市場份額的57.3%、84.9%和69.8%，全球18種主要船型中，我國有15種船型新接訂單量位居全球首位。在大型船領域，我國超大型原油船、大型汽車運輸船、散貨船和萬箱級以上大型集裝箱船的訂單國際市場份額均超90%。專家預測，今年中國造船三大指標還將繼續全球領跑。

據報道，一季度我國新接綠色船舶訂單國際市場份額達到80.2%，新船訂單涵蓋LNG、LPG、甲醇、乙烷等多類雙燃料船和電動船，訂單結構持續向高端化、低碳化轉型。

其中，我國自研的「鯤」系列15,000箱甲醇燃料集裝箱船順利交付，每年可減少約12萬噸二氧化碳排放；「天山」號17.4萬立方米大型LNG船交付，採用最新一代雙燃料

系統，排放滿足全球最嚴苛標準；「創新19」輪國內首艘單一甲醇燃料江海直達散貨船交付，二氧化碳排放減少90%，硫氧化物幾乎實現零排放。中國綠色船舶呈現「全球覆蓋、技術領跑、批量交付」三大特徵。

造船完工量同比增長46%

除了新接訂單量同比大幅增長，我國造船完工量也同比增長了46.0%。與2025年一季度的1,074萬載重噸的造船完工量相比大幅提升，這也反映出我國造船交付能力不斷提高。

中國船舶工業行業協會副秘書長陳文波分析指出，中國造船業實現了單個企業競爭向產業生態體系競爭躍遷。從效率來看，它極大地激發了產業的規模效應。「我們在一個區域集中了造船產業鏈上下游企業，造一艘船的時間就會大大縮短，成本也會明顯降低。」

例如在江蘇啟東，這裏正在打造千億級海工船舶產業集群，像海上浮式生產儲卸油船和浮式液化天然氣生產儲卸裝置這樣的主流海工裝備成了這裏的明星產品，目前已累計建造出70多艘「世界第一」和「國內首艘」，2025年更是實現現上工業產值480億元人民幣的新紀錄。



●今年1月至3月，我國造船完工量1,568萬載重噸，同比增長46.0%。圖為早前江蘇揚州中遠海運重工有限公司廠區生產場景。資料圖片