

# 特朗普稱或重啟疏導海峽船隻計劃

## 伊斥美襲民用船致6傷 仍在研究美方提案



香港文匯報訊 霍爾木茲海峽局勢持續緊張，美國總統特朗普5月8日宣稱，美國可能會恢復早前被匆匆叫停、旨在疏導霍爾木茲海峽受困船隻的「自由計劃」行動。伊朗則譴責美軍向兩艘伊朗油輪開火及在阿曼附近打擊伊朗民用船隻，造成6人受傷。對於特朗普稱預計美方很快收到伊方對美國所提協議方案的回覆，伊朗外交部發言人巴加埃回應稱，伊方仍在研究美方的提議。



●美軍機在阿曼海峽附近打擊伊朗貨船及漁船。圖為貨船被擊中後冒出濃煙。網上圖片

美軍於4日上午啟動所謂「自由計劃」，不過僅36小時後，特朗普便宣布暫停行動，聲稱需觀察美伊協議能否最終敲定並簽署。分析人士普遍認為，叫停原因在於沙特阿拉伯等美國盟友一度禁止美軍機經過該國領空襲擊伊朗，令行動碰壁。被問及計劃後續，特朗普表示他認為該計劃是好方法，不過美伊衝突仍有其他解決途徑，若事態沒有顯著進展，美方或會重啟「自由計劃」。

### 預告「升級版」提案

特朗普還稱，正等待伊朗回覆美方所提的協議方案，記者追問他是否認為伊朗刻意拖延談判進程時，特朗普稱「我們很快就會知道」。他同時表示若「自由計劃」重啟，美方會安排「升級版」，在原有計劃基礎上增加其他舉措，但並未說明詳情。美國國務卿魯比奧8日出訪意大利時說，美方希望收到伊方「嚴肅的提議」。

巴加埃同日則稱，德黑蘭方面仍在評估美方提出的停火和平協議，會在評估程序完成後再公布最終立場。

伊朗邁赫爾通訊社報道，伊朗倫格港地方官員穆拉德扎德表示，美軍戰機8日晚在阿曼海峽附近打擊伊朗貨船及漁船，造成6人受傷及6人失蹤。穆拉德扎德說，遇襲的6艘船隻均屬倫格港縣中部穆阿利姆港居民所有，事發時船上合共載有20人，傷者正在阿曼的醫院接受治療。巴加埃強調伊朗武裝部隊已予以敵人重擊，「伊美目前僅處於名義上的停火狀態。如有必要，伊朗武裝力量將全力反擊任何侵略或冒險行為。」

美軍中央司令部8日發布消息說，美軍當天在阿曼灣向兩艘「違反美國封鎖令」的伊朗油輪發射精確制導彈藥，使其喪失航行能力，這兩艘油輪當時正試圖駛入阿曼灣一個伊朗港口。伊朗軍方消息人士其後稱，在美國針對伊朗油輪採取武力行動

後，伊朗武裝力量已用強大火力，回擊美方違反停火協議的「恐怖主義行為」。經過一段時間交火，目前衝突已停止，局勢恢復平靜。伊方警告若美方再次試圖進入波斯灣或騷擾伊朗船隻，伊朗會堅決回應，該地區重新爆發衝突的可能性依然存在。



●特朗普表示若「自由計劃」重啟，美方會在原有計劃基礎上增加其他舉措。彭博社

## 伊土外長通話 斥美嚴重威脅國際航行自由

香港文匯報訊 據伊朗伊斯蘭共和國廣播電視台8日報道，伊朗外長阿拉格齊當天與土耳其外長費丹舉行電話會談時表示，美國在中東的軍事行動，對國際航運及航行自由構成嚴重威脅。

報道說，阿拉格齊在通話中向土方通報了地區最新局勢，特別是美國方面屢次違反停火協議的情況。他強調，波斯灣和霍爾木茲海峽當前的不安全局勢，是美國違法行徑與軍事冒險的直接後果，已對國際航運及航行自由構成日益嚴重的威脅。

另據伊朗塔斯尼姆通訊社8日報道，伊朗正制定霍爾木茲海峽相關法律草案。伊朗議會國家安全委員會主席表示，議會已和外交部、港口與海事組織等相關機構召開多次會議，討論草案內容。待議會復會後，草案將立即提交審議。

## 戰略石油儲備逼近44年低位 美政府圖開拓軍事基地下方資源

香港文匯報訊 彭博社7日引述知情人士消息報道，面對能源困局下，美國總統特朗普政府正着手研究利用美國軍事基地及國防部其他場所地下的石油資源，協助補充大幅消耗的緊急石油儲備。

受伊朗戰事持續影響，美國戰略石油儲備規模持續縮減，目前已逼近1982年以來的最低水平。據報美國戰略石油儲備設立於1970年代阿拉伯石油禁運之後，其儲備石油主要儲存於得州和路易斯安那州沿海的4處鹽穴之中，目前庫存近3.93億桶，約相當於全球4天的石油消耗量。此前，前總統拜登政府因應俄烏衝突導致的高油價，曾大規模釋放石油儲備，而特朗普政府早前也下令釋放1.72億桶石油，以緩解美伊衝突引發的能源價格飆升，導致儲備進一步減少。

### 蘊藏294億桶技術可採石油

如今霍爾木茲海峽的緊張局勢，進一步加劇美國的能源壓力。美國汽車協會最新數據顯示，美國普通汽油均價已飆升至每加侖4.54美元，創下2022年7月以來的全國最高紀錄，也是近4年來首次突破每加侖4.5美元。此時正值美國夏季出遊旺季，油價上漲壓力將持續。在此背景下，開採軍事基地地下石油的方案被納入考量。報道稱，這項措施雖然短期內難以平抑油價，但能讓政府直接掌控原油產出，無需再透過向私人生產商採購的方式補充庫存。

美國能源部長賴特上月曾暗示，政府計劃「務實地」利用聯邦政府控制的能源資源，並稱需要「創新方式」來補充石油儲備。他說：「軍事基地明明地處油田中央，地下資源卻未開發，這太不合理。資源就在眼前，我們會採取創新舉措。」

美國地質調查局2025年的分析數據顯示，包括國防部、內政部等機構所屬土地在內的聯邦土地地下，蘊藏著294億桶技術可採石油及391萬億立方英尺天然氣。然而資金困境仍是一大難題，特朗普此前曾猛烈批評拜登政府耗盡戰略石油儲備，並承諾在上任首日就將儲備「填滿至上限」，但美國國會遲遲未批准補充儲備所需的巨額資金，令這一承諾遲遲未落實。



●美國普通汽油均價飆升至每加侖4.54美元，創下2022年7月以來全國最高紀錄。路透社

## 全球食物價格 飆至3年來最高水平

香港文匯報訊 由於伊朗戰事擾亂供應鏈，全球食物價格飆升至3年多以來最高水平，消費者面臨着更高的食物支出。

聯合國糧農組織（FAO）的4月份食物商品價格指數平均為130.7點，按月升1.6%，是該指數連續第3個月上漲，並達到2023年2月以來新高，主要受植物油、肉類和穀物價格上漲推動。彭博社報道，伊朗戰事已持續逾兩個月，實際上封鎖了至關重要的霍爾木茲海峽，導致柴油和化肥等重要農業投入品的運輸受阻，引發價格上漲。

### 肉類價格指數創歷史新高

其中植物油價格較3月份上漲5.9%，達到2022年7月以來最高水平。FAO首席經濟師托雷羅說：「植物油價格漲幅更大，主要受油價上漲影響，推高生物燃料的需求，給植物油市場帶來額外壓力。」該指數監測的是原材料成本而非零售價格，這意味着農場收購價的漲幅還需一段時間才能反映到消費者身上。儘管如此，該指數是食物通脹可能加劇的第一個跡象。

肉類價格指數創歷史新高，較3月份上漲1.2%。受天氣擔憂及預計今年小麥種植面積將減少影響，穀物價格指數較3月份上漲0.8%。由於美伊衝突，農民正考慮種植化肥用量較低的作物，全球種植戶亦發出警告，指出種植面積和作物產量將減少。一些歐洲主要生產國例如法國和羅馬尼亞已表示產量將會下降，因農民為應對更高的投入成本而減少玉米播種。

## 美媒指特朗普急於脫身 專家批談判毫無誠意

香港文匯報訊 美國《大西洋月刊》8日刊文分析稱，因美國與伊朗的戰事久拖不決，疊加國內油價上漲及支持率下滑，美國總統特朗普已對由自身挑起的軍事衝突

感到厭倦，急於脫身。文章稱，「特朗普總統真的很想結束這場與伊朗的戰爭，事實證明這場戰爭的難度和持續時間遠超他的預期。」

### 誰能承受更大經濟困境？

儘管特朗普不希望像幾位前任總統一樣，陷入中東戰爭的泥潭，但現實就是他陷入兩難境地。國內油價上漲、支持率不斷下滑，戰場上卻又找不到可打擊的伊朗高價值軍事目標，還面臨美軍自身彈藥不足及盟友擔憂的困境。

儘管美方官員認為，上月對伊朗港口實施的封鎖正重創伊朗經濟，面臨經濟崩潰的伊朗將被迫開啟談判，但文章指出問題的關鍵在於時間，多名專家預計伊朗可承

受封鎖壓力的時間長達數月，在此期間，美國和西方盟友將不得不面臨持續數月的能源價格上漲，這一情況又將加劇共和黨在今年美國中期選舉面臨的反對聲音。屆時問題將演變為「哪一方能承受更大的經濟困境？」文章總結稱，「特朗普渴望結束戰爭、達成協議，但協議需雙方參與，而目前沒有任何跡象表明，伊朗願意幫助特朗普擺脫這場由他一手造成的困境。」

美國哥倫比亞大學教授薩克斯近日受訪時，談及美伊衝突的談判前景，直指美國與伊朗談判毫無誠意，狠批美國當局的慣用談判手段是靠恫嚇壓制對方，「數十年來，美國整個安全體系的底層邏輯從來不是講求誠信，而是追求絕對霸權，這套模式早已根深蒂固。」



●面對經濟遭封鎖，伊朗民眾上街支持政府的熱情未減。美聯社

## 專家：革命衛隊「蚊子艦隊」構建伊真正海上實力

香港文匯報訊 美國總統特朗普雖稱伊朗海軍已受重創，但分析人士指出，伊朗真正的海上實力從來都不是傳統海軍，而是由無人機、水雷與小型攻擊艇構成的廉價、多層次且非常規作戰系統。

### 小型艦隊搭載導彈

美國有線新聞網（CNN）報道，軍事分析人士將這些由伊斯蘭革命衛隊部署的小型艦隊稱為「蚊子艦隊」（mosquito fleet），船上所搭載的導彈、炮彈及其他武器，對美軍構成巨大的戰略挑戰。這本質上是一場海上游擊戰，地理條件也對伊朗有利，因船隻若要通過霍爾木茲海峽，並無其他替代航線。英國智庫皇家聯合軍事研究所海權高級研究員考沙爾表示，若要為商業航運提供區域防禦，所需的艦艇數量相當

可觀，這才是問題核心所在，也將極度耗費資源。

伊朗革命衛隊使用小型快艇已有數十年，尤其是美軍1988年在波斯灣行動中重創伊朗傳統海軍之後。考沙爾稱，自此之後，伊朗正規海軍某種程度上更像一支「閱兵部隊」，而革命衛隊真正的海軍，則是圍繞伊認認為能在戰爭中派上用場的不對稱作戰能力建軍，是更具戰略重要性的力量。這些僅需極少操作人員的小型船隻和無人艇，由於非常貼近水面，極難察覺，雷達系統偵測到往往為時已晚。美軍須部署直升機和無人機才能有效追蹤這些威脅。

根據總部位於華盛頓的哈德遜研究所報告，革命衛隊海軍還會利用改裝的民用船隻來從事布雷等秘密行動，增加監控難

度，「整套戰略架構都是為了製造摩擦與消耗，而非尋求或贏得決定性的海上交戰」。英國智庫國際戰略研究所海軍與海上安全資深研究員蔡爾茲表示，「蚊子艦隊」對美軍與商船造成的最大挑戰，在於「你永遠無法百分之百確定，是否會有什麼東西突破防線」。



●伊朗革命衛隊使用小型快艇已有數十年。網上圖片