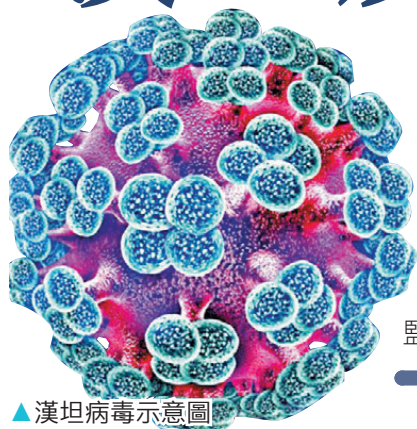


漢坦疫情郵輪抵西班牙 全員監測42天

世衛總幹事協調撤離 公眾染疫風險低

香港文匯報訊 早前爆發漢坦病毒疫情的荷蘭郵輪「洪迪厄斯號」，5月10日在西班牙加那利群島的特內里費島海域停靠，西班牙衛生部門的專家團隊登船，啟動對船上人員的流行病學調查與健康評估，詳細的人員撤離與轉運計劃已開始實施。世界衛生組織總幹事譚德塞親自到當地協調人員撤離行動，世衛建議對所有下船乘客和船員進行為期42天的主動監測隨訪，強調目前公眾面臨的染疫風險依然很低。



▲漢坦病毒示意圖



●「洪迪厄斯號」

「洪迪厄斯號」停靠後，首批身穿專業防護裝備的衛生專家隨即登上郵輪，逐一核實乘客與船員的健康狀況。根據方案，撤離行動於當日上午7時開始，只有在確認完全沒有漢坦病毒疑似症狀後，人員才獲准分批搭乘小艇離船上岸。在碼頭現場，另一組醫護人員引導撤離人員直接登上由西班牙軍事應急部隊提供的巴士前往附近機場，乘坐多國安排的包機返回各自的國家，疏散行動預計持續至11日。

撤離後郵輪將到荷蘭消毒

完成大部分人員撤離後，船上保留17名菲律賓籍船員。西班牙衛生部與商船局正密切協同，確保閉環轉運過程萬無一失。在確認所有非核心船員和乘客撤離完畢後，「洪迪厄斯號」將離開加那利群島水域，前往荷蘭鹿特丹進行深度消毒，透過「船上評估、封閉轉運、包機遣返」的模式，設法將病毒外溢至社區的風險降至最低。

西班牙首相桑切斯稱，安排「洪迪厄斯號」在加那利群島靠岸撤離乘客，提供一個安全的港口，是西班牙的責任所在。桑切斯與譚德塞會晤後稱，該行動對西班牙國民、歐洲和國際法而言，都是道義上和法律上的責任。

船上合共147乘客船員

世衛流行病和大流行病防範與預防部門代理主任范克爾克霍夫表示，世衛2日接到報告稱，「洪迪厄斯號」上出現聚集性嚴重呼吸道疾病病例，當時船上共有147名乘客和船員。截至8日，郵輪合共報告8宗個案，其中3人死亡。有6宗個案經實驗室檢驗出體病毒株，是漢坦病毒「家族」中的安第斯病毒。評估認為是次事件對全球人群構成的風險目前為「低」，船上乘客及船員面臨的風險為「中等」。

范克爾克霍夫稱，船上所有乘客和船員合計42天監測期，應從他們最後一次接觸確診或疑似漢坦病毒感染病例開始計算。目前船上沒有任何人出現症狀，對於公眾及居民感染風險仍低。

據世衛說明，漢坦病毒主要由啮齒動物攜帶，人類通常因接觸受感染啮齒動物尿液、糞便或唾液而感染。安第斯病毒在過往疫情中表現出有限人際傳播力，一般需長期近距離接觸才會傳播。

居民憂病毒傳播抗議接收

香港文匯報訊 西班牙當局9日確認將於特內里費島接收出現漢坦病毒病例的「洪迪厄斯號」郵輪，引發當地居民緊張，特內里費碼頭工人8日在議會大樓外集會，抗議當局接收郵輪的決定，居民也擔憂郵輪可能帶來的健康風險。

特內里費島所在的加那利群島領導人克拉克維霍稱早前稱，他反對「洪迪厄斯號」停靠該處。一名集會現場抗議的碼頭工人說：「我們不滿的是，在沒有特殊安全措施，也未得到任何提前預警的情況下，要在一個即將迎來有疫情船隻的港口工作。」

當局強調行動全程隔離

西班牙當局試圖安撫居民對病毒擴散的擔憂，當局指船上所有人目前沒有症狀，乘客在撤離航班準備就緒後才開始離船，西班牙內政大臣強調，撤離經過的所有區域及搭乘交通均已採取隔離措施，並在郵輪周圍設立海上禁區，撤離行動不會與公眾產生接觸。同時，儘管計劃是讓所有撤離人員盡快離開特內里費島，但相關部門已在一家醫院準備特殊隔離病房，以備不時之需。



●「洪迪厄斯號」乘客離開郵輪，乘小船前往港口。

路透社



●「洪迪厄斯號」乘客在停機坪上接受消毒。

路透社



●穿防護裝備人員轉移郵輪物品。

路透社



●譚德塞(右)親自到當地協調人員撤離行動。

路透社

專家：疫情大規模爆發可能性不大

香港文匯報訊 「洪迪厄斯號」郵輪爆發漢坦病毒疫情，西班牙知名傳染病學專家索里亞諾受訪時表示，根據目前掌握的情況及將進行的防疫措施，預計疫情不會出現大規模爆發。

索里亞諾指出，在郵輪這種相對封閉的環境中，病毒較易聚集。但西班牙政府選擇在特內里費島接收該船並實施嚴格的落地檢疫，是目前控制風險擴散的最佳方案，目前很難預測郵輪抵達後會發生什麼，也不知道有多少人感染，「但我們所了解的是，這次預計不會引發緊急的疫情爆發，少數病例中可能會有一些無症狀感染者，屆時需要做的就是將他們隔離。」

索里亞諾認為，這次漢坦病毒疫情擴大到進入緊急狀態的可能性並不高，因漢坦病毒並非人們完全不了解的全新種類病毒，且只有近距離接觸症狀較重的患者才可能感染。

索里亞諾認為，這次漢坦病毒疫情擴大到進入緊急狀態的可能性並不高，因漢坦病毒並非人們完全不了解的全新種類病毒，且只有近距離接觸症狀較重的患者才可能感染。

漢坦病毒爆疫時序

4月1日

●「洪迪厄斯號」由阿根廷出發，原定停靠南極洲及南大西洋多個島嶼。

6日

●一荷蘭男乘客出現發燒、頭痛及輕微腹瀉症狀。

11日

●該男子病情惡化，出現呼吸困難並於船上死亡，死因未明。

24日

●死者妻子帶同丈夫遺體於聖赫勒拿島離船。

25日

●死者妻子出現病徵，由聖赫勒拿島搭機往南非，機上有88人。

26日

●該女子於南非機場轉機返回荷蘭時暈倒，其後死亡。

27日

●一英國男乘客出現高燒、呼吸急促及肺炎症狀，被送南非治療。

28日

●郵輪駛往佛得角途中，一名德國女乘客出現病徵。

5月2日

●該名德國女子死亡，同日南非當局確認英國男子檢測結果為感染漢坦病毒。

3日

●世衛宣布介入調查，當時郵輪已抵達佛得角海域。

4日

●南非當局確認早前身亡荷蘭女子漢坦病毒呈陽性，世衛宣告疫情爆發。

5日

●兩名船員重病，包括船醫，另有一人正接受觀察。

6日

●船上3名重症患者被轉移至歐洲隔離，瑞士報告一名郵輪乘客確診。

7日

●荷蘭當局確認轉移至荷蘭的兩名郵輪乘客感染漢坦病毒，同日世衛確認病毒為安第斯型。

8日

●西班牙和英國出現疑似病例。

10日

●郵輪抵達西班牙特內里費島格拉納迪利亞港。

塑造中美關係正確認知的媒體責任

周德武



寰球周評

中美作為世界上第一與第二大經濟體，兩國的國內生產總值佔了全世界GDP的40%，中美兩國利益相互交織，剪不斷理還亂，中美關係的重要性與複雜性不言而喻。但社會上逐步存在一種簡單化的認知，將中美關係置於非白即黑的思維框架之中。圍繞特爾普訪華一事，輿論呈兩極反應。一部分人認為，美國對伊朗發動了侵略戰爭，這個時候接待特爾普不合時宜。更何況美國處處打壓中國，即使他來華能談幾點，但特爾普的變臉速度很快，恐怕也落不到實處。但這些人忽視了一個基本事實，在過去幾十年間，中美元首外交對於校正中美關係的航向發揮了不可替代的引領作用。在中美關係自由落體的大背景下，兩國關係好不容易實現了「脆弱的穩定」，中美高層若能實現互訪，我們應當持歡迎態度，畢竟對話總比對抗好。

中美建交47年以來，中國已經取得了歷史性的飛躍。2025年底發表的《美國國家安全戰略》報告第一次用「近乎對等的地位」來描述中國的實力增長。中國人早已超越了仰視美國的階段，現在更能

以平視的眼光審視美國。但中國畢竟還是發展中國家，在某些方面還是大而強，離中等發達國家的目標還有一段艱難的路要走，我們不僅要防止掉入「中等收入陷阱」，更要防止驕傲與自滿，中國絕對沒有到了可以俯視美國的程度。

近年來，全球民粹主義氾濫。在媒體報道方面，一些媒體特別是自媒體為了吸引眼球，迎合民粹，或多或少地放大中美之間的對抗，影響着普通百姓對中美關係的認知。美國有3.5億人口，中國有14億人口，儘管美國早已是發達國家，又有多少人有機會來中國實地走一走、看一看？中國還是發展中國家，改革開放以後成長起來的數億農民如今已到了退休之年，他們中的不少人只能領取每月兩三百元人民幣的養老金，生活遠談不上富足，更沒有能力走出國門，他們對國外（包括美國）的認知，主要來自於書本和媒體的報道。從這個意義上說，媒體在塑造中美兩國人民對各自國家的正確認知、在「扣好第一粒紐扣」的問題上負有特殊的責任。我們常常感嘆美國媒體及「紅脖子」對華認知充滿了偏見。其實，我們在抱怨美國媒體帶着濾鏡刻意妖魔化中

國的同時，也需要檢討自身，在塑造對美國正確認知方面是否可以做得更好。

美國是一個多元社會，有着多重觀察的視角，它既有政治的混亂，也有聚焦創新的活力；既有官方聲音，也有民間的呼聲；既有少數官員的高調反華，也有普通百姓對中國的樸素認知及善意。美國極端反華的人畢竟是少數，尤其是35歲以下的年輕人，反華的比例遠小於他們的父輩，這是中美關係的重要民意基礎，也是媒體需全面客觀呈現的重要素材。

新中國成立77年以來，中美關係經歷過多次跌宕起伏。新中國誕生不久，美國聯合西方國家對中國進行封鎖，在1950年至1953年期間，中美之間還打了一場朝鮮戰爭。上世紀八十年代末，美國又聯合西方國家對中國實行了制裁。過去8年中美之間又打了一場史詩級的貿易戰。綜觀70多年的中美關係歷史：中美之間軍事戰打過了，貿易戰打過了，美對華封鎖搞過了，制裁也嘗試過了，不但沒有搞垮中國，反而中國在不斷發展壯大，如今成為世界老二。美國對華用盡各種打壓手段均未奏效，現在擺在美國面前的只有合作這條路。美國需要從錯誤的過華歷史中汲取教訓，我們也需要從中美交往的積極意義中汲取更多的養分，在探索美國正確相處之道方面，繼續貢獻中國的智慧。

1979年小平同志在訪美專機上曾對時任中國社科院

副院長李慎之說過，這幾十年與美國搞好關係的國家，大多都發展起來了。1989年12月10日，小平同志在會見美國國家安全事務助理斯考克羅夫特時說，「中美關係終究要好起來才行。」小平給出的理由是：為了世界的和平與穩定。當前在百年未有之大變局之下，追求和平與穩定顯得更加彌足珍貴。我們依然需要大力發展中美關係，只有中美關係穩住了，才會最大化地壓縮周邊牛鬼蛇神的興風作浪。中國國家主席習近平年初與特爾普通話時強調，中美雙方應加強對話溝通，拓展務實合作，不以善小而不為，不斷積累互信，多為世界做一些大事、好事。由此可見，中方對發展中美關係的立場是一以貫之的。

三T問題（TAIWAN, TRADE, TECHNOLOGY，台灣、經貿及技術封鎖）無疑是特爾普訪華的三大核心議題，伊朗戰爭之後又多了一個T（TEHRAN，德黑蘭）。美國最近以涉伊為由，連續制裁中國多家公司，企圖增加特爾普訪華的籌碼。但伊問題從來不是中美關係的核心，美方避重就輕並不能沖淡中方對台灣問題的重點關注。可以預料，中美高層互動從來不會輕鬆，但中方手裏有牌，特爾普已經充分領教。我們期待特爾普在台灣問題上作出反對「台獨」的明確承諾，在關稅休戰方面與中方達成新的諒解，在AI規則制定方面開啟合作。若果如此，這對於實現「中美關係真正穩下來、好起來」的目標將邁出關鍵一步。