

民青局：修例後夾公仔機獎品市值不能超過300元



●香港多處商場設有夾公仔機。

資料圖片

香港文匯報訊 特區政府擬修例規定，對彈珠機、夾公仔機實施發牌制度。特區政府民政及青年事務局長麥美娟昨日在立法會一個事務委員會上透露，修例後將會要求夾公仔機符合有獎娛樂遊戲牌照要求，夾出獎品的市值不能超過300元，避免經營者以手機或高價獎品作招徠。每局遊戲不得超過5元，亦不得提供現金獎等。政府同時計劃將網吧納入《遊戲機中心條例》，規定網吧不得提供住宿。

昨日會議上，大部分議員同意修例，但關注一些細節。立法會議員梁文廣關注會否對相關店舖有更多限制，例如與校園區的距離。麥美娟回應說，雖然現時《遊戲機中心條例》的要求較嚴格，例如遊戲機中心大門口100米範圍內不能有教育場

所，但她指出有關規定或對夾公仔機和彈珠機店經營有衝擊，所以政府會聽取公眾意見，希望取得平衡。

學校及食肆夾公仔機非生意無須領牌

民建聯立法會議員林琳也認為，部分學校也會擺放夾公仔機，讓選擇的學生儲印仔、夾公仔獲取獎勵，「餐廳也有類似的機，將來是否也要規管？」不過麥美娟澄清，學校及食肆有關做法不是生意，不需要領牌。她進一步解釋，按照《賭博條例》，若博彩遊戲於私人處所內的社交場合中進行，並非以生意或業務的形式籌辦或經營，屬於合法，舉例指於生日派對及學校嘉年華設夾公仔機，但若店舖經營的夾公仔機屬抽獎性質，需申領推廣生意相關的牌照。

網吧與遊戲機中心看齊禁住宿

政府亦計劃將網吧納入《遊戲機中心條例》，規定不得提供住宿。多名議員關注，部分網吧容許顧客留宿猶如賓館。選舉委員會別議員李家駒提問說：「禁止住宿設施，清單是否清楚，如不可有密閉空間、床位，不能提供淋浴、清潔用品等？行業是24小時，中間顧客或要休息。」

麥美娟回答，政府會考慮一系列情況，包括實地了解顧客、經營情況，或網吧室內設施等，看有否人「掛羊頭、賣狗肉」，美其名是經營網吧，實際是靠非法經營賓館。她又指早前已進行巡查，確認有網吧讓顧客非法留宿，正蒐集證據，不排除作出檢控。

平均3輛合併運力等同一輛的士 各界料發牌數以萬計

隨着科技進步和出行模式改變，市民對網約車服務有殷切需求。香港特區政府昨日就網約車服務的擬議規管細節向立法會提交文件，建議在《道路交通條例》（第374章）下訂立一條全新規例，料今年上半年提交各項附屬法例，第四季接受申請。各界最關心的網約車發牌數目，政府暫未透露具體數量，但提出平均3輛網約車的合併運力，才大致等同一輛的士的運力，政府擬設最低營運要求，例如平均每月完成數十次行程，許可證方可獲續期。車輛許可證可獲續期多於一次，但自許可證首次發出日起計，總時長不得超過5年。有政界及業界人士均認為，本港需要數以萬計的網約車，才能應付每日所需。 ●香港文匯報記者 張弦、姬文風

熱點民議 市民倡推「寵物友善」與「長者版本」



莫先生：我平日不時攜同愛犬外出，主要選乘的士，從未使用過Uber等網約車平台。過去網約車未受政府規管，缺乏官方牌照，一旦發生糾紛或意外，擔心投訴無門。政府即將推行網約車發牌制度，當然支持。我也希望將來會有「寵物友善」的網約車選項，據我所知，部分網約車平台在外地已設有此分類，車廂配備寵物墊、空氣淨化裝置，司機亦接受過適當培訓。香港都好需要這類服務，讓寵物主人多一個方便、安心的選擇。



李女士：網約車合法化能夠加強對乘客的安全保障，是一件好事。如果有優惠活動，我都考慮使用。我會希望開發商能夠推出一個「長者簡約版本」叫車程式，例如改善應用程式內的按鈕及字體、簡化叫車步驟至「一鍵叫車」等。最好一打開程式，只有幾個大圖，按一下「叫車」就自動派車，最怕又要揀車款、又要入優惠碼。同時間都會希望保留電話叫車的傳統模式，便利不熟悉手機程式操作的長者使用。

●文：香港文匯報記者 吳健怡
●圖：香港文匯報記者 郭木又



●隨着科技進步和出行模式改變，市民對網約車服務有殷切需求。

資料圖片

政府文件引述運輸署透過顧問公司的調查結果顯示，目前個人化點對點交通服務的乘客量每日約為88萬人次，當中網約車佔19萬人次（22%），而網約車的每程平均載客人數約為1.67人，即估計每日由網約車提供的車程數目約為11.4萬程。

另根據不同網約車平台所提供的資料，現時大部分網約車司機為兼職，約六七成司機平均每周工作少於20小時，只有約一成至一成半司機以接近全職的模式提供服務，每周工作超過40小時。此外，的士一般會出租予兩名司機上下營運，每天營運時間約18小時，網約車日後須符合「人車綁定」的要求，則不可出租車輛予其他人提供網約載客服務，即使假設網約車平均每天營運約6小時，也等同的士每天所能提供運力的三分之一。

政府指出，社會各界對網約車數量上限的意見不一，會繼續聽取各界的意見，並從滿足市民出行需求和乘車體驗，以及相關實際運力對道路資源和公共交通的影響等各方面作考慮。在引入規管後，政府亦會因應市場發展和實際營運情況，進行動態評估，適時檢視是否需要作出調整。此外，為了令已領取車輛許可證的網約車能夠有效發揮運力，政府建議引入最低營運要求，例如須在許可證有效期內完成指定行程數目，許可證方可獲續期。

議員：被多次投訴或釘牌

航運交通界立法會議員林銘鋒接受香港文匯報訪問指，政府須平衡的士業界、網約車平台和市民利益，做到「的士為主，網約車為輔」，他估計發牌數量約一萬左右，並相信網約車立法後，這些平台都會歡迎的士加入，「對平台來說，車輛愈多，市民叫車成功率愈高，的士方面也多了一個接单渠道。」

實政圓桌召集人田北辰向香港文匯報表示，一萬個網約車牌照是最低標準，建議政府於發牌6個月後再就發牌上限進行檢討。「網約車轉為合法後，乘客選擇多了，相應需求一定會增加」，以他為例，網約車合法後將不會搭乘的士，因此認為網約車對司機的規管會更嚴格，「一輛車綁定一個司機，如果被多次投訴，可能被吊銷牌照，以及無法再申請。」田北辰又提到，的士屆時也可以安裝網約車平台，加上的士還有街頭接客優勢，「總會有人需要在街頭截車」。

智慧交通聯盟理事長張欣宇在社交平台發文，推算每日至少需要約15,200輛活躍網約車輛，才能消化每日需求。其後再進一步考慮到維修、休假及「殞屍牌」閒置等因素，他建議應發出約20,500個牌照，並在首階段發牌後密切留意市場反應，設定機制適時動態調整。

另一方面，的士司機從業員總會秘書長黃大海認為過萬輛網約車實在太多，一旦成真將影響的士牌價貶值，亦擔心年輕司機選擇駕駛網約車，令的士業老齡化問題更趨嚴重，難以吸引新血。他期望政府初期可考慮將網約車牌照上限定為3,000，予業界逐步適應。

網約車平台Uber對政府表示將會動態檢討配額表示歡迎，但強調1萬至1.5萬發牌配額難以應付市民及旅客現時的需求。公司表示，過去一年，逾3萬名司機依賴網約車平台賺取靈活收入維持生計，若只發牌1萬至1.5萬個，意味有超過一半網約車司機失去收入來源，網約車服務供應亦將大幅減少，影響乘客出行體驗。



●網約車司機 香港文匯報記者吳健怡攝

網約車續牌須跑數 許可證總時長最多5年

司機憂「爭唔到牌」 盼設過渡期免「斷纜」

香港文匯報訊（記者 吳健怡）為進一步了解本港目前的網約車生態，香港文匯報記者昨日於非繁忙時段，使用網約車應用程式叫車，僅需一分鐘便成功獲司機接單，其後等候約五分鐘，車輛便抵達上車地點。整個過程流暢快捷，未有出現搵車難或取消訂單等問題。上車後，記者發現車廂清潔衛生，座椅軟度舒適，整個乘車過程體驗良好，但網約車司機卻對即將展開的牌照申請感到壓力，盼政府設過渡期並簡化申請流程。

在車程中，香港文匯報記者與司機閒聊，他對網約車即將合法化表示歡迎，並打算遞交牌照申請，「但政府首批發出的牌照數目有限，擔心爭唔到。」

他形容，不少現職網約車司機已投入資金購車或租車，若最終未能取得牌照，生計將大受影響。

冀簡化申請程序：唔好太複雜

該名司機期望政府能考慮業界實際情況，在發牌制度實施初期設立過渡期，容許已登記的現有司機在遞交申請後、審批結果公布前，仍可繼續營運，避免出現「斷纜」情況。他又希望相關部門能簡化申請程序，「最緊要唔好太複雜，文件來來回回要補交，對唔熟悉行政程序的司機而言很困擾。」

另一方面，隨着特區政府積極推動網約車發牌制度，的士與網約車之間關係再次引起關注。入行逾30年的的士司機李先生昨日向記者表示，自從網約車平台進入

市場以來，他的收入受到影響，「較網約車未興起之前，跌咗兩三成生意。」即使生意被分薄是不爭的事實，但他並非一味反對網約車，「有時候我放假都會試搭幾轉。」他認為，這種親身感受讓他更客觀地看待行業變化。

他語重心長地指出，的士業確有不少害群之馬，例如揀客、拒載、濫收車資、態度惡劣等，長久以來累積負面印象。「如果的士司機做好本分，乘客自然會回流。」他相信網約車的出現正敲響警鐘，迫使的士業正視服務問題，促進良性競爭。

的哥批網約平台抽佣比例偏高

的士司機郭先生平日除了接客，亦會利用網約車平台接单。然而，他認為實際收入並不理想，「平台會分走一筆錢，到最後賺到的（錢）其實唔多」，他批評網約平台抽佣比例偏高，這種「做到氣咳、錢袋不落袋」的情況，令他質疑加入網約車是否值得。

他更擔心網約車牌照數量一旦過多，或導致市場會供過於求，到時不論的士或網約車司機都難以維生，「大家一齊爭飯食，最終只會鬥低車資，受害的還是前線司機。」他期望政府多加規管網約車的營運模式，包括不應容許網約車接載街客，「網約車應該只做預約生意，唔可以好似的士般在街頭兜客」，以避免與的士產生直接衝突，加劇路面混亂和搶客糾紛。

不同地區網約車服務概況

項目	上海	深圳	新加坡	英國倫敦	澳洲坎培拉	美國紐約市
的士數量	37,000*	21,524	13,117	14,280	226#	13,587
網約車數量	95,000*	126,800	59,371	92,600	2,799#	106,156
的士與網約車比例	1 : 2.6	1 : 5.9	1 : 4.5	1 : 6.5	1 : 12.4	1 : 7.8

註1.有「*」號的數字為2020年的數字，有「#」號的數字為2022年的數字，其餘為2024年數字

註2.香港目前約有1.8萬輛的士，若以上限不多於1.5萬個網約車牌計，比例約是1 : 0.8

資料來源：立法會文件、智慧交通聯盟理事長張欣宇Facebook 整理：香港文匯報記者 文森

香港網約車需求情況

每日個人化點對點交通服務乘客量約88萬人次

●當中的士佔約69萬人次（78%）
●網約車19萬人次（22%）

網約車每程平均載客人數約為1.67人

每日由網約車提供的車程約為11.4萬程

推算網約車司機平均每日上線時間約3.9小時

平均每車每日完成約7.8個車程

若要消化每日網約車提供的車程，每日至少需要約14,615輛活躍網約車