

中美相向而行 為世界注入穩定性確定性

外交部發言人昨日宣布，應國家主席習近平邀請，美國總統特勤局將於5月13日至15日對中國進行國事訪問，雙方將就事關中美關係以及世界和平與發展的重大問題深入交換意見。世界百年未有之大變局正加速演進，中國積極為全球政治、經濟與國際秩序發揮「穩定器」作用，美國應與中國相向而行，秉持平等、尊重、互惠的精神，擴大合作，管控分歧，一同為變亂交織的世界注入更多的穩定性和確定性。

當前國際局勢動盪不安，地緣政治關係緊張加劇，全球經濟復甦乏力，供應鏈頻頻受挫，單邊主義、保護主義抬頭。在這樣一個充滿不確定性的時代，中國始終以自身的穩定為世界提供確定性，以自身的發展為全球注入正能量。中國式現代化穩步推進，開放的大門愈開愈大，中國已成為全球政治、經濟與國際秩序的「穩定器」。這不僅是國際社會的普遍共識，更是中國用實際行動書寫的事實。

時隔九年，美國總統特朗普將再次訪華，中美兩國元首繼去年10月釜山會晤後再度面對面交流。在當今世界複雜多變的背景下，中美關係的走向，已不僅僅是雙邊事務，而是事關全球穩定與繁榮的重要因素。中美合則兩利、鬥則俱傷，這不是一句口號，而是過去數十年歷史反覆驗證的真理。兩國經濟總量佔全球逾四成，貿易往來支撐着數以百萬計的就業崗位，科技、能源、農業、金融等領域的互補性極強。一方不可能「解決」另一方，一方也無法繞開另一方而獨善其身。

特朗普此次訪華，正值其第二個任期內面臨多重內外壓力之際：在國內，經濟增長乏力、產業

鏈回連未達預期，中期選舉存在失利風險；國際上，盟友體系鬆動，中東局勢持續發酵，美國的影響力與信譽面臨考驗。在這樣的背景下，白宮轉向中方尋求合作，既是現實之需，也從側面印證了一個基本事實：離開中國，許多全球性問題無解；對抗中國，最終只會自傷其身。

值得強調的是，中方始終以最大的誠意和戰略定力推動中美關係健康穩定發展，但這需要美方同樣拿出實實在在的行動。元首外交始終是中美關係的「定盤星」，其能否真正發揮作用，關鍵在於美國能否同樣秉持平等、尊重、互惠的精神，與中方一道，擴大合作，管控分歧。

「平等」意味着美國必須放棄「老大心態」，不再居高臨下地對他國頭指氣使，不再把國內政治需要凌駕於國際規則之上；「尊重」意味着美方必須認清台灣、新疆、西藏、香港等議題關乎中國核心利益，不存在交易空間，更不應成為討價還價的籌碼；「互惠」則要求美方停止一邊加徵關稅、科技封鎖、貿易限制，一邊期待中國「慷慨解囊」的雙面行為。

中國從不搞所謂「大國競爭」，也不追求取代理誰、挑戰誰。中國所求者，是人民的美好生活、國家的主權安全、世界的和平發展。美國應審時度勢，放下零和博弈的執念，與中方相向而行，讓兩國在競爭中尋求合作，在分歧中管控風險。

世界足夠大，完全容得下中美兩個大國各自發展、共同繁榮。這不是理想主義的幻覺，而是現實主義的理性選擇。一個穩定、健康、可持續發展的中美關係，始終符合兩國共同利益和國際社會普遍期待。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

定期檢討動態調整 確保網約車順利落地

政府去年10月通過網約車規管框架。運輸及物流局昨日向立法會提交網約車服務的規管細節，預計最快今年第四季批出首批牌照。網約車合法化是香港交通運輸政策的重大突破。透過立法規管增加網約車服務透明度、倒逼的士業改革、更好維護乘客利益，達至多贏。政府應定期檢討、動態調整網約車供應量，確保的士與網約車實現「共存互補」，為市民提供更多安全優質的出行選擇。

政府建議在《道路交通條例》(第374章)下訂立一條全新規例，訂明有關規管網約車服務的細節，包括平台、車輛和司機3項牌照的有效期和續期安排、各項相關費用等，料今年上半年提交各項附屬法例，以進行「先訂立後審議」程序。此舉標誌着本港網約車服務正式告別「灰色地帶」，步入「平台、車輛、司機」三方持牌的規範化時代，網約車司機獲得合法地位，免除違法疑慮；現時未領牌的「白牌車」營運空間大大收窄。

推行網約車發牌制度，可滿足多元出行需求、優化乘車體驗。一方面，透過網約平台，乘客可預先獲悉車資、行車路線及司機評分，有效解決傳統的士可能出現的拒載或繞路等爭議，乘客享受到彈性舒適的出行服務；另一方面，網約車合法化形成「鯨魚效應」，將推動的士業加速改革，例如加入車隊、改善車廂清潔及提升司機服務態度，達成

良性競爭。市民對推行網約車發牌制度普遍歡迎，「有牌照先有監管，乘客安全同權益先有真正保障。」

至於社會關注的網約車發牌數目，此次政府提交的文件未有提及，但政府指出，社會各界對網約車數量上限的意見不一，會繼續聽取各界意見，並從滿足市民出行需求和乘車體驗，以及相關實際運作對道路資源和公共交通的影響等各方面作考慮，以便在稍後提交予立法會的憲報公告中就可發出的車輛許可證數目訂立上限。而在引入規管後，政府亦會因應市場發展和實際營運情況，進行動態評估，適時檢視是否需要作出調整。

網約車服務在內地和世界不少城市早已大行其道，本港相關業界人士均認為，本港至少應發出上萬個車輛許可證，才能照顧市民的出行需求。不過，香港情況獨特，難以照搬其他地方經驗，加上網約車服務規管制度屬全新政策，政府釐定網約車數量上限時，宜採取審慎態度，既要照顧乘客出行需求，亦應考慮本地實際情況及行業發展，避免惡性競爭、對的士業造成過大衝擊。

有建議認為，本港網約車發牌應堅持「小步快走、定期檢討」的原則，政府應根據市場數據、市民滿意度及道路承載力，定期進行需求調查，動態調整牌照上限，有關建議值得參考。本港網約車在起步階段，應保持審慎，合理增減牌照，確保規管制度順利平穩落地。

亞洲醫健高峰論壇開幕 李家超：推動生物醫藥研發走向臨床 港打造全球研究協作樞紐造福病人

2026醫院管理局研討大會和香港特區政府與香港貿易發展局合辦的亞洲醫療健康高峰論壇昨日同時開幕，為年度醫療衛生盛事——國際醫療健康周揭開序幕。香港特區行政長官李家超在亞洲醫療健康高峰論壇上致開幕辭時表示，此次峰會讓醫學發展和研究協作變得更容易，帶來廣泛的創新合作機會，共商對接國家「十五五」規劃中有關衛生健康方面的機遇、全球醫療趨勢等，冀能促進與會者開展跨全球、跨產業深度創新協作的策略性夥伴關係。他強調，特區政府將繼續致力推動醫療創新，包括已建立關鍵基建和具成效的政策，推動生物醫藥研發從實驗室走向臨床，將香港發展成為全球研究協作樞紐，加快將創新醫療技術帶給病人。 ●香港文匯報記者 黃子晉

李家超表示，當今世界正面臨人口老化、抗生素耐藥性危機、全球醫療資源覆蓋持續不均等嚴峻的衛生健康挑戰，都顯得今屆峰會的主題「推動醫健新突破」特別切合時代需要。

為期兩天的峰會議程重點聚焦三大範疇，第一是國家「十五五」規劃中有關衛生健康方面的機遇，包括創新藥物、中醫藥現代化、銀髮經濟，以及中國製藥企業出海等。第二是前沿科技，涉及全球醫療趨勢、人工智能、醫療機械，以及基因和細胞療法醫療領域突破。第三是健康創新與投資趨勢等。

強化藥物醫療器械監管制度

推動醫療創新方面，他指香港特區會積極配合國家「十五五」規劃的策略，包括優化創新藥物的審批機制及支持臨床應用，目標是將香港發展成為健康及醫療創新樞紐，「要實現這願景的關鍵，是要迅速提升臨床試驗能力，推動生物醫藥研發從實驗室走向臨床。」他指出，由特區政府全資擁有、香港大學醫學院營運的「粵港澳大灣區國際臨床試驗所」已於河套香港園區運作，而位於深圳的「粵港澳大灣區國際臨床試驗中心」亦已營運，兩地將共同利用大灣區逾8,700萬人口的市場資源協調跨境臨床試驗等，加快將創新醫療技術帶給病人。

李家超續說，特區政府亦正強化藥物及醫療器械的監管制度，其中「1+」新藥註冊機制可加快患者獲得創新療法救命的機會；香港藥物及醫療器械監督管理中心將於今年內成立；已設立兩個InnoHK研發平台並與來自12個經濟體的逾30所世界知名大學和研究機

構合作，匯聚全球逾3,000名研究人員；透過「產學研1+計劃」撥款100億元，為本地大學研究團隊提供更多支援，重點培育具潛力成為成功初創企業項目，將研發成果商品化；以及推出「新型工業加速計劃」，透過撥款100億元協助生命健康科技及其他策略性領域的企業在香港設立高端智能生產設施等，旨在將香港發展成為全球研究協作樞紐等。

衛健委副主任三點倡議共勉

國家衛健委港澳台辦公室副主任李維為未能親身出席峰會的國家衛健委副主任曾益新代讀致辭稿時表示，國家「十五五」規劃明確實施健康優先發展戰略，要在未來5年將中國內地人均預期壽命提高到80歲，因應14億人口的巨大健康需求對醫療衛生事業發展提出了更高要求，也為生物醫藥產業發展提供更加廣闊的市場空間。香港作為全球最具競爭力的城市之一，憑藉獨特的區域優勢、優質的人才儲備、國際化科研生態和開放的營商環境，在醫療健康領域發展空間廣闊。

曾益新並提出三點倡議與大家共勉，包括堅持團結合作共築公共衛生防線、加強醫學人才培养方面的合作、以及應對人口老化要推動服務優質可及。

貿發局主席馬時亨致歡迎辭時表示，今年峰會獲中國藥企積極參與，充分展現他們對全球交流合作的承諾，亦進一步鞏固香港作為拓展國際市場的重要戰略樞紐地位。香港作為國際醫療健康創新與合作的重要樞紐，是全球領袖探討跨界合作、展示投資與項目合作機會的最佳地點等。

諾獎得主讚港醫衛發展：東西方交會之地 合作氛圍濃厚

香港文匯報訊（記者 黃子晉）2013年諾貝爾化學獎得主、史丹福大學醫學院癌症研究所Robert W.及Vivian K. Cahill冠名教授Michael Levitt昨日出席亞洲醫療健康高峰論壇的「與環球醫療衛生專家對話」環節。他其後接受傳媒訪問時表示，正如自己如今日常高度使用人工智能（AI），一天就能完成過去需要一個月才能做完的某些科研工作。他認為，AI能大幅降低科研測試新想法的門檻，有助於科研人員快速鎖定正確方向，並相信其效率優勢將延伸至實驗研究及整體科研流程，形成可複用、可擴散的正向影響。他形容AI有如「不抱怨的協作者」，讓研究人員能更自由地反覆嘗試、比較不同策略，把研究做得更出色。



●Michael Levitt指香港擁有深厚的合作氛圍。香港文匯報記者萬霜靈攝

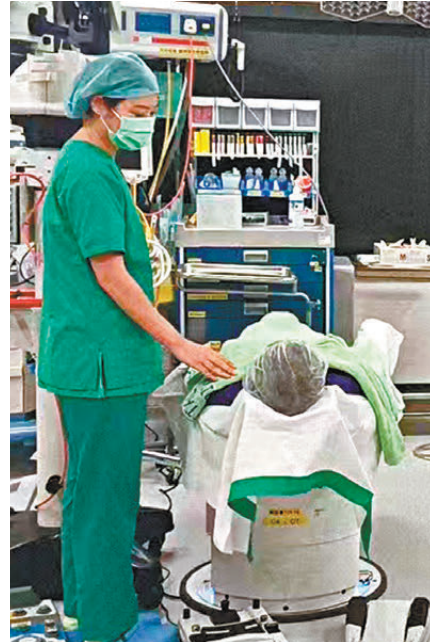
提醒公眾恐慌損害比病毒更大

針對近期引起全球關注的漢坦病毒，Michael Levitt坦言對該病毒的了解很有限，但提醒公眾恐慌所造成的損害，往往可能比病毒本身更大，「疫情防控的首要原則是保持冷靜，避免過度恐慌。」

Michael Levitt又對香港的醫療衛生發展給予高度評價。他指香港作為東西方交會之地，擁有深厚的合作氛圍；其地理位置相比新加坡亦更具優勢，因更接近中國內地與歐洲，能更有效連結資源與經驗。



●李家超表示，此次峰會讓醫學發展和研究協作變得更容易，帶來廣泛的創新合作機會。香港文匯報記者萬霜靈攝



●特區政府希望加快將創新醫療技術帶給病人。資料圖片

污水測病毒恒常化 港強化防備疫情能力

香港文匯報訊（記者 黃子晉）多名醫療衛生專家學者昨日在亞洲醫療健康高峰論壇的主題環節上共同探討「加強全球合作提升疫情應對能力」。香港特區政府醫務衛生局局長盧龍茂表示，香港借鑑冠疫情期間所得的沉痛經驗，已強化對下一場疫情的防備能力，包括將全港性污水病毒監測計劃恒常化，從用於監測冠疫情擴展至涵蓋季節性流感病毒和小兒麻痺病毒等其他病原體，未來將有更多病原體被納入監測。他強調，病原體不分國界，香港會繼續全力與內地及國際夥伴合作抗疫，並全力配合國家「十五五」規劃，在疫情防備和醫療創新上繼續為國家願景作出貢獻。

中國工業和信息化部消費品工業司二級巡視員鄧小丁表示，當前全球公共衛生安全面臨嚴峻挑戰，建議各方加強創新合作，增強藥械研發能力，充分利用各自資源，加快孵化前沿技術，持續提升聯合應對公共衛生挑戰的創新能力；深化產業合作，共享發展成果，秉持相互尊重、合作共贏的精神，共同打造安全穩定的醫藥供應鏈；推進數字化與智能製造，積極推動醫藥管理數字化轉型，加強協同，共同探索技術創新與成果轉化；以及優化產業生態，打造醫藥創新高地，吸引全球高端人才和資本深度參與，共同建設人類衛生健康共同體等。

英學者：預早投入資源防範

倫敦大學學院副教務長（衛生）兼傳染病流行病學教授Ibrahim Abubakar表示，冠疫情最重要的教訓之一，就是多國的防疫做法降低了公眾對政府的信任度。在許多西方民主國家，人們開始不信任政府，部分原因就是當地政府未能有效帶領民眾共同前行。因

此，各國政府必須視疫情的防範與應對為社會的「基礎設施」，在疫情發生前很久及在疫情之間的平穩期持續投入資源防範，「那種恐慌時大力投資、危機過後迅速撤資的循環必須結束！」

中國醫藥創新促進會副會長馮鳳表示，冠疫情清晰地證明，疫情防控的準備是高優先級的戰略領域而非次要事務。而防疫不僅是接種疫苗，更需要全球合作等，如沒有及早部署有效的疫苗和應對措施，後果將不堪設想。

香港特區政府衛生防護中心緊急應變及項目管理處主任梁耀康表示，宏基因組測序等科技應用已大幅提升了偵測未知病原體的能力，但須同時將海量數據轉化為可理解、可行動的情報，在跨地域層面推動監測工具的標準化、技術方法的互通協議，以便進行國際比較。因此，各地必須建立完善的數據共享治理機制。

參與同一環節的講者還包括港大公共衛生學院崇光基金教授（病毒學）潘烈文、中國肝炎防治基金會理事長王宇、世衛衛生政策與系統研究聯盟執行主任Kumanan Rasanthan、國際疫苗研究所綜合發展及大流行/疫情爆發準備副總幹事尹仁奎等。



●多名專家學者共同探討「加強全球合作提升疫情應對能力」。香港文匯報記者萬霜靈攝