

深耕本土化帶動產業轉型 為「歐洲製造」注入「中國智慧」

中企加速進軍歐洲車「心臟地帶」

香港文匯報訊 據西班牙《汽車論壇報》報導，中國車企吉利汽車正就收購福特汽車位於西班牙瓦倫西亞工廠的一處裝配車間與後者談判，另一中國車企上汽集團亦正考慮在西班牙建立歐洲生產基地。事實上，中企正通過收購工廠、合作生產或自建基地等方式，加速在西班牙、匈牙利及德國等歐洲汽車工業核心地帶進行本土化布局。

歐洲汽車製造商協會4月發布的報告顯示，去年歐盟進口的中國製造汽車按年增長30.7%，市場份額從前一年同期的5%升至7%，銷量首次破百萬輛，而日本和韓國汽車的歐洲市佔率分別維持4%和3%不變。國際汽車媒體Carscoops報導，韓國汽車品牌起亞發現，中國電動汽車在歐洲的銷售份額增長速度遠超該公司預期，3月份比亞迪註冊量增長近150%。日本共同社亦刊文指出，在歐洲電動汽車競爭加劇下，日本汽車在歐存在感將進一步下降。

從產品輸出向技術躍遷

德國一家大型車企部門負責人格哈德分析，中企對歐洲的影響比日韓更持久，因為中企主攻新能源汽車，對軟件和電動車擁有比歐洲本土品牌更深入的理解。同時，中企收購歐美老牌車企工廠，意義遠不限於獲得現成的生產資質和空間，而是在於將自身在新能源領域的核心技術和供應鏈，導入歐洲汽車產業心臟地帶，完成從產品輸出到技術標準輸出的關鍵躍遷。

德國汽車經濟學家庫恩指出，中國車企正藉着歐洲工廠，將自身代表新能源汽車技術核心的「三電」（電池、電機、電控）和智能座艙等領域的優勢進行落地。吉利在西班牙的工廠一旦落成，極可能會導入該車企的純電平台系列新技術，與周邊的高素質汽車產業勞動力和成熟的供應鏈體系進行融合，標誌着歐洲乃至全球汽車產業結構正進行「電動化」「智能化」轉型。

零部件企業同具影響力

除整車企業外，寧德時代已在德國圖林根州和匈牙利建立海外生產基地，中國延鋒、敏實等零部件企業在汽車電子、傳感器技術等領域也擁有重要市場影響力。在第19屆北京國際汽車展覽會上，多家中國智能駕駛供應企業與歐美車企簽署供應協議，以中國芯片為算力底座，聯合開發智能駕駛產品。

中國乘聯會秘書長崔東樹評價稱，中國汽車正以整車、零部件、海外基地協同發展的格局穩步前行，當中國自主的智能電動車操作系統、高算力計算平台、激光雷達等成為歐洲工廠新車型的標準配置時，「歐洲製造」的標籤背後將承載愈來愈多的「中國智慧」。

多名在中國車企歐洲公司任職的德國管理人士表示，如何為當地創造更多就業崗位、如何在尊重勞工法律和工會文化的前提下提高效率，是中國管理者面臨的挑戰。不過中國車企正快速學習和適應，積極聘用國際經理人以推動本土化。由於中資企業決心巨大，且能提供更多晉升機會和更富競爭力的薪酬，歐洲汽車行業人才正掀起向中資企業流動的熱潮。



●吉利汽車加速在歐洲汽車工業核心地帶進行本土化布局。 網上圖片

保時捷持續「瘦身」 同步增加在華投資



●保時捷終止旗下負責研發電動單車系統子公司。 網上圖片

香港文匯報訊 德國汽車品牌保時捷9日宣布，該公司正圍繞戰略重組進一步落實多項舉措，包括將終止營運旗下3家子公司，包括一間研究電動單車系統的子公司，預計將裁減逾500名員工。

保時捷全球行政總裁賈明楷表示，「保時捷必須重新聚焦核心業務，這是戰略重組取得成功不可或缺的基石。為此，我們不得不作出艱難取捨，包括精簡旗下子公司，有關公司已不再具備可持續的長期發展前景。」

重新聚焦核心業務

分析稱，保時捷繼上月出售所持合資公司 Bugatti Rimac 與 Rimac 集團股份後，此輪繼續「瘦身」與其在中國市場的持續加強投資形成鮮明對比。去年11月，保時捷在上海虹橋商務區的中國研發中心正式揭幕，成為在德國魏斯阿赫以外首個大規模海外研發基地。保時捷全球執行董事會主席奧博穆表示，「要應對電氣化、數碼化與新豪華理念的深刻變革，必須扎根這裏，我們將中國研發中心作為一個戰略支柱，聯結德國工程實力與中國數碼未來。」

受美關稅政策衝擊 歐車企損失737億

香港文匯報訊 英國《金融時報》報導，美國總統特朗普去年對輸美歐洲汽車加徵關稅以來，歐洲主要汽車製造商已承擔關稅帶來的逾80億歐元（約737億港元）成本。

報導引述大眾、寶馬、平治、斯特蘭蒂斯及富豪汽車高層的公開聲明，統計去年全年及今年第一季度的關稅成本，顯示德國汽車巨頭大眾受創最嚴重，其累計關稅成本達36億歐元（約332億港元），寶馬與平治亦分別錄得

2.1億及1.3億歐元（約19.4億及12億港元）關稅損失。

美續威脅加關稅

更令業界擔憂的是，美國當局本月再次威脅，若歐盟不執行去年簽訂的貿易協定，將把歐洲汽車的關稅從現行的15%提高至25%。分析機構Bernstein警告，若該威脅成真，德國三大車廠今年恐將額外損失26億歐元（約240億港元）。

大眾汽車財務總監安特利次上月向投資者警告稱，削減成本措施已不足以應對關稅壓力，必須從根本上重塑商業模式。車企正研究各種方式以避開高關稅，奧迪考慮在美國設廠，生產專為美國消費者設計的新款旗艦SUV車型Q9。

通脹高企生活成本增 近六成美選民不滿特朗普

香港文匯報訊 英國《金融時報》最新公布的民調顯示，超過半數美國選民不滿總統特朗普處理通脹與經濟的表現。目前距離11月中期選舉僅剩6個月，這項民調結果對共和黨的選情發出嚴峻警號。該項由數據研究公司Focaldata於5月1日至5日進行的全國民調，訪問了3,167名登記選民，調查發現通脹與生活成本是選民目前最關注的議題。接近58%登記選民表示，他們對總統處理通脹與生活成本的方式感到強烈或稍微不滿，另有略高於50%的人對不滿總統處理就業和經濟的表現。

逾半人不認同伊戰

特朗普的關稅政策同樣備受質疑。55%受訪選民認為關稅損害美國經濟，僅約25%選民認為貿易政策對經濟有幫助。與此同時，伊蘭戰爭導致汽油價格大幅上漲，進一步加劇選民的不滿。民調顯示約54%的人對特朗普處理伊蘭戰爭的方式感到不滿，當中包括約五分之一的共和黨人。

漢坦疫情郵輪完成撤離 乘客返程途中新增兩宗感染

香港文匯報訊 爆發漢坦病毒疫情的荷蘭郵輪「洪迪厄斯號」10日抵達西班牙特內里費島，多國政府派出包機接走本國公民，不過有郵輪乘客在撤離過程中出現疑似感染漢坦病毒的症狀，包括一名法國公民及兩名美國公民。西班牙衛生大臣加西亞11日說，「洪迪厄斯號」已基本完成疏散轉運，最後撤離的20多名人員於當天下午全部飛往荷蘭。法國衛生部長李斯特11日證實，包機接載的一名法國公民在機上出現疑似感染病徵後，對漢坦病毒檢測呈陽性反應，病情正在惡化，另外4名搭機返國的法國公民檢測結果為陰性，但稍後將再次接受檢測。目前法國當局已追蹤到22宗接觸案例，並於11日公布政令，允許加強對接觸者的隔離措施，以保護民眾。



●人員在「洪迪厄斯號」上協助清場。 路透社

兩美國人出現症狀

美國接載返國的17人中亦有兩人出現症狀，其中一人對漢坦病毒安第斯毒株檢測呈輕度陽性反應，另一人則出現輕微症狀，但仍未確認感染。

世衛總幹事譚德塞表示，很多郵輪乘客是患有慢性疾病的長者，出現症狀並不一定表明受感染。他重申世衛已向各國發出明確建議，要求對返國乘客進行42天追蹤隔離，但有關建議不會強制執行。接載22名本國郵輪乘客回國的英國包機抵達後，全部人員隨即被送到默西賽德郡伯肯黑德市一間醫院接受隔離72小時，衛生部門要求他們其後要居家隔離42天。

中華文化節
CHINESE CULTURE FESTIVAL

京劇大武生

藝術展演

魏學雷

王慶龍

趙宏迎

王大喜

陳麟

魯佳亮

呂蒙

郝帥

吳中路

26.6 晚上7時30分
《林冲夜奔》、《長坂坡·漢津口》

27.6 晚上7時30分
《挑華車》、《武松打店》、《艷陽樓》

28.6 下午2時30分
《鍾馗嫁妹》、《七雄聚義》、《三岔口》、《鐵籠山》

香港文化中心大劇院
\$560 \$460 \$360 \$260

門票 現正在城市售票網發售

查詢 2268 7325 (節目) 3166 1100 (票務)

購票 3166 1288 www.urbtix.hk

詳情 www.ccf.gov.hk

呈獻 Presented by

中華人民共和國香港特別行政區政府
文化體育及旅遊局
Culture, Sports and Tourism Bureau
The Government of the Hong Kong Special Administrative Region of the People's Republic of China

策劃 Organised by

康樂及文化事務署
Leisure and Cultural Services Department

華 藝文推廣辦公室
CHINESE CULTURE PROMOTION OFFICE