

伊反建議美30日內撤銷石油制裁 特朗普稱不可接受

美伊談判觸礁 油價再升穿100美元



香港文匯報訊 伊朗5月10日透過斡旋方巴基斯坦回應美國提出的停戰方案，並提交反建議，要求美國在30天內撤銷所有針對伊朗石油出口的制裁，表明不會為討好美方而提出方案。美國總統特朗普強烈拒絕伊朗對美國方案的回應，直斥內容「完全不可接受」，批評德黑蘭政府過去47年來一直玩弄美國。受談判觸礁影響，國際油價再度升穿每桶100美元。

▶以色列反戰民眾集會抗議，展示特朗普惡搞畫像。



伊朗官方塔斯尼姆通訊社引述知情人士透露，德黑蘭當局已明確拒絕美國提出的結束戰爭方案，認為假如接受美方方案，就等於要向特朗普的過分要求屈服。伊朗的回應要點包括：要求美國財政部外國資產控制辦公室在30天內撤銷所有與伊朗石油銷售相關的制裁、美方必須支付戰爭賠償，以及確認伊朗對霍爾木茲海峽的主權。此外，伊朗強調在雙方簽署初步諒解協議後，美方須立即解除對伊朗的海上封鎖。

伊拒拆除核設施

對於美國關注的伊核問題，據《華爾街日報》報道，伊朗表示願意暫停濃縮鈾活動，但暫停期限比美國提議的20年時間要短，並拒絕拆除其核設施。此外，伊朗提議將其部分高濃縮鈾轉售，並將剩餘部分轉移至第三國，但若談判失敗或美國在後續階段退出協議，第三國須將其歸還伊朗。

伊方強調，談判團隊提出的方案都是合理且負責任的訴求和慷慨的提議，不僅符合伊朗國家利益，也有利於整個地區和世界

的福祉、穩定與安全，並非為了取悅特朗普。伊朗總統佩澤希齊揚在社媒發文說：「我們永遠不會向敵人屈服。如果出現任何關於對話或談判的討論，也並不意味著投降或撤退。相反，其目標是保障伊朗民族的權利，並以強硬態度捍衛國家利益。」伊朗外交部發言人巴加埃11日在記者會上表示，就核問題、相關材料以及與濃縮鈾有關的問題，伊朗將在適當時候作出決定並考慮各種方案，「現階段我們的重點是結束戰爭。」

特朗普批伊長期玩弄美國

特朗普受訪時稱，已看過伊朗所謂代表對美國停戰方案的回應，表示「我不喜歡，完全不能接受」。特朗普未有透露回覆的具體內容，但在社媒Truth Social上發文抨擊伊朗長期玩弄美國及全世界。他寫

道：「47年來，伊朗一直在拖延、拖延、再拖延。」

伊朗國營電視台報道，自戰爭爆發以來從未公開露面或發聲的伊朗最高領袖穆傑塔巴，近日在會見軍方作戰指揮部司令時，針對持續開展行動以及強力對抗敵方下達果斷的新指令，但報道未有提供更多細節。

由於美伊談判觸礁，地緣政治局勢再度升溫，國際油價應聲上漲。市場分析指出，伊朗要求美國撤銷石油制裁及解除海上封鎖，但美方態度強硬，雙方立場差距巨大，短期內難以達成共識。

布倫特期油在談判破裂消息傳出後升穿每桶100美元，市場關注霍爾木茲海峽航運安全會進一步惡化，伊朗此前表明會根據美方是否兌現承諾，而調整對該海峽的管控。

內塔尼亞胡與特朗普唱反調「止戰須先移除伊濃縮鈾」

香港文匯報訊 以色列總理內塔尼亞胡在哥倫比亞廣播公司(CBS)10日播出的專訪中表明，必須先移除伊朗的濃縮鈾庫存，才能被視為美以戰爭結束。然而美國總統特朗普先前曾表態，認為先結束戰爭，之後可隨時移除濃縮鈾。

內塔尼亞胡在訪問中說：「戰爭仍未結束，因還有濃縮鈾必須從伊朗移走，濃縮鈾設施也必須拆除。」被問及如何移除這些濃縮鈾時，他回應說：「進去把它們拿出來。」

內塔尼亞胡表示，特朗普的立場也是一樣，「我不打算談論軍事手段，但特朗普總統對我說過，他想進去。」

內塔尼亞胡被問及如何將伊朗的濃縮鈾移除時表示，他較傾向於採用協議方式。「我認為透過武力解決，那不是問題。但如果有協議，再進去把它們移走，為什麼不行？這是最好的辦法。」

除了未解決的濃縮鈾庫存問題外，內塔尼亞胡表明還有其他數個戰爭目標尚未完成，「伊朗仍然支持代理人，還有他們想要生產的彈道導彈。雖然我們已經破壞了許多東西，但這些都還在，還有工作需要做。」

內塔尼亞胡的說法與特朗普的公開說法有所不同，特朗普堅稱已控制伊朗的核計劃，指出伊朗已在「軍事上被擊敗」，至於

濃縮鈾，「我們隨時都可移除」。

冀美逐步停止對以軍隊財援

內塔尼亞胡同時稱，希望美國在未來10年內逐步停止對以色列軍隊的財政援助，他還指出以色列正積極尋求加強與海灣國家的關係。「我想將美國給予的財務支援、我們軍事合作中的財務部分削減至零。」

內塔尼亞胡指出，美國已同意在2018年至2028年間向以色列提供總計380億美元(約2,975億港元)軍事援助，現在是重設以美財務關係的適當時機。「我認為應擺脫剩餘的(美國)軍事援助，並從援助關係轉向夥伴關係。」

制訂霍爾木茲航運安全軍事計劃 英法今主辦逾40國防長會議

香港文匯報訊 英國政府宣布，英國與法國將於12日共同主辦一場多國國防部長會議，地點未對外公開，預計超過40個國家參與，目標是針對霍爾木茲海峽航運安全制訂具體軍事計劃，以重建國際航運業對該水域的信心。英國防相希利表示：「我們正將外交協調落實成為可行的軍事計劃，以重建經霍爾木茲海峽航運信心。」

英遣驅逐艦 伊指責加劇危機

在會議召開前夕，英國向中東地區增派軍力，宣布派遣驅逐艦「龍號」，強調相關部署屬於國際任務前的預備作業，旨在協助保護航運安全。

伊朗副外長加里巴巴迪10日發出嚴厲警告，指責任何以保護航運為名的域外軍事部署無異於加劇危機，並將關鍵水道軍事化。他在聲明中強調：「只有伊朗能在這條海峽維護安全。」他又指出，海上航行安全不能透過展示軍力來實現，尤其對於那些支持、參與或對侵略與封鎖保持沉默、本身已成為問題一部分的個體而言。

加里巴巴迪進一步表示，地區不安全的根源在於非法訴諸武力、持續威脅沿岸國家、實施海上封鎖，以及無視聯合國憲章。他強調霍爾木茲海峽並非域外大國的共有財產，伊朗作為沿岸國家，有權行使主權並制訂相關法律安排。他警告若法國、英國或其他國家配合美國在霍爾木茲採取被伊方認定為違反國際法的行動，伊朗武裝部隊將作出「堅決且迅速的回應」，敦促這些國家不要加劇局勢複雜化。

法國總統馬克龍早前表示，法國未計劃在霍爾木茲海峽部署海軍，僅規劃一項將與伊朗協調的安全任務。他表明反對任何形式的封鎖，也拒絕為確保船隻安全通行而繳付任何過路費。

卡塔爾天然氣載運船 戰後首穿越霍爾木茲

香港文匯報訊 航運追蹤資訊指出，卡塔爾一艘液化天然氣載運船10日通過霍爾木茲海峽，是美國與伊朗的戰爭爆發以來首見。

伊朗開綠燈示好

路透社報道，航運追蹤機構Kpler的資料顯示，卡塔爾能源公司營運的液化天然氣載運船「Al Kharaiiyat 號」安全穿越霍爾木茲海峽，目前正航行往巴基斯坦卡西姆港。這是美國2月28日聯手以色列向伊朗發起軍事行動以來，第一艘運載液化天然氣穿越霍爾木茲海峽的卡塔爾船隻。有消息人士稱，伊朗批准此種運送，旨在加強卡塔爾和巴基斯坦對德黑蘭當局的信任，而這兩個國家皆為美伊戰爭的調停方。

另據伊朗塔斯尼姆通訊社11日報道，一艘超大型油輪10日經伊朗的指定航線通過霍爾木茲海峽。這艘載有伊拉克原油的油輪目前位於阿曼附近海域，正駛往越南。

美國霍士新聞網報道，一艘美國商船10日在波斯灣遭到伊朗兩架無人機襲擊。消息人士說，該商船被其中一架無人機擊中，船上共有23名船員，暫無人員受傷報告。遭襲擊時，這艘船沒有裝載貨物，停泊在卡塔爾多哈港附近。英國海上貿易行動辦公室10日稱，根據收到的報告，一艘貨船在卡塔爾首都多哈附近海域行駛時，被一枚不明飛行物擊中起火，伊朗媒體稱在卡塔爾附近海域被擊中的貨船懸掛美國國旗。



●卡塔爾天然氣載運船航行往巴基斯坦卡西姆港。

印度將重啟居家辦公政策 籲民眾減少非必要出行

香港文匯報訊 美國與伊朗談判觸礁，中東局勢緊張導致國際油價大漲，為了因應可能的衝擊，印度總理莫迪11日表示將重啟居家辦公政策，並呼籲民眾減少非必要出國的旅行。

《印度斯坦時報》指出，莫迪在一場活動上說：「在新冠疫情期間，我們採用居家辦公、線上會議、視訊會議等方式，並開發了許多類似的系統，我們也逐漸習慣這些方式，現在該重啟那些做法，因這符合國家利益，我們必須再次優先考慮那些方式。」

今日印度電視台報道，由於中東緊張局勢升級，各國燃料價格也陸續創新高，印度民眾受到的衝擊情況未來數天可能會有變化。原油價格飆升導致相關企業面臨巨額虧損，汽油、柴油的價格或在15日前調漲。莫迪雖未直接宣布印度油價將要調漲，但不斷強調要減少汽油和柴油的消耗，並稱印度正面臨全球能源成本上漲帶

來的經濟壓力，他說：「汽油、柴油在全世界都變得非常貴，我們每個人都有責任藉由節約使用量，降低印度購買汽油、柴油的外匯。」

莫迪籲節約使用食用油

消息人士指出，印度為降低民眾受到燃料供應短缺衝擊，政府和企業正吸收汽油、柴油價格上漲衍生的成本，印度石油公司、巴拉特石油公司、印度斯坦石油公司因此每月合計虧損近3,000億盧比(約246億港元)。

莫迪同時呼籲民眾節約使用食用油，並敦促農民減少對進口化學肥料的依賴，「若每個家庭都能減少食用油的使用，將能改善國家財政狀況及每個家庭成員的健康。另外，我們應將進口化肥用量減半，這樣既可降低購買的外匯，還能保護我們的農地和地球。」

中東戰爭導致能源供應短缺，孟加拉等

國家實施燃油配給制以因應危機，印度目前尚未出現燃油短缺及油站大排龍搶加油的境況。印度緩解燃料供應短缺的政策，包括將液化石油氣每日產量從3.6萬噸提升至5.4萬噸，從俄羅斯、美國、西非等地買進原油，讓進口來源多元化，並調降消費稅，緩和國際物價上漲對消費者帶來的影響。



●印度呼籲民眾減少出行，節省汽油及柴油的使用。

沙特:全球石油供應減少10億桶 原油市場或明年才復常

香港文匯報訊 沙特阿拉伯國家石油公司(沙特阿美)行政總裁納賽爾10日表示，過去兩個月，全球石油供應減少約10億桶，全球原油市場或到2027年才會恢復正常。

納賽爾接受媒體採訪時表示，即使霍爾木茲海峽的航運立即恢復，原油市場仍需要數月的時間來恢復供需平衡。但如果霍爾木茲海峽的航運受限再持續數周，全球原油市場或將到2027年才會恢復正常。

東西輸油管保障出口

沙特阿美當天公布的業績顯示，受戰事引發能源價格波動影響，該公司第一季度淨利潤為336億美元(約2,630億港元)，相比去年同期增長約26%。業績報告指出，沙特阿美的東西輸油管道在第一季度大幅提升輸送能力，達到每日700萬桶的最大輸送量，保障了沙特紅海沿岸石油出口。沙特阿美表示，東西輸油管道是重要供應動脈，有助緩解全球能源衝擊，並為受霍爾木茲海峽航運限制影響的客戶提供了一定保障。