

## 同塔吉克斯坦總統會談 歡迎塔方加入國際調解院 習近平：推動構建更公正合理全球治理體系

A2

港三招發展具身智能  
AI研發院下半年投運

A5

「高才通」莫求代辦  
認清條款勿依賴

A7

「神二十三」任務標識發布  
港產天韻相機今亮相

A8

# 電動車出牌塞車 審批有待智能化

### 銷情火爆掀「幸福煩惱」：新車「曬太陽」車主等逾月 運輸署加人加班處理

油價居高不下，加上電動私家車首次登記稅優惠（電動車「一換一」計劃）於3月31日屆滿後不再延續，大批市民在期限前趕搭「尾班車」購買低稅電動車，導致電動車首次登記數字在過去兩個月分別飆升至9,150輛及8,078輛，按年激增271%及285%。面對突如其來的搶購潮，儘管運輸署已加派人手及加班審批申請，但仍出現積壓，原本約10日可完成的審批流程，現動輒一兩個月。有代理商因為牌照申請「大塞車」，以致旗下電動車在停車場「曬太陽」，車主則苦等兩個月，新車仍未能交付。業界建議運輸署將部分審批程序電子化，或簡化流程，加快審理囤積的申請。

●香港文匯報記者 崔滢、姬文風



●有電動車代理商為應付同一時間向大批顧客交車，租用更多停車場存放車輛。受訪者供圖

文指，鑒於近期大量客戶致電查詢及反映「一換一」計劃申請進度，公司特此作統一說明，提及已按運輸署公告要求，於2026年3月31日或之前，為所有符合條件的客戶完成「一換一」計劃申請的遞交程序，相關申請已全部進入運輸署審批流程。

不過，因整體市場申請量超出預期，運輸署審核工作正在有序進行中，導致部分客戶的出牌手續尚未完成。

#### 比亞迪設專項機制跟進

比亞迪表示，公司已建立專項跟進機制，將持續與相關部門溝通跟進審批進度。一旦申請審批完成，出牌手續辦妥，銷售顧問將第一時間聯繫客戶，安排取車、交車等相關事宜。

香港文匯報翻查運輸署資料顯示，首次登記電動私家車數量從今年2月的3,906輛，大幅飆升至3月的9,150輛，單月升幅達134%，即使4月稍有回落，但仍有8,078輛。3月與4月合計逾1.7萬輛車，分別以比亞迪的1,765輛，以及廣汽旗下廣汽埃安的1,596輛，佔3月、4月新登記電動私家車數量首位。

另據運輸署日前指出，今年3月接獲1.35萬宗「一換一」計劃的申請，較以往按月平均大增逾三倍。署方已即時加派大量人手及延長工作時間，按收到申請的先後次序處理，並嚴謹核實申請。截至4月底，已處理當中約85%的申請，其餘主要於3月下旬遞交的申請預計將於本月中陸續完成處理。

#### 廣汽售三千台僅交付千台

廣汽集團香港負責人黃毅力昨日接受香港文匯報訪問時表示，在電動車「一換一」計劃結束前，集團共售出近3,000台電動車，其集團早已預見工作量龐大，因此已額外擴充員工、增加辦公室及租用更多停車場暫放剛付運抵港的電動車，但目前僅交付約1,000台予買家。黃毅力解釋，

運輸署已非常努力處理「一換一」計劃的出牌申請文件，但申請數量數以倍增，令原本約10天可完成的申請流程，現需一個多月，甚至有市民已等待近兩個月，仍未能出車。他旗下也有大量新車在停車場「曬太陽」，該集團上下只能日夜加班，盡量縮短客人的等待時間。

黃毅力期望，政府部門未來可考慮進一步把相關申請流程電子化，或簡化中間環節，並改善系統，舉例如內地及新加坡已能以單一電子文件完成登記，但香港目前仍要求市民填寫多份文件，且需人手核對，耗時較長。另一方面，比亞迪日前在社交平台發

## 業界倡引入AI輔助審核 全面推動電子化自動化

香港文匯報訊（記者 崔滢）受電動車「一換一」計劃完結影響，近月本港電動車首次登記急增，運輸署審批壓力驟增，導致部分車主等候逾一個月仍未完成登記。立法會議員陳恒鑽呼籲買家耐心等待，又指運輸署已加派人手，目標一個月內解決積壓申請。有業界代表則表示，今次事件反映政府公共服務電子化仍有拓展的空間，建議運輸署加大力度引入電子化、人工智能（AI）審核及快速通道等機制，長遠提升審批效率。

香港電動車業總商會發言人昨日接受香港文匯報訪問時指，今次因「一換一」計劃於3月完結，導致短時間內運輸署需要處理大量審批。每一宗申請均須嚴謹核實舊車報銷證明、新車首次登記文件等，人手審核工作量極為龐大。由於突發性需求爆發，引致短期內行政處理壓力「爆棚」。

雖然電動車「一換一」計劃已經完結一個多月，但為應對未來可能出現相似的情況，商會發言人建議有關方面應全面推動電子化與自動化，讓車行可以在線提交已電子化的申請文件，減少紙本文件處理時間。他亦建議可考慮引入人工智能（AI）與機器人流程自動化（RPA）技術，前

者可自動審核申請資料的準確性，例如核對舊車牌號與車主的對應關係；後者可自動批量處理標準化的首次登記申請，以應對突發性高峰，在關鍵程序由真人嚴格核對。

陳恒鑽表示，目前暫未收到相關電動車車主就「一換一」計劃審批延誤的投訴。他坦言，政府每日能夠處理的審批量有限，面對短期內突然大增的申請，政府壓力相當大，呼籲市民耐心等待。他又表示，運輸署已加派人手並延長工作時間處理，目標在一個月內解決所有「一換一」計劃的積壓申請。陳恒鑽又認為，審批數碼化是未來大勢所趨，政府應考慮在流程中引入更多電子化元素，同時增加防造假系統，在保障審批安全的同時，最大程度精簡流程，提升效率。

#### 首次登記電動私家車數量(架數)



\*電動車首次登記稅減免「一換一」計劃3月31日屆滿  
資料來源：運輸署；整理：香港文匯報記者 姬文風

●圖為近年內地電動車品牌在港展銷，吸引不少市民查詢。資料圖片

## 運物局：動態調整網約車許可證數

香港文匯報訊（記者 姬文風）立法會交通事務委員會昨日就網約車服務的擬議規管細節進行討論。網約車平台Uber向立法會提交政策意見書，重申目前有3萬名網約車司機，若政府發牌量少於1.5萬個，將打擊一半司機的生計，供應大減下市民平均叫車十次，就有四次未能成功預約，車費更可能上漲七成。平台並建議，日後容許由網約車平台購買涵蓋所有合資格行程的統括「保單」，而非只可由網約車司機或車主自行投保。

#### 陳美寶：過量發牌非好事

昨日立法會會議上，不少議員關注網約車許可

證的發牌量，特區政府運輸及物流局局長陳美寶表示，必須審慎處理，現階段未有定案。她說：「如果發牌太少，滿足不了市民乘車體驗及需求，政策不能落地也是失敗，但如果一次發牌太多，或者如某些平台聲稱有多少上線司機，這是因為行業生態在沒有規管下催生及發展，這個未必對持續公共交通體系或者現時提供運力，以的士為例，未必是好事。」

她表示，運輸署日後會有幾種可行方式批出許可證，包括抽籤或者優先考慮，政府會每年檢視網約車司機載客次數，如果未及最低營運門檻或者會收回許可證，又會考慮利用人面識別等科

技，確保持牌網約車輛不會出租予他人。

Uber提交的意見書建議，網約車許可證優先分配予現有、具經驗的網約車司機，尤其是主要依賴網約車服務維持生計的司機。對於第三者風險保險，平台指出，目前絕大多數的網約車輛是作私人用途的私家車，大部分時間並非用作提供網約商業用途。倘若強制要求有關司機購買全職商業車輛保險，將對司機構成不成比例的財政負擔，進一步削弱他們投身網約車行業的意願，最終導致網約車生態供應不應有、無法適時滿足乘客需求，導致公眾的交通選項減少。

平台進一步指出，由平台統一購買、提供統括



●Uber建議網約車許可證優先分配予現有具經驗的司機。圖為市民使用Uber Taxi服務。資料圖片