

AI產業化、產業AI化 引領經濟轉型升級

首屆具身智能產業峰會昨日於香港舉行，行政長官李家超在致辭中明確指出，香港將積極對接國家「十五五」規劃，着力推動具身智能等策略性未來產業發展。通過夯實研發基礎、完善基建配套、用好應用場景、發揮橋樑作用，實現「AI產業化、產業AI化」，香港有能力在全球AI產業版圖中佔據重要一席，為國家培育新質生產力貢獻香港力量，這也是香港更好融入和服務國家發展大局、促進經濟轉型升級的應有之義。

國家「十五五」規劃前瞻性地布局未來產業，並將具身智能作為打造經濟增長點的新引擎，這為香港的創科發展指明了清晰的方向。所謂具身智能，即「有身體的人工智能」，它代表了AI從數字世界走向與實體經濟深度融合的必然趨勢，是推動產業升級的關鍵引擎。李家超提出的「AI產業化、產業AI化」目標，精準地概括了這一雙向賦能的過程：既要將AI技術發展成前景廣闊的產業，也要讓AI技術滲透並改造傳統產業，提升競爭力。

香港在實現「AI產業化、產業AI化」的願景，擁有得天獨厚的優勢。首先是雄厚的研發基礎。香港匯聚了一批世界知名的AI與機器人領域專家學者，學術研究水平位居世界前列。政府透過「創新及科技基金」、InnoHK創新香港研發平台等渠道，已資助多個相關實驗室和上百間科技企業，涵蓋了從人形機器人到無人駕駛等多個前沿領域。即將投入運作的香港人工智能研發院，更將成為連接上游研發與中下游成果轉化的核心樞紐，加速技術的商品化和產業化進程。

其次，香港提供了理想的試驗與應用場景。作為一個高度國際化、文化多元且空間緊湊的城市，香港在城市治理、醫療護理、智慧物

流、智能製造等領域面臨的挑戰與需求，恰恰為具身智能技術提供了豐富而真實的「考場」。這些在複雜環境中打磨成熟的解決方案，將更具備對接國際市場的競爭力。為此，特區政府成立「AI+產業發展策略委員會」，正是為了系統性地制定策略，引導AI技術更好地賦能生命健康等重點產業。

更為重要的是，香港正全力構建完整的產業生態圈。北部都會區的建設，特別是河套深港科技創新合作區香港園區、新田科技城等項目的推進，將為具身智能產業配齊從研發、測試到生產的完整硬體設施，實現產業鏈上、中、下游的協同發展。例如，針對算力、數據方面的龐大需求，香港應主動爭取在北部都會區或河套合作區先行先試，探索跨境數據流動的安全機制，構建更完善的人工智能生態系統，推動AI在金融、醫療等各行各業的應用落地。這不僅能解決內地科研數據出境的痛點，更能吸引國際科技巨頭落戶香港，形成「國際研發+內地製造」或「內地算法+香港應用」的雙向循環。

在「一國兩制」下，香港擁有「背靠祖國、聯通世界」的獨特地位，是內地AI企業「走出去」的最佳平台。當前，內地AI產業方興未艾，眾多優秀企業亟需拓展海外市場，在國際上打造品牌效應。香港可以充分發揮「超級聯繫人」和「超級增值人」的功能，利用成熟的營商環境、完善的法治體系、頂尖的專業服務以及廣泛的國際網絡，為內地創科企業「出海」保駕護航，助力「中國製造」走向世界。

同時，香港應主動吸引全球的頂尖人才、核心技術和優質項目落戶，形成創科資源「引進來」與「走出去」的雙向循環，將「國家所需、香港所長」與業界所能緊密結合，從而在香港融入國家發展大局的過程中產生巨大的協同效應。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

科學釐定網約車數量 發牌應以市民利益為本

立法會交通事務委員會昨日討論網約車服務規管細節。社會對網約車發牌數目高度關注，發牌數量應以整體社會福祉和公共運輸健康發展為依歸，而非照顧某個行業。特區政府必須頂住壓力，以廣大市民利益為最高原則，基於科學數據釐定發牌數量，在平衡各方訴求的基礎上，審慎而果斷地邁出第一步，確保新舊業態共存互補，避免惡性競爭。

特區政府引入網約車規管框架，展現改革決心，解決困擾香港十多年的難題，為市民提供更多安全、合法的出行選擇。對於有網約車平台聲稱需要3萬個牌照，否則會導致叫車難、車費飆升。此說法建基於一連串假設，實為自身商業擴張鋪路。若牌照發放過度，大量車輛湧入市場，難免導致交通擁塞加劇；更嚴重的是，司機為爭奪訂單勢必內卷，互相壓價，最終整體收入下降，司機淪為平台低價競爭的犧牲品。平台以量取勝、犧牲從業者福祉和社會效益，輸家將是香港社會。

反觀有部分的士業界人士要求僅可發數千個牌照，同樣偏頗。他們無非擔心網約車分薄客源，影響生計乃至的士牌價。根據運輸署顧問公司在2024年底至2025年初的調查，網約車每日車程數目高達11.4萬程。若只發出數千個牌照，無異於削足適履，必然導致供不應求，市民重陷「叫車難」的困局，亦違背以規管提升服務的初心。

特區政府的角色絕非在兩極之間簡單取捨，而應以科學為本，精準計算。參考業界營運模式推算，1萬輛網約車每日可提供約12萬個行程，足以大致滿足現時需求；以運力換算，的士每日營運約18小時，網約車僅

6小時，即3輛網約車的合併運力才約等於1輛的士。因此，當局若以1萬個牌照作為起步，既能承接現有需求，又不致對路面造成即時巨大壓力，是實事求是的穩健做法。

放眼海外，規管失當的教訓歷歷在目。以紐約為例，Uber、Lyft等平台初期幾乎不受限制地擴張，網約車數量在2018年前後暴增至超過10萬輛，遠超傳統黃的士，結果曼哈頓市中心交通嚴重惡化，司機收入大跌。最終紐約市議會需「急剎車」，凍結新牌照發放並設立最低工資標準，以緩解擠塞和改善司機生計。

香港雖然路面狹窄，但擁有一套全球領先、效率極高的公共交通系統，每日近九成市民依靠公交出行，個人化點對點交通服務只是輔助角色。特區政府必須防微杜漸，避免市民「一窩蜂」購車投入網約車市場，導致私家車數目激增，拖垮整個交通網絡的效率。

網約車規範化經營，的士業並非注定淪為輸家。規管可帶來更公平的競爭環境，剷除「白牌車」灰色地帶。而且，的士依然擁有獨特優勢，可在街上隨時截乘、使用的士站、在禁區指定地點上落客等，這些都是網約車無法取代的。據運輸及物流局局長陳美寶介紹，現時超過七成的的士司機已透過網約渠道接單，部分現有平台已吸引近三萬名的士司機掛牌，因此只要點對點服務能升級轉型，合理釐定網約車牌照數量，將可催生更大需求，「做大個餅」，實現乘客、網約車、的士共贏。只要合理釐定網約車牌照數量，將可催生更大需求，「做大個餅」，實現乘客、網約車、的士共贏。

不良中介用假文件誤導申請人 專家籲勿依賴代辦

「高才通」申來港最緊要靠自己

編者按：隨着中央於2019年公布《粵港澳大灣區發展規劃綱要》，香港與內地加速融合，訪港內地旅客數字不斷上升，另透過各種輸入人才計劃來港長遠發展者亦愈來愈多。這些訪港內地旅客和來港人士亦成為推動香港經濟增長和消費活躍的關鍵動力。然而，礙於文化及法律條文上的差異，新來港人士與旅客往往因此誤墮法網。

為此，香港文匯報新設「兩地差異你要知」欄目，透過實例梳理出一些訪港內地旅客及來港人士容易觸犯的香港法例，並透過「小貼士」等引導他們正確認知，消除誤解與疑慮，加快融入香港社會，促進兩地人民攜手共建關愛社會。

●有受訪者表示，當年申請「高才通」計劃來港時，發現官方網站提供的資訊相當清晰齊全，申請流程亦不複雜。



●香港高才通人才服務協會創會會長尚海龍表示，協會已舉辦一系列講座，協助來港人才認識香港法例，並提醒所有人必須守法。資料圖片

香港特區政府於2022年年底起推出「高端人才通行證計劃」（「高才通」）等一系列招攬人才措施，截至今年2月底，各項人才入境計劃已吸引近28萬名來自世界各地不同界別的人才來港工作和發展。然而，部分不良中介卻利用申請人對流程不熟悉，誤導甚至偽造文件，導致申請人蒙受損失甚至面臨法律風險。香港高才通人才服務協會呼籲申請人必須了解清楚申請條件，切勿完全依賴中介，同時建議兩地政府合作打擊不良中介。有來港高才提醒有意來港發展事業的申請人，務必仔細審查中介公司的背景與可信度，核實其是否可靠，避免因中介失當而耽誤前程。

●香港文匯報記者 吳健怡

250萬元，相信被告遭中介蒙騙，中介從中作梗偽造被告的證書，用假學歷為被告申請來港，裁判官最後裁定被告無罪。

專家倡建三層法治意識

香港高才通人才服務協會創會會長尚海龍昨日在接受香港文匯報訪問時表示，有人才通過中介申請「高才通」或優秀人才入境計劃來港，卻遭過中介誤導甚至欺騙。

他指出，該兩項入境計劃的申請條件其實非常清晰，申請者完全可自行了解並直接申請，無須委託中介，以免蒙受損失；若有不明白之處，亦可向特區政府或協會查詢。他亦建議兩地政府合作，嚴厲打擊此類無良中介，絕不姑息。

他指出，近年愈來愈多內地人透過該兩項計劃來港，他們普遍受過高等教育，但人生路不熟，亦不熟悉香港法例。

他認為新來港人士需建立3個層面的法治意識：首先是清楚認識香港是廉潔之都，必須遵紀守法；其次是需了解香港的勞工法例，尤其是在港創業的人才要留意《僱傭條例》中有關最低工資、工作時間與支付工資時間等規定，避免誤觸法例；最後是內地採用成文法，香港則奉行普通法，加深了解將有助應對可能遇到的法律問題。

法治是香港核心價值

為此，香港高才通人才服務協會亦會舉辦專題法治講座，協助新來港人士認識香港法例。他提醒所有新來港人士：「香港是法治社會，法治是香港的核心價值，希望每一名新來港人士都能主動學習本地法律，珍惜機遇，守法前行，切勿因一時便利而觸碰法律紅線，影響自身及家庭的長遠發展。」

●香港文匯報記者 吳健怡

新來港人士需注意法律事項

常見香港法律小知識

- 新來港人士須在抵港後的30天內登記領取身份證。
- 衝紅燈、不使用斑馬線、行人天橋或隧道等行為均屬違法，可被定額罰款2,000元。
- 根據《野生動物保護條例》，全港禁止餵飼野生動物和野鴿，非法餵飼可被處定額罰款5,000元或被檢控。一經定罪，最高可被判罰款10萬元及監禁一年。
- 未持有有效頭等單程票或持有未取得頭等確認的八達通乘坐港鐵東鐵線頭等車廂，須繳交1,000元附加費。
- 任何人包括所有政府及私營機構的僱員，在沒有得到主事人通常是僱主的許可下索取或接受利益，從而在公事上回報對方，便會觸犯法律。不單是收取利益的一方會觸犯受賄罪，提供利益的一方同樣犯法。

部分新來港人士誤墮香港法網例子

- 一名內地赴港就讀香港城市大學的女博士生於2006年因企圖向任課老師賄買考試題和答案，在老師辦公室放入一封裝有1萬元的信封，老師及校方其後報警。該名女博士生最終被法庭判囚6個月，其1萬元賄款同時被充公。
- 一名45歲家庭主婦欲為兒子爭取軒尼詩道官立小學（銅鑼灣）小一入學學位，於2022年6月向校長提供裝有2萬元現金賄款的信封，遭廉政公署落案起訴。女被告早前承認一項向公職人員提供利益罪，於東區裁判法院被判監4個月。
- 一名內地女子於2024年支付52萬元中介費申請透過「高才通」計劃，讓她一家五口來港，過程中涉虛報澳洲學歷而被控以一項串謀詐騙罪，最終被法庭裁定罪名不成立。裁判官表示，信納被告辯稱對虛假學歷不知情，可能是中介為了賺取費用，瞞着被告虛報其學歷，增加成功申請機會。

整理：香港文匯報記者 吳健怡

兩地差異你要知

香港特区政府於2022年年底起推出「高端人才通行證計劃」（「高才通」）等一系列招攬人才措施，截至今年2月底，各項人才入境計劃已吸引近28萬名來自世界各地不同界別的人才來港工作和發展。然而，部分不良中介卻利用申請人對流程不熟悉，誤導甚至偽造文件，導致申請人蒙受損失甚至面臨法律風險。香港高才通人才服務協會呼籲申請人必須了解清楚申請條件，切勿完全依賴中介，同時建議兩地政府合作打擊不良中介。有來港高才提醒有意來港發展事業的申請人，務必仔細審查中介公司的背景與可信度，核實其是否可靠，避免因中介失當而耽誤前程。

2023年透過「高才通」計劃成功申請來港、現從事資訊科技行業的劉先生昨日向香港文匯報表示，當年申請來港時，發現官方網站提供的資訊相當清晰齊全，申請流程亦不複雜。然而，他留意到新聞報道中，有高才申請人遭中介公司擅自更改資料而惹上官司的情況。他認為，有關中介十分過分，令人憂慮。

個人資料必須真實完整

他建議所有申請人務必仔細審查中介公司的背景，以及中介的可信度，更重要的是，「作為申

請人，有必要了解申請的資料，不應全盤交給中介處理而置之不理。」他呼籲有意來港的人才提高警覺，確保個人申請資料的真實性與完整性，避免因中介失當而耽誤前程。

因為不了解兩地政策被中介誤導的情況，偶有發生。一名內地女子於2024年為求一家五口來港而支付52萬元中介費，委託對方協助申請「高才通」來港，最終卻因申請文件被發現虛報澳洲學歷而被控串謀詐騙。案件上月在沙田裁判法院裁決，裁判官黃國輝接納被告的辯解，指其家庭曾花費500萬元購入深圳單位，家庭年收入亦超過

為即使犯罪者對香港反貪法例不熟悉，也不能因此逃避刑責；無論是公職人員抑或私營機構僱員，均不得觸犯《防止賄賂條例》。校方或銀行職員一旦收受或知悉賄賂，必須向廉署舉報。

尚海龍表示，個別新來港人士因不熟悉香港法例，為促成子女「插班」入讀心儀學校，曾有家長因送「紅包」被判監禁。他回顧了一宗典型案列，去年1月廉政公署起訴一名45歲家長，她為兒子申請入讀軒尼詩道官立小學，向校長提供2萬港元現金，希望獲得通融，結果校長報警。該名家長最終被判囚4個月及賄款充公。

他指出，所有透過「高才通」或優才計劃來港的人才，均受過高等教育且為香港作出貢獻，很

一封「紅包」看認知差異 教育識法為長遠關鍵

專家之言 隨着「高才通」及優才計劃持續吸引包括內地專才在內的各地優秀人才來港，他們的子女融入香港社會及就學，有助香港高質量發展。香港高才通人才服務協會創會會長尚海龍在接受香港文匯報訪問時表示，絕大部分高才的素質良好，亦由於兩地法例存在差異，加上中介從中作梗或煽動，令少數高才通申請人在誤導下墮入法網。協會已舉辦一系列講座，協助來港人才認識香港法例，並提醒所有人必須守法。

尚海龍強調，香港作為廉潔之都，廉政公署依據《防止賄賂條例》嚴厲打擊貪污行為。他應廉署邀請拍攝《秒懂香港廉政》速學視頻，其核心資訊