

外交部：黎智英是反中亂港事件主要策劃者和參與者

●2020年，團體在法院外示威，要求法庭給予黎智英應有的懲罰。
資料圖片



香港文匯報訊 中國外交部發言人郭嘉昆昨日在例行記者會上，有記者就反中亂港分子黎智英相關問題提問。郭嘉昆應詢表示，黎智英是反中亂港事件的主要策劃者和參與者，香港事務屬於中國內政，中國中央政府堅定支持香港司法機關依法履職盡責。



●外交部發言人郭嘉昆昨日主持例行記者會。
外交部圖片

神二十三任務標識現紫荊花圖案

港產太空人最快年內操作港產「測碳天眼」 研製團隊今展示模型

2026年，是香港融入國家航天發展大局的關鍵一年。神舟二十三號載人飛船預計將於本月稍後時間升空，中國載人航天工程辦公室昨日正式發布神舟二十三號載人飛行任務標識。標識色彩以科技藍為主色調，中國紅點綴，圖中三顆五角星對應執行任務的三位航天員；左側以長征二號F運載火箭發射為視覺主體，搭配金色祥雲、如意紋樣，將傳統吉祥元素與現代航天科技相融；右側融合「飛天」形象與靈動飄帶，線條昂揚向上，與圓形輪廓相得益彰。標識一側還有貌似紫荊花圖案作點綴。事實上，國家新一輪的航天任務中，香港正扮演着愈見重要的角色，跟隨此次天舟十號上行的，首次包括了由香港科技大學牽頭研製、名為「天韻相機（MUSICO）」的全球首款輕小型高分辨率溫室氣體點源協同探測載荷，港科大團隊今日（13日）將首次公開展示該款載荷模型。

●香港文匯報記者 康敬、莫楠

標識色彩以科技藍為主色調，象徵着太空探索與科技突破；以中國紅點綴，既傳承神州系列標識視覺基因，也寓意着任務順利、一往無前。



●神二十三號載人飛行任務標識

中國第四批航天员於2024年完成選拔，當中包括2名分別來自港澳載荷專家，他們隨即接受各項嚴格訓練，目前狀態良好。據中國載人航天工程此前公布的2026年任務計劃，明確指出港澳航天员有望最早於今年執行空間站飛行任務。

登上「天宮」執行科研任務的港產載荷專家，也有望最早在今年內親手操作港產科研載荷——「天韻相機」，從太空中剖析地球的碳排放。

「天韻相機」由科大大土及環境工程學系講座教授兼「傑出創科學人」蘇慧、土木及環境工程學系系主任兼講座教授張利民，以及新興跨學科領域學部副教授羅成興等組成的跨學科學者團隊領軍研製，其利用短波紅外（SWIR）特定吸收波段，測量回傳輻射強度並反演二氧化碳與甲烷濃度，譬如若某地發電廠燃燒煤或天然氣，其周邊往往會出現

較高濃度區域，研究人員可由濃度場反推出排放量，從而支援全球碳排放監測與核證工作。

港科研成果在太空落實應用

蘇慧早前接受香港文匯報訪問時透露，得益於國家航天大力支持，項目在任務平台與運載安排上大幅降低成本，形容相當於「搭便車」，總體成本減少逾半。「航天科技投入高昂，發射一顆衛星動輒數千萬元至十億元，單靠民間力量不易負擔。今次團隊能成功推進，正是匯聚國家、特區政府及港科大等各方資源與平台優勢，讓香港科研成果得以在國家空間站任務中落實應用。」

事實上，港產航天员與「天韻相機」雙雙奔赴「天宮」，只是香港深度參與國家航天的一個縮影。目前，香港參與國家航天事業的領域，早已擴展至探月工程、火星探測、載人航天等多個方面。其中，嫦娥系列探月任務幾乎每期都有香港高校深度參與；天問系列火星探測也有香港團隊的核心科研成果。

嫦娥八號探月任務預計於2029年前後發射，著陸在月球南極附近萊布尼茨—貝塔高原，為國際月球



●香港科技大學牽頭研製的「天韻相機」（輕小型高分辨率溫室氣體點源協同探測載荷），能精準測量全球中低緯度重點排放源的二氧化碳和甲烷濃度，前日已隨天舟十號貨運飛船接入天宮空間站。
資料圖片

科研站建設奠基。

聯合30機構研製月面機械人

科大早前獲國家航天局委任，主導協八一項國際合作項目，聯合多所本地和內地大學、上海航天技術研究院、南非國家航天局等逾30家機構，合作研製一台重約100公斤的「月面多功能操作機械人暨移動充電站（月面機械人）」，隨探測器登陸月球進行科學探測。特區政府為此專門成立了「香港太空機械人與能源中心」支持該項目的研發。

至於計劃在2031年前後攜帶火星樣品返回地球的天問三號，也配置了多項香港研發的儀器，在火星上開展科學任務。其中香港大學負責研製的「火星地物高光譜成像儀」，將承擔在火星上探尋生命痕跡的關鍵任務；香港中文大學負責研製的「激光外差光譜儀」，則用於研究火星大氣和尋找水的蹤跡。

香港不僅在落實國家航天科研項目中發揮智慧，更致力構建人才培養與產學研生態，為航天強國積蓄後勁。特區政府持續加強航天相關投入，包括透過創新科技署創新及科技支援計劃下的「特別撥集（航天科技）」，專項撥款資助本地大學進行與航天科技相關的研發；多所高校成立航空航天高等研究院、深空探測研究中心等平台，面向全球招募頂尖人才。同時，香港持續舉辦青少年航天創新大賽、科普展覽，從小培育航天預備力量。

國家「十五五」規劃提出加快建設航天強國，香港在國家航天戰略中將發揮更重要的作用。多項規劃已明確，香港團隊將持續深度參與載人登月、月球科研站建設以及更深遠的小行星探測等重大工程，隨着人才培養體系和產學研鏈條的完善，香港有望從國家航天事業的「參與者」向「核心貢獻者」持續邁進。

全國政協委員：港五年規劃宜避硬指標

香港文匯報訊（記者 盧慧穎）香港特區政府正編制首份自身五年規劃，以對接國家「十五五」規劃。香港中小上市公司協會昨日舉辦「香港首個五年規劃戰略研討會」，探討香港產業轉型升級、人才隊伍培育等議題。有講者表示，香港首份五年規劃不宜照搬內地省市模式，宜以指導性、預期性目標為主，確保政策能靈活應對多變的地緣政治環境。

另外，香港不必單純追求土地增量，而是聚焦人工智能、先進製造、生物科技等重點產業，推動人才引進與科教產融合發展。

本次研討會邀請來自政界、商界、科創、教育、傳媒、金融等各界人士，圍繞產業轉型升級、大灣區資源對接、跨境資本運作、數智化轉型落地、合規治理體系建設、人才隊伍培育等多維度進行討論。

確保政策靈活 應對多變環境

在主旨分享環節，全國政協委員譚岳衡指出，香港首次編制五年規劃應以指導性、預期性目標為主，避免過多硬性指標，確保政策能靈活應對多變的地緣政治環境。

他認為，若香港要打造全方位的創新科技中心，會受到很多制約，如土地、勞動力、科技成果產業化等，而這恰好是大灣區其他城市的長處。因此，香港須立足粵港澳大灣區核心城市定位，把國際創科中心作為整體協同布局，依託本港高校基礎科研實力，與大灣區內地城市互補分工，不盲目追求全產業鏈規模化發展。

譚岳衡續指，香港應強化離岸人民幣業務樞紐角色，憑藉全球85%離岸人民幣交易份額，透過數字金融、穩定幣等新業務助力人民幣國際化；同時設立「一帶一路」專屬資本市場專版，吸納沿線國家優質項目上市融資。

議員：不必單純追求土地增量

立法會議員林筱魯表示，香港需正視土地資源稀缺、產業園區地產化傾向突出、缺乏



●香港中小上市公司協會舉辦「香港首個五年規劃戰略研討會」。香港文匯報記者郭木又攝

系統產業政策等桎梏。他強調香港不必單純追求土地增量，更要激活人才、數據、科技等生產要素，聚焦人工智能、先進製造、生物科技等重點產業，推動人才引進與科教產融合發展。

他主張透過北部都會區專屬法律，打通人流、物流、資金流、數據流跨流域通壁壘，完善仲裁、資產估值等規則與大灣區接軌。他舉例香港食品標準已落地大灣區其他城市，藥品認證互認機制亦逐步成型，成功吸引半數全球十大藥企落戶香港，未來需持續強化制度優勢對接國家發展所需。

香港中小上市公司協會主席席春迎表示，傳統營運模式已無法匹配國家「十五五」規劃下的產業升級浪潮，中小企業必須主動轉變思維、對接國家戰略。他強調香港最大優勢在於「一國兩制」下的制度紅利，數據自由流動、資本跨境流通的獨特屬性，是內地城市難以替代的核心競爭力。

他指協會將持續以服務中小上市公司為使命，整合境內外政策、資本、科創與人才資源，為企業轉型升級、市值管理、跨境布局提供全方位支援，同時匯集業界聲音為香港五年規劃建言獻策。

研討會嘉賓分享

- 潤澤智算科技集團獨立董事應政：可在沙嶺建設全球最大的智算街區，集齊Token工廠、貿易中心和金融；同時依託國際海底光纜、數據自由流通的先天條件，打造全球頂級算力集群與數據貿易樞紐。
- 南京硅基智能科技創始人司馬華鵬：香港可以AI技術活化經典影視與文娛IP，建設全球精品AI內容生產與分發中心，從教育層面提升學生AI素養。
- 大山教育集團行政總裁李靖：將電商平台與本港IP綁定與運作，形成可持續的「內容—流量—轉化」閉環。
- 騰訊榮譽顧問胡皓：搭建AI港股基礎設施，以金融大模型賦能上市公司資本運作與市值管理。
- 鳳凰教育集團執行董事吳煒強：推動DSE考試國際化與內地化，鞏固香港高校科研實力與中西融合留才優勢。

整理：香港文匯報記者 盧慧穎

議員冀港鐵北環線支線延至沙頭角口岸

香港文匯報訊（記者 黃子晉）為推動香港更好對接國家「十五五」規劃，以及編制香港首份五年規劃，立法會不同界別議員近日分別與深圳市鹽田區政府及區委代表座談，交流對香港北部都會區發展等看法。有議員昨日接受香港文匯報訪問時表示，內地與香港在鐵路銜接、旅遊融合、漁農業科技創新、生態保育等多方面的合作空間廣闊，而透過加強兩地交流，香港的長遠發展規劃可望更好與內地互相對接，全面促進跨界合作，推動產業高質量發展。

姚銘等多位立法會議員本月7日聯同沙頭角鄉事委員會代表等與深圳市鹽田區政府代表舉行座談。

姚銘昨日接受香港文匯報訪問時表示，當地正探討推動深圳機場至大亞灣城際鐵路（深大城際）鹽田支線的發展，而沙頭角等新界北地區毗鄰鹽田區，鹽田區政府歡迎香港特區政府早日探討發展港鐵北環線支線，將北環線由新田站或古洞站向東延伸，直達沙頭角口岸，與深大城際鹽田支線實現無縫銜接，配合在沙頭角口岸落實「一地兩檢」。

姚銘認為，如今特區政府正編制香港首份五年規劃，建議政府及早為新界北部、特別是沙頭角等地的發展進行更清晰謀劃，便利兩地在規劃時評估如何互相配合，考慮基建先行。

他又建議，特區政府可探討在沙頭角口岸完成重建前先行設立簡單臨時口岸，便利居民出行；落實沙頭角「團進團出」安排，便利更多香港旅客進入沙頭角，帶動當地經濟等。

盼促成兩地漁農產業合作

立法會漁農界議員陳博智上月亦與深圳市鹽田區政府、香港漁農自然護理署共同舉行「共建深港漁農產業座談會」。陳博智接受香港文匯報訪問時表示，此次座談獲鹽田區書記李忠一行參與，充分展現內地對促進兩地合作推動漁農業發展等重視，如本地的菇類、龍蝦等漁農產品近年透過內地相關安排，更好進入大灣區內地市場，期望未來能拓展至更多產品。

另外，香港近年在種苗培育、循環水養殖等漁農業科技創新領域上屢獲國際殊榮，透過兩地強強聯手，亦可促進大家在現代養殖、漁農業科技應用的優勢互補等。

大鵬灣去年入選國家生態環境部公布的第四批全國「美麗灣灣」名單。陳博智表示，香港特區政府、深圳海洋發展局與兩地漁民近年合作進行增殖放流的成效顯著，建議特區政府繼續探討進一步與內地加強跨境生態保育合作，共同推動海洋資源可持續發展。正如他近日曾到深圳出席介紹西貢糧船灣海上天后誕等香港非物質文化遺產講座，走進內地傳播香港文化，成功吸引不少內地青年人產生深度體驗香港文化的興趣。

他認為香港與內地未來可探討進一步合力打造更多適合兩地居民的文化旅遊、綠色旅遊路線，建議特區政府積極探討推動兩地「漁農+文旅」合作。