



香港首季本地生產總值（GDP）按年增長5.9%，創近5年最強勁季度表現。經濟顯著擴張，不僅反映香港用好優勢條件，在出口、消費、投資等重點領域產生強大動能，而且覆蓋面廣泛，增長實實在在，跨產業跨行業都能受惠。一段時間以來，香港在民生消費和股樓投資上已出現持續向好態勢，經濟處於轉型的重要階段，需要開局求進，特區政府繼續加大力度支援不同產業和各行各業對接國內國際經濟機遇，不同企業積極轉型，優化服務和投資布局，活躍經濟活動，創設更多就業崗位，香港經濟規模和整體競爭力將能進一步擴容升級，拾級而上，人人受惠。

盧金榮 全國政協委員 香港中華廠商聯合會會長

今年香港經濟開局良好，多個經濟活動表現優於預期，這不僅是數字上的增長，更有打穩基礎、面向未來的積極作用。如何守住良好態勢，推動香港經濟穩中求進，引起社會廣泛關注。

特區政府數字顯示，香港首季經濟增長強勁，涵蓋出口、消費、投資、旅遊等香港主要經濟環節：出口方面，香港貨品出口按年上升23.8%，以貨值計更飆升32%，其中「電動機械、儀器和用具及零件」上升逾40%，「通訊、錄音及音響設備和儀器」更上升超過63%；消費方面，私人消費開支較去年同期實質上升5%，較去年第四季上升17.7%；旅遊方面，訪港旅客超過1,430萬人次，按年增長17%，再創疫情後的季度新高。

經濟動能覆蓋面廣

香港四大傳統支柱產業：金融服務、旅遊、貿易及物流、專業及商用服務，多年來貢獻本港約五成本地生產總值，以消費、投資、出口活動為主，佔比極高。香港首季消費、投資、出口「三駕馬車」表現強勁，帶動本地生產總值實現了實實在在的增長，不僅是對香港經濟的有力支撐，而且覆蓋面廣泛，不同產業、不同行業都能受惠。

近月的經濟數據也指明，香港民生活動情況向好。今年3月，零售業總銷貨價值臨時估計為339億元，按年上升12.8%，高於市場預期。本地主要電子支付平台數據顯示，市民日常消費開支增加，連續六個季度錄得按年增長，今年首季與零售和飲食相關消費，按年增加逾半成，當中非快餐類食肆的消費增加近8%。事實上，過去一年多，本地消費市道已呈明確的復甦趨勢，業界致力升級轉型，以新消費模式持續回應市民需求，提升服務和產品質素，本地居民在港消費自去年第二季起止跌回升，今年以來情況更進一步改善。

資產市場氣氛亦持續向上，港股交投保持暢旺，其中港交所受首季新股市場火爆，以及受現貨及商品市場成交量增加所帶動，今年首季收入及其他收益為82.03億元，創歷季新高，按年升20%。香港住宅物業市場亦進一步向上，今年以來，本港樓價升逾4%，多家大行及評級機構多次

上調本港樓價預測，全年升幅最高可達12%。香港首季失業率回落至3.7%，最新全職僱員的就業收入錄得逾3%增長。這些情況反映，大多數企業和市民都分享到經濟增長的紅利，企業和商戶在特區政府支持下加快轉型，增強競爭力，在整體經濟氛圍帶動下，經濟成果能進一步惠及不同行業、不同階層。

把握轉型機遇 提速產業發展

香港正處於經濟轉型的重要階段，如同過去每次經濟升級轉型的過程，經濟機遇在未來一段時間將傳遞到香港社會不同界別、不同階層：特區政府全速制定香港首個五年規劃，全面對接國家「十五五」規劃，國家發展紅利陸續轉化為香港經濟發展的強大動能；北部都會區被列入國家「十五五」規劃港澳專章，國家大力支持香港的創新科技發展，香港「南金融、北創科」新格局正在形成，「新經濟」強大潛能正在發射；特區政府積極構建大宗商品交易生態圈，促進礦產開採、生產、交易、清算、倉儲及交付等環節，近日又推動香港怡和菜公司落戶東莞，提速香港與內地可持續航空燃料產業鏈的構建，為香港打造更多新經濟增長點。近年區域供應鏈亦經歷了深度重塑，香港出口至內地和東盟的貨值持續增長，強化香港國際貿易中心角色。香港這些經濟轉變，都進一步帶動金融、貿易、投資等不同領域的發揮，通過吸引更多企業落戶及本地企業的擴張，創造更多優質和高技術的就業職位，經濟效益最終亦會傳遞到香港社會的不同角落。

經濟轉型升級是一個必然且持續的動態過程。香港首季經濟良好開局，需要不同產業加快發展、不同企業加大投資，在香港經濟轉型升級的過程中，抓住經濟紅利，共享經濟成果。目前，香港一些新興產業正加速發展，也有一些傳統行業的企業積極轉型向前。特區政府更好支援香港的產業發展，助力香港企業把握最新商機，開拓更多海外新市場，尋找新的合作夥伴，將能加大香港的產業經濟效能，產生更強的生產總值效應。不同企業肩負開展經濟活動和提供崗位的重要角色，未來緊貼國內國際市場形勢，積極引入國際創新意念，改善服務品質，用好香港良好營商環境的金字招牌。香港經濟在中央的支持下，將能拾級而上，社會各階層都可共享繁榮。

相向而行穩大局 中美攜手惠世界

馬躍 資深評論員

應國家主席習近平邀請，美國總統特朗普今日抵港進行國事訪問。這是中美兩國元首繼去年10月釜山之後再次面對面會晤，也是美國總統時隔9年再次訪華。國際社會高度關注，國際輿論普遍認為此次中美元首互動具有特殊而重大的意義，期待兩國以元首會晤為契機，共同走出一條正確相處之道，相互成就，共同繁榮。

回望歷史，觀照現實，元首外交始終是中美關係的「指南針」和「定盤星」，對兩國關係發展發揮着不可替代的戰略引領作用。特朗普此次訪華，雖有議論認為經歷了一些曲折，但終於成行，實乃中美關係的幸事好事。

中美關係影響世界發展

大國是世界穩定之錨。作為全球最大的發展中國家和最大的發達國家，中美兩國關係從來不是單純的雙邊關係，而具有特殊重要性。觀察中美元首互動，把握中美關係走向，需要摒棄狹隘、抱持深遠的歷史觀、寬廣的國際大局觀、理性的世界發展觀和長遠的人類命運觀。回望過去半個多世紀，國際關係中一個最重要的事件，就是中美關係的恢復和發展，造福了兩國和世界。合作是中美兩國唯一正確選擇，共贏才能通向更好未來。展望未來，中美兩國能否找到正確相處之道，不僅事關兩國人民福祉，也關乎世界的發展、安全與穩定，深刻影響到人類的前途命運。

大國合作是世界破局之道。放眼全球，世界正經歷百年未有之大變局，地緣衝突持續延宕、經濟復甦乏力困頓、貿易保護主義暗流湧動、全球性風險輪番上演，變亂交織已然成為當下國際局勢的重要特徵，動盪與不確定性持續籠罩全球。中美合作對於全球格局的分量愈來愈重，國際社會比以往任何時候都更需要構建一個具有戰略性、建設性、穩定性的中美關係。推動雙邊關係健康、穩定、可持續發展，是符合兩國和世界利益的正確選擇，是對歷史、對人民、對世界負責任的做法。

兩國合作破解全球難題

中美都是偉大的國家，但處於不同的發展階段，有着不同的歷史文化和社會制

度，彼此有矛盾、分歧和摩擦不可避免，但只要堅持相互尊重、和平共處、合作共贏，就能保持中美關係的穩定。中國作為高度負責任的世界大國，中方對美政策始終保持高度連續性和穩定性，原則必須遵循，共同政治基礎必須捍衛，核心利益必須守護。只要雙方相向而行，坦誠對話，總能找到難題的破解之道。以經貿為例，去年以來，在元首共識引領下，中美雙方團隊已舉行6輪磋商，並即將舉行新一輪磋商，雙方達成了一系列磋商成果，為兩國經貿關係和世界經濟注入了穩定性和確定性。

中美兩國的合作領域非常寬廣。經貿始終是中美關係的「壓艙石」和「推進器」。中美兩國的經濟總量已超全球三分之一，貨物貿易額約佔世界五分之一，兩國經貿互補性強、合作空間廣。兩國貿易往來深度鏈接全球市場，兩國互動模式不僅決定雙邊關係冷暖，更直接影響世界經濟復甦、國際秩序演進與全球穩定。只要雙方多算大賬、多看長遠，秉持理性，就能讓經貿繼續成為中美關係的「壓艙石」和「推進器」，為兩國和世界的共同繁榮發展創造更多有利條件。

當今世界面臨的難題很多，既有歷史沉積，也有各種新挑戰新風險，包括氣候變化風險加劇、人工智能安全隱患凸顯、地區衝突持續延宕等等，世界的很多棘手難題需要中美攜手破解。大國競爭不應是時代底色，攜手協作才能共克時艱，揚起千帆。今年是中美各自發展的關鍵之年，中國「十五五」開局起步，美國迎來獨立250周年，兩國還將分別主辦亞太經合組織領導人非正式會議、二十國集團領導人峰會，肩負着推動區域發展、完善全球經濟治理的重要使命。在此關鍵時刻，兩國的國際責任更加重大。中美多辦有利於兩國和世界的大事、實事、好事，將為破解全球性難題、推動人類共同發展，提供更多「1加1大於2」的解決方案。

外交部發言人郭嘉昆表示，習近平主席將同特朗普總統就事關中美關係以及世界和平與發展的重大問題深入交換意見。人們期望此次中美元首互動，能給兩國和世界帶來利好消息。

配合香港五年規劃 推進「人工智能+」策略

鄧銘心 立法會議員(選委界) 香港經濟民生聯盟執委



特區政府正在加緊編制香港首份五年規劃，而深化拓展「人工智能+」，是國家「十五五」規劃的一個重點環節。昨日舉行的具身智能產業峰會暨

2026 智元合作夥伴大會上，行政長官李家超致辭時表示，香港積極對接國家戰略和「人工智能+」行動，特區政府設立的InnoHK創新香港研發平台，已資助16間聚焦AI與機械人的實驗室，重點包括AI驅動的機械人技術，廣泛應用於醫療、物流、智能製造、建造等行業，而數碼港也在支援約120間涉及人形機械人、無人駕駛、無人機、智能可穿戴設備等的企業。他歡迎更多具潛力及代表性的企業落戶香港，善用本地人才、資金、產學研協作及國際聯通優勢，加速技術迭代，開拓國際機遇。

全面實施「人工智能+」行動，不單是科技發展的方向，更是關乎經濟、民生、社會治理的深刻變革。香港作為國際創科中心，更加要主動出擊，搶佔AI產業發展的制高點，提升我們的新質生產力。特區政府應把握時機，制定整全及具前瞻性的「人工智能+」發展策略，賦能千行百業，推動數字經濟及智慧社會發展。

如何用好AI 值得思考

首先，特區政府應加強對AI研發與應用的資助。今年財政預算案已推出不少措施，例如成立「AI+與產業發展策略委員會」、撥款100億元成立「創科產業引導基金」等。「香港人工智能研究院」也在不久之後投入運作，這些都是為AI發展鋪路。但是，政策要落地，最重要的是「到位」和「易用」。香港首份五年規劃應清晰列明AI產業的發展目標，同時整合資源、打通「科研—產業—應用」全鏈條，包括簡化各項資助計劃的申請程序，特別要幫助中小企業運用政府資助，在供應鏈管理、產品設計以至日常行政等層面引入AI技術，實現數字化轉型。同時，我們要將AI全面融入基建項目，例如在北部都會區的規劃中，用AI預測交通流量；在建築地

盤，推廣用AI監測安全，將科研成果真正轉化為產業應用。

其次，特區政府應盡快完善規管AI的相關法例與安全守則。發展AI，要走得快，更加要走得穩。近年「深度偽造」衍生的網絡詐騙案引起廣泛關注，而「龍蝦」AI智能體事件也為我們敲響了警鐘，一旦授權不當，就可能有資料外洩甚至系統被入侵的風險。香港必須跟國際步伐，按風險分級監管企業的AI應用，確保AI在一個安全可靠、符合倫理、保障隱私的前提下賦能社會。

全民普及 提升AI素養

特區政府必須有系統地培訓AI複合型人才。有了資源、有了規管，最關鍵的始終是「人」。AI會取代部分傳統崗位，也會創造如AI訓練師、智能體開發工程師之類新工種。目前香港AI產業面臨最突出的問題，就是「人才結構性短缺」。企業不僅需要技術專家，更加渴求既懂技術、又懂業務的複合型人才。因此，特區政府應該盡快制定《人工智能教育藍圖》，由中小學階段開始，就在課程中融入AI元素，並且加強相關的教師培訓。在專上教育層面，要深化校企合作，開設更多跨學科課程，培養切合市場需要的本地人才，提升他們的競爭力。

此外，特區政府應全面提升市民的AI素養，推動智慧社會建設。新加坡推出「國家AI影響力計劃」，目標是3年內支持1萬間企業整合AI，以及培訓10萬名AI人才。特區政府也應把「全民AI」列入核心願景，除了支持公營機構及院校舉辦AI課程和比賽外，即將升格為「技能提升局」的僱員再培訓局，也要提供更多AI相關的「技能為本」培訓。特區政府可以用財政誘因鼓勵市民持續進修，特別是那些可能受技術轉型而失業的工友，讓他們可以在AI時代中增值自己，免受淘汰。

上述四面環環相扣，只要政、產、學、研、民各界同心協力，香港一定可以透過AI+賦能，成功推動數字經濟與智慧社會的發展。

規管網約車服務 便捷出行以民為本

葉建明 全國政協委員 香港島各界聯合會常務副理事長



特區政府建議在《道路交通條例》（第374章）下訂立全新規例，明確規管網約車服務各項細節，預計今年上半年提交附屬法例，以「先訂立後審議」程序推進。隨着科技進步與出行模式變革，通過網絡渠道預約個人化點對點交通服務已成為國際趨勢。近年來，香港市民和遊客對網約車服務需求殷切，社會各界共識日益清晰：支持網約車合法化，但須加強規管。規管並非打壓，而是以需求為本，更好服務市民與遊客。

保障乘客安全 維持市場秩序

特區政府規管網約車的初心始終如一。首要考量永遠是乘客的出行安全。根據擬議方案，提供網約車服務的平台、車輛及司機三方均須領取合適牌照，並滿足運輸署的嚴格條件。平台須為香港註冊公司，符合營運經驗、財力證明、資本投入等入場門檻；車輛須符合車齡和年檢要求，實行「人車綁定」；司機須年滿21歲、持有有效駕照至少一年、五年內無嚴重交通定罪紀錄，並完成指定筆試及職前課程。這一套「三方規管」體系，旨在杜絕不合法的「白牌車」亂象，讓乘客每次使用網約車出行均安全、合法、有保障。

從多個城市的實踐經驗來看，相比平台而言，司機與車輛已有較為成熟的監管經驗，而對平台公司的監管則屬全新領域。因此，除上述規管措施外，還應要求平台在合法合規的前提下，真正體現以人為本、科學、公平地調配車輛，避免平台採取「價高者得」的邏輯，甚至明知乘客附近有車，卻為追求利潤而捨近求遠，從遠處調派更昂貴的車輛接客，從而造成司機與乘客之間的錯配，損害雙方利益。這種情況在內地許多城市尤其高峰時段十分普遍。同時也需警惕平台之間的惡性競爭，破壞行業風氣。

網約車牌照數量不能脫離現實，必須實行總量管

控與動態評估，以市民出行體驗為本。若發牌量過少，會導致叫車困難、等候時間延長，甚至令非法「白牌車」繼續氾濫。反之，若牌照過多，則不僅影響多元出行生態，亦會衝擊香港整體道路暢通程度。香港面積狹小，公共交通效率高，每日近九成市民使用公共交通出行，個人化點對點服務僅為出行輔助，而非客運主力。在滿足市民多元出行需求的同时，必須維持公共交通系統有效運作。特區政府將透過監察平台提供的營運數據，包括點對點服務的使用情況、社會需求變化等，適時調整發牌速度與數量。這種動態評估、因勢利導的做法，體現了實事求是、基於實證的科學精神。

為市民提供更多出行選擇

特區政府近年致力提升出租車服務質素，不僅立法規管網約車，讓網約車合法化，同時推動的士業升級轉型。去年起陸續實施的的士車隊制度、簡化的士筆試安排、規定所有司機提供至少兩種電子支付媒介等措施，均獲得的士業界的參與和市民支持。的士與網約車的健康競爭，能夠有效提升兩個行業的發展可持續性與競爭力，為市民提供安全、便捷、多元的出行選擇。

網約車規管制度落地的同時，必須嚴厲打擊非法「白牌車」。特區政府已修訂法例，明確無牌提供網約車服務或未持牌平台提供服務均屬違法。同時，加強公眾教育，提醒市民「白牌車」缺乏保險與監管保障，一旦發生事故，乘客權益無從保障。只有平台、車輛、司機三方均持牌，市民才能真正安心乘坐網約車。

立法會去年10月已通過《2025年道路交通（修訂）（網約車服務）條例草案》，社會各界一致認同「以民為本、良性競爭、共存互補」三大原則。如今，規管細節正緊鑼密鼓地討論中。我們有理由相信，這套以保障乘客安全為核心、以動態總量管為手段、以促進行業健康發展為目標的規管制度，將為香港交通服務翻開新一頁。