

香港文匯報訊 美國總統特朗普再度將矛頭對準傳媒，甚至以牢獄之災作威脅。特朗普日前聲稱，早前美軍營救在伊朗被困飛行員時，有傳媒披露事件，加大救援難度。特朗普毫無依據揚言，若相關記者拒絕交出消息來源，美方便會讓其進監獄，再次引發各界對特朗普政府打壓新聞自由的擔憂。

# 緝美軍營救行動洩密者 特朗普威脅將記者收監

## 逼交出消息來源 肆意打壓新聞自由



●特朗普就營救行動的洩密事件秋後算賬。 彭博社

特朗普6日突然宣稱，一名「洩密者」曾向記者曝光美軍士兵在伊朗境內失蹤的消息，讓伊朗知悉一名美國飛行員在伊朗境內被困：「我們正在全力追查這名洩密者。他們（指伊朗）原本並不知道有人失蹤，直到這個洩密者把信息透露出去。所以無論是誰，我們都能查出來，我們會找到發布消息的傳媒，告訴他們出於國家安全考慮，要麼交出信息源，要麼進監獄。」

### 以記者承認提供消息

特朗普聲稱，這一洩密極大增加救援行動的風險：「他們看到大量飛機接二連三地飛進來，行動變得異常艱難，內部有人走漏了風聲，洩露了我們已經救出一人，卻還有另一人滯留在外，正待我們去營救的消息」。他還將提供消息者稱為「有病的人」，威脅稱如果報章此事的記者拒絕說明消息來源：「他將入獄，這不會拖太久。」

在特朗普威脅後，主動承認的卻是一名以色列記者。以色列傳媒報道，該國記者西格爾7日在社媒平台Telegram上宣稱，他就是首名報道有美軍飛行員在伊朗境內失蹤消息的記者。另一名知情記者格里姆稱，西格爾對於特朗普的威脅毫不在意。

### 與內塔尼亞胡關係密切

格里姆稱，西格爾背後有以色列總理內塔尼亞胡作為靠山，兩人關係密切。報道指出，西格爾一直被傳媒業界視作內塔尼亞胡的傳聲筒。2022年，內塔尼亞胡曾向西格爾拋出橄欖枝，邀請他出任利庫德集團的第四號人物，並承諾讓他自由挑選任何一個政府部長的職位，但西格爾最終謝絕這一邀請。

《衛報》指出，特朗普重返白宮後，頻繁威脅提起訴訟並限制採訪權限，美國許多州份設有新聞保障法保護新聞信源，但聯邦層面不存在此類保護，特朗普政府或會頻繁以國家安全為藉口，強迫自由派傳媒記者披露信息源。非牟利組織無國界記者北美區行政主任韋斯曼批評，特朗普政府此前在涉及媒體的執法行動中已多次採取強硬措施：「我們應當嚴肅從字面理解，在這個政府眼中，新聞報道本身可能被視為犯罪。」

哥倫比亞大學第一修正案研究所行政主任賈弗表示，新聞機構根據憲法第一修正案，有權報道涉及公共利益的重要事項，包括政府不願公開的信息：「特朗普威脅要強迫記者披露消息來源，引發了對新聞自由的嚴重擔憂，記者開展工作的能力，很大程度上依賴於他們能否保護信源的身份。特朗普的威脅應被視為對媒體的恐嚇，意在阻止記者開展公眾所需的報道工作。」



●美軍機師離開彈射椅後藏匿山區待救。 網上圖片



●美軍在行動中損失數架軍機，特朗普指洩密事件令救援增添困難。 資料圖片

## 特朗普矛頭對準傳媒 涉伊報道貼「叛國」便箋

香港文匯報訊 伊朗衝突遲遲不見進展，特朗普將矛頭對準一眾傳媒，不滿其屢屢報道美政府對伊決策失利。《華爾街日報》11日披露，特朗普曾私下向署理司法部長布蘭奇抱怨相關報道，甚至在某次會議上，特朗普徑直將一疊他認為「危及國家安全」的新聞報道丟給布蘭奇，上面寫有「叛國」(treason)字樣的便箋。

報道引述知情人士披露，這些報道多數聚焦美伊衝突決策。其中《紐約時報》4月7日一篇報道中，詳述以色列總理內塔尼亞胡如何游說特朗普對伊朗實施空襲，成為特朗普被以色列拖入衝突說法的最早來源。該報道披露大量高層幕僚會晤細節，包括在作戰情報室內舉行的會議。報道還稱美國情報官員早已質疑內塔尼亞胡的主張，但一意孤行的特朗普仍決定挑起衝突。

### 簽發大量傳票圖調取信息

過去數月，美國檢方已頻繁向傳媒機構、電郵和通訊運營商簽發大量傳票，企圖調取所謂洩密調查所需信息。對於特朗普的說法，布蘭奇日前受訪連聲附和，堅稱司法部會對危及美軍和情報人員生命安全的洩密事件徹查到底。

《華爾街日報》本身也是美政府的警告對象。該報曾於2月23日美伊衝突爆發前披露，美軍參謀長聯席會議主席凱恩和多名國防部官員已警告特朗普，對伊朗發起長期軍事行動存在諸多風險。該報很快在3月4日收到大陪審團傳票，要求其提供撰寫該報道的記者相關信息。

美國司法部往往會限制聯邦檢察官調取記者相關信息的權限，以保護憲法第一修正案賦予的新聞自由。過去數十年間，美國檢方極少向傳媒機構迅速簽發傳票，然而時任司法部長邦迪去年廢除連串相關政策，變相縱容檢方針對記者申請傳票甚至搜查令。

美國記者自由新聞委員會主席布朗批評：「司法部往往只會在窮盡非傳媒來源的調查努力後，才會將傳票作為調查新聞機構的最後手段，特朗普政府的威脅顯然不止於此。」

## 特朗普連日狙擊民主黨 轉發籲監禁奧巴馬帖文

香港文匯報訊 特朗普連日在社媒轉發帖文攻擊民主黨政客。美媒報道，特朗普11日再次轉發帖文，呼籲以所謂背叛、叛國，用煽動性陰謀推翻美國政府等罪名，起訴前總統奧巴馬，還揚言要將其關進監獄。

### 指任內發起美史上最大間諜行動

該帖文宣稱，奧巴馬在任內指示情報界偽造情報，其領導下的中央情報局(CIA)在美國本土發起所謂美國歷史上規模最大的間諜行動，指示「五眼聯盟」監視特朗普及其2016年總統競選團隊。帖文聲稱，奧巴馬時期的CIA局長布倫南鎖定了26名特朗普相關人士，對他們進行接觸或操

控。帖文還稱在奧巴馬政府指示下，兩名女性FBI特工曾潛入特朗普2016年競選團隊，引誘、檢測和研究網絡攻擊者。

該帖文最後揚言：「把他們全都抓起來，起訴他們所有人，立即以背叛、叛國和煽動性陰謀推翻美國政府等罪名把他們全部關進監獄。但首先是奧巴馬。」

美媒指出，特朗普已多次轉載此類揚言要起訴甚至監禁民主黨政客的帖文。就在兩周前，特朗普也曾轉載一則要求起訴奧巴馬與美國前國務卿希拉里的帖文，內容聲稱：「我希望逮捕奧巴馬，他與希拉里聯手針對美國總統，犯下了叛國罪。是時候以叛國罪起訴。希拉里資助、批准並

製造了(針對特朗普的)《史蒂爾檔案》，奧巴馬發號施令。證據確鑿，叛國罪已經犯下，他們必須付出代價，否則他們會再次這麼做。美國人民要求如此。」



●特朗普屢次針對奧巴馬，早前轉發奧巴馬夫婦的「猴子圖」。 網上圖片

## 英工黨逾80議員促下台 斯塔默堅拒請辭

香港文匯報訊 英國執政工黨在地方選舉中慘敗，首相斯塔默面臨黨內要求其下台的壓力日增。斯塔默12日召開內閣會議，明確拒絕請辭。不過路透社等英媒報道，目前已有超過80名工黨下議院議員公開呼籲斯塔默下台，一名初級部長甚至請辭以示不滿。據報外相庫珀和內政大臣馬哈茂德，也暗中敦促斯塔默訂離任時間表。

### 未有挑戰者邁過逼宮門檻

斯塔默承認，地選慘敗的動盪已經影響政府運作，警告是次危機有損英國經濟，加重民眾的生活負擔。斯塔默強調工黨設有黨魁選舉程序，該程序尚未啟動：「國家永遠不會原諒工黨讓英國陷入黨魁選舉的混亂局面。國家期望我們繼續執政。這是我們作為內閣要員必須做

的事。」

不過英媒披露，除庫珀和馬哈茂德之外，至少還有兩名內閣大臣曾與斯塔默討論，如何負責任、體面且有序地應對接下來可能出現的情況，相信是防相希利，以及副首相兼司法大臣拉米。至於英格蘭及威爾斯檢察總長赫莫以及房屋大臣里德等幾名內閣大臣，則強硬敦促斯塔默留任，避免黨內陷入混亂。

工黨內部規定，若要啟動黨魁選舉，挑戰者需獲得20%黨內議員的書面支持，工黨現時擁有405名下議院議員，意味任何挑戰者需要獲得81人支持。路透社估算，工黨現時公開呼籲斯塔默下台的議員約半數屬於自由派，另有逾四分之一屬中間派，他們的心儀黨魁繼任人選不一，意味目前未有挑戰者能邁過「逼宮」門檻。



●英國博彩公司已開出接棒斯塔默的人選賠率。 彭博社

## 美尋求在格陵蘭建3基地 指定主權領土



●美國副總統萬斯(左四)去年曾到訪格陵蘭美軍基地。 網上圖片

香港文匯報訊 美國總統特朗普多次揚言要強佔丹麥自治領地格陵蘭。英國廣播公司(BBC)11日報道引述知情官員稱，美國正與丹麥定期談判，以擴大美軍在格陵蘭部署規模，雙方過去數月取得進展，美國官員正尋求在格陵蘭南部開設3座新的軍事基地，也希望緩解特朗普威脅武力奪取格陵蘭、在歐美之間引發的外交危機。

### 美丹代表多次會晤

報道披露，依照雙方協調，其中一個基地可能設在納沙史瓦克，該地曾有一座美軍軍用機場，其餘基地則會選址在具備機場或港口等設施的地點，以便控制建設成本。消息人士稱，

雙方尚未就相關基地達成任何協議，最終的基地數目可能會改變。一名白宮官員向BBC表示，美方對談判進展感到非常樂觀。丹麥外交部官員也證實正在與美國進行外交溝通，不過沒有進一步說明。

消息人士稱，美方曾提出將這3座新基地，全部指定為美國的主權領土。相關外交工作據報由美國國務院高官尼達姆主導，要求達成既能滿足特朗普，也能尊重丹麥保護國家邊界紅線的協議。據報自1月中以來，雙方團隊至少會晤5次，與會者包括丹麥駐美大使索倫森，以及格陵蘭駐華盛頓最高外交官伊斯博瑟森。不過特朗普任命的格陵蘭特使蘭德里從未參與談判。

## 郵輪旅業憂戰事持續多過漢坦病毒

香港文匯報訊(特約記者劉正言) 荷蘭郵輪「洪迪厄斯號」爆發漢坦病毒疫情導致3人死亡，旅遊業密切關注正在蓬勃發展的偏遠如南極和北極探險郵輪旅遊業會否因此受壓。旅遊風險專家認為疫情不會削弱偏遠探險的吸引力，但肯定提高旅客的風險意識，營運商必須加強防險裝置，務使旅客深信在遠離先進醫療設施的地區遇到緊急情況時也能化險為夷。

### 偏遠旅遊探險加強安全措施

遊行教練網絡(TCN)創始人德沃雷表示，偏遠旅遊探險對高檔消費者愈來愈有吸引力，自從漢坦病毒進襲荷蘭郵輪後，郵輪組織立即優化安全措施，包括研究突發事件發生後的撤離後勤部署、郵輪上醫療能力和應急預案等問題。德沃雷提醒旅遊者注視其購入的探險旅行保險，是否包括緊急醫療保障、醫療救援、行程中斷保障以及協調服務，旨在確保發生嚴重緊急情況時，能夠將旅客從偏遠地區送往先進的醫療機構。

國際郵輪協會(CLIA)的數據顯示，2025年全球郵輪客運量達到創紀錄的3,720萬人次，較2024年增長7.5%，預計到2028年客運量將接近4,200萬人次。當中，探險郵輪項目最受熱捧。旅遊保險機構Squaremouth指出，在2026年1至4月，參與南極探險之旅的人次對比急增34%，反映出郵輪探險之旅收費不斷上漲沒有嚇怕旅客。

郵輪營運商表示，他們自美國2月底襲擊伊朗後已經面對重重難關，中東戰事擾亂了中東和南歐的航線，郵輪業對美國和伊朗的斷續談判何時才能令到郵輪恢復正常航程感到茫然。營運商指出，漢坦病毒只是近來其中一個難題，燃油價格持續大起大落才是郵輪業的大患。



●爆發漢坦病毒疫情的「洪迪厄斯號」在西班牙靠岸。 資料圖片