

消耗大量關鍵彈藥 衝擊航運燃料供應

發動伊戰「燒錢」專家：美損失難以估量



香港文匯報訊 美國未能透過軍事襲擊讓伊朗「屈服」，反而消耗大量關鍵彈藥，霍爾木茲海峽航運受阻，更是衝擊全球經濟和能源供應，波及美國自身，令美國面臨沉重的經濟壓力。《金融時報》11日報道，美國政府先前估計是次伊朗衝突耗資約250億美元（約1,957億港元）。但經濟學家分析稱，美國的實際經濟損失遠遠超過這個數字，難以估量。



●美伊衝突爆發以來，美國汽油價格已上漲近50%。

網上圖片

伊駐華大使：支持中方維護中東和平四點主張

香港文匯報訊 伊朗駐華大使法茲里11日在社交平台上發文稱，伊朗方面宣布，願意支持中方提出的維護和促進中東和平穩定的四點主張。

「為世界和平注入正能量」

習近平主席上月在會見阿聯酋阿布扎比王儲哈利德時，就維護和促進中東和平穩定提出四點主張，強調堅持和平共處原則、國家主權原則、國際法原則以及堅持統籌發展和安全。四點主張充分體現了中方促和止戰、倡導對話化解分歧的一貫立場和積極努力。國際社會認為，中方提出的四點主張立足中東地區人民根本利益、務實公正，為地區乃至世界和平穩定注入正能量。

中共中央政治局委員、外交部長王毅6日在北京同伊朗外長阿拉格齊舉行會談。阿拉格齊通報了伊美談判最新情況及伊方下步考慮，表示事實已經證明，政治危機無法通過軍事手段解決，伊方將堅決維護國家主權和民族尊嚴，同時通過和平談判方式，不斷積累共識，尋求全面、永久的解決方案。當前可盡快解決好霍爾木茲海峽開放問題。

王毅重申了中方對伊朗局勢的原則立場，強調自戰事發生以來，中方一直積極勸和促談。

會談結束後，阿拉格齊用中文發布貼文說明有關情況。阿拉格齊稱：「伊方贊賞中方提出的關於維護和促進地區和平穩定的四點主張。伊方信任中方，期待中方為促和止戰繼續發揮積極作用，並支持建立能夠統籌發展與安全的戰後地區新架構。」

阿聯酋被揭曾空襲伊煉油廠



●網傳拉萬煉油廠遭襲畫面。

網上圖片

香港文匯報訊 美國與伊朗軍事衝突期間，阿聯酋據報曾對伊朗發起軍事打擊。《華爾街日報》11日援引知情人士消息稱，阿聯酋當時在美國與伊朗停火協議尚未正式生效前，襲擊伊朗煉油廠等多個目標。阿聯酋此前從未公開承認過襲擊伊朗，分析指若報道屬實，意味阿聯酋由受襲方轉為交戰方。

伊朗衝突爆發前，多個海灣國家曾表示，不會允許美國利用其領空或軍事基地以發動襲擊。不過衝突爆發後，伊朗報復襲擊海灣多國境內的美軍目標，向多座美軍基地和能源基礎設施發射導彈和無人機，其中阿聯酋據報遭到超過2,800枚導彈和無人機襲擊。有海灣國家官員聲稱，這些襲擊促使阿聯酋調整戰略，對伊朗趨向對抗，在衝突期間與美國保持強有力軍事合作。

知情人士透露，美伊交火期間，阿聯酋曾派出戰機和無人機進入伊朗境內，包括空襲伊朗拉萬島一處煉油廠。是次襲擊發生在4月8日，正值美國和伊朗宣布達成停火協議，襲擊引發大火，煉油廠大部分產能停產。伊朗隨後發起反擊，對阿聯酋和科威特發射了導彈和無人機。

「幻影」戰機攔截伊導彈

《華爾街日報》披露，由於阿聯酋攻擊拉萬煉油廠時，美伊停火協議尚未正式生效，襲擊並未引起美國的不滿，美國也默許了阿聯酋的攻擊行動。阿聯酋國防部4月8日曾證實，該國的「幻影」戰機曾緊急升空攔截伊朗導彈，但沒有透露戰機是否參與針對拉萬島的進攻性任務。

阿聯酋擁有一支訓練有素的空軍部隊，裝備了法製「幻影」戰機和美製F-16戰機，在海灣地區具備先進和成熟的空中力量。報道稱衝突爆發後，阿聯酋還採取了一系列針對伊朗的經濟限制行動，對伊朗經濟產生一定影響。

伊朗當局多次批評阿聯酋參與美國的行動。伊朗武裝部隊哈塔姆安比亞中央總部5日發表聲明，指責阿聯酋允許其領土被用於駐紮美國及以色列軍事力量。聲明警告，如有任何來自阿聯酋領土針對伊朗島嶼、港口或沿海地區的行動，將遭到伊朗方面強烈回應。

美國國防部負責財務的署理副部長赫斯特上月表示，美國在伊朗衝突中的開支，估計已達到250億美元，其中大部分用於導彈、反導系統攔截彈等彈藥消耗，以及作戰支出和裝備補充成本。智庫戰略與國際問題研究中心(CSIS)估計，美軍已在衝突中，消耗了約45%的「精確打擊導彈」、近50%的「愛國者」反導系統攔截彈，以及過半的「薩德」反導系統攔截彈庫存。想要讓相關庫存恢復到衝突前的水平，預計需時1至4年。

面對巨大彈藥消耗，白宮2027財年預算提案提出大幅增加44%國防預算，增至1.5萬億美元（約11.7萬億港元）。智庫新美國安全中心的研究員黑利格表示，白宮的預算案和補充撥款計劃，意味美國需要增加一大筆軍費，勢必在經濟上產生連鎖反應，雖然國防支出可以變相提高美國經濟產出，但顯然不及將相關資金用於教育、

醫療和基建對美國經濟的提振力度。

每家庭支出增2098元

霍爾木茲海峽的航運持續受阻，衝擊全球能源供應，美國的燃料供應也未能倖免。衝突爆發以來，美國汽油價格已上漲近50%，達到每加侖4.55美元，影響是七國集團(G7)成員國中最嚴重。布朗大學沃森國際與公共事務學院數據顯示截至5月8日，伊朗衝突爆發後，美國消費者已為汽油和柴油漲價額外支付350億美元（約2,740億港元），相當於美國每個家庭的支出平均增加了268美元（約2,098港元）。

半年內波及美食品價格

經濟學家還預計，只需約半年，燃料價格飆升的影響就會波及美國食品雜貨領域，刺激物價上漲。由於霍爾木茲海峽通行受阻引發肥料漲價，

美國農民紛紛減少化肥用量，未來一年的農作物產量勢必下降。美國食品行業已經歷過新冠疫情、俄烏衝突、特朗普關稅政策以及移民政策打擊勞動力等多重衝擊，伊朗戰爭帶來的新一輪影響可謂雪上加霜。

哈佛大學教授比爾姆斯警告說，美國政府財赤的融資成本不斷攀升，將增加美國納稅人的壓力：「2003年美國入侵伊拉克時，債務利息支出約占預算的4%。現在，這一比例已達到15%。當每1美元稅款中的15美仙都要用來償還利息時，會造成巨大的財政壓力，如今我們還將承擔更多。」

密歇根大學經濟學教授沃爾弗斯也警告：「戰爭會以一種極其根本、深刻且代價高昂的方式重塑經濟。如果你想要的是平價汽油和更多的食品雜貨，那麼如今這條路顯然不是正確的方向。」

美媒：「喊打後縮沙」伊看穿特朗普底牌



●特朗普多次對伊設限後縮沙。

網上圖片

香港文匯報訊 美國總統特朗普日前至少5次宣稱，美方已就停火協議為伊朗設下最後期限。然而特朗普在期限後又屢屢縮沙，即使他聲稱伊

朗無條件同意美方要求，談判也不見進展。美國有線新聞網絡(CNN)分析，特朗普的「喊打卻不敢打」背後，是美國難以承受長期衝突的軍事和經濟消耗，其矛盾態度也讓伊朗更有信心等待美方讓步。

「美更像是被伊拖延」

報道指出，特朗普不斷為伊朗設下談判期限又轉軟，4月7日美國與伊朗首次宣布停火時，雙方甚至未有談妥協議關鍵條款。面對伊朗威脅退出談判，特朗普政府匆匆處理部分細節，凸顯停火協議是倉促促湊而成。

來到本月初，特朗普鼓吹的霍爾木茲海峽護航

行動「自由計劃」，持續不到36小時就被叫停。伊朗與美國在霍爾木茲海峽附近互相開火，也被美國國防部形容作「未達違反停火協議的門檻」。報道分析，這種拖延對伊朗顯然更有利，伊朗已多次釋放持久戰訊號。特朗普政府則更像是被伊朗拖延，企圖體面地設法令美國退出衝突泥潭。

CNN最後警告，特朗普深知若衝突升級，美國勢必要承受油價高企、經濟受損、美軍傷亡、武器損耗等沉重代價，然而停火協議意是拖延，美國便愈難全身而退：「伊朗似乎也意識到，只要拖延持久戰，就能耗贏這位不願重返全面衝突的美國總統。」

傳伊朗部分軍機停放巴基斯坦 避美軍空襲

香港文匯報訊 巴基斯坦當前致力於斡旋美國與伊朗衝突。美國哥倫比亞廣播公司11日報道，多名知情美國官員聲稱，巴基斯坦已悄悄允許伊朗將部分軍用飛機存放在該國機場，可能是為保護其免受美方空襲。據報伊朗還將民用飛機存放在鄰國阿富汗，暫不清楚是否包括軍用飛機。分析認為這些行動凸顯伊朗保護其軍事和航空資產，希望免受衝突擴大影響。不過巴基斯坦與阿富汗均有官員否認該消息。

報道引述匿名美國官員聲稱，美國與伊朗4月初臨時停火數日後，伊朗將多架飛機存放在巴基斯坦的空军努爾汗基地。該基地位於旁遮普省，是巴基斯坦具有重要戰略意義的軍事設施。據報

停放在該基地的軍機中，包括一架伊朗空軍RC-130偵察機。

一民用飛機停阿富汗

報道另外引述一名阿富汗民航官員稱，衝突爆發前，一架屬於伊朗馬漢航空的伊朗民用飛機落地喀布爾。這架飛機在伊朗領空關閉後，一直停放在喀布爾機場。其後巴基斯坦和阿富汗關係趨於緊張，阿民航機構決定將這架飛機移至靠近伊朗邊境的赫拉特機場。該官員稱，這是阿富汗境內僅有的一架伊朗飛機。

一名巴基斯坦高級官員否認了上述報道的真實性：「努爾汗基地就在城市中心，若大量飛機停



●傳RC-130偵察機停在巴基斯坦。

網上圖片

在那裏，不可能不被公眾看到。」阿富汗塔利班首席發言人穆賈希德也否認阿富汗存在任何伊朗飛機，表示伊朗有能力保護其民用飛機。

美釋放5350萬桶戰略石油 擬暫停徵收汽油稅



●美國俄克拉荷馬州石油樞紐。

路透社

香港文匯報訊 美國政府12日宣布釋放戰略石油儲備(SPR)，向包括大宗商品交易商托克集團，以及美國煉油商馬拉松石油在內的企業，分配5,350萬桶原油，緩解伊朗衝突引發的油價攀

升。這些原油將在6月至8月期間釋放，屆時煉油廠會提高產能，應對美國汽油需求高峰，這是美國歷來規模第二大的SPR出售。總統特朗普11日表示，他不排除尋求暫停徵收聯邦汽油稅，直至時機合適為止。

部分將出口至歐洲

美媒報道，美國政府是在夏季駕車高峰來臨前釋放SPR，設法平抑油價，美國上周已在框架內，日均釋放122萬桶原油。特朗普政府早前承諾會透過交換計劃，釋放合計1.72億桶原油，在該機制下，美國政府將原油借給企業，之後企業需以實物形式歸還。截至目前，美國已同意釋放1.331億桶原油，目前暫不清楚能源部會否再次

招標，以期達到1.72億桶的目標。這些釋放的原油當中，部分會被出口至歐洲和拉丁美洲。

特朗普周一表示，他會尋求暫停徵收每加侖18.4美仙（約1.4港元）的聯邦汽油稅，辯稱一旦衝突結束，美國的油價會很快下跌。特朗普承認聯邦汽油稅在汽油成本中佔比相對偏低，「但它依然是錢」。

聯邦預算委員會估算，聯邦政府會因此平均每月損失約25億美元（約195.7億港元）汽油稅，以及約9億美元（約70.5億港元）的柴油稅。對於美國消費者，免稅後平均每次為私家車入油可節省約2美元（約15.7港元）。能源部長賴特早前受訪稱，特朗普對任何有助降低汽油價格的方案都持開放態度。