

# 商用車隧道費周日起減半兩個月

## 涵蓋巴士小巴的士等 謝展寰：會敦促油商隨國際油價定價

為紓緩商用車應對燃料費上升的壓力，跨部門監察燃油供應專責組昨日公布，由周日（17日）零時零分起，所有商用車輛使用所有政府收費隧道及青沙管制區的隧道費減半，為期兩個月，涵蓋巴士、貨車、小巴和的士等商用車輛，的士乘客則仍須繳付全額隧道費。特區政府環境及生態局局長謝展寰表示，有關措施令庫房少收約1.6億元，政府亦會敦促油公司在國際成品油價回落時，盡快調低零售價。多名受惠司機表示，措施有助紓緩因國際燃油價格上升的經營壓力，每月能節省上千元隧道費，體現政府對運輸業的關心。

●香港文匯報記者 姬文風

### 的士乘客仍要繳付全額隧道費

政府收費隧道及青沙管制區將減費一半，以的士為例，使用三條過海隧道，將由25元減至12.5元，其他商用車收費亦相應減半至25元。至於獅子山隧道、青沙管制區等，所有商用車劃一減至4元。惟措施目的是支援商用司機及營辦商，私家車、電單車等不獲減免，的士乘客亦要繳付全額隧道費。

多名的士司機表示，每天平均過海幾次，每月隧道費動輒兩三千元，收費減半後能節省千元，幫助明顯。

專責組昨日指出，運輸署已督導隧道費服務商調校「易通行」系統，確保運作暢順。商用車主無須申請，只需按系統顯示已減免的金額繳費，現行法例訂明的繳費方式及時間維持不變。商用車司機可透過「易通行」和「香港出行易」流動應用程式、隧道費顯示屏、主幹道的可變信息顯示屏、隧道廣播及運輸署向相關業界發信，了解減免措施的詳情。

### 石油氣補貼措施月內推出

另外，謝展寰昨日書面回覆立法會議員提問時指出，上述措施為期兩個月，涉及少收約1.6億元費用。而為減輕如的士、公共小巴及學校私家小巴等，以石油氣為主要燃料的本地客運商用車輛的營運成本，政府將向的士、公共小巴及學校私家小巴提供每公升0.5元的液化石油氣燃料補貼，為期兩個月。

補貼措施預計於本月內推出，實際日期另行公布。

他又表示，會敦促油公司在國際成品油價回落時，盡快調低零售價。競委會亦會繼續密切注視，市場有否出現合謀定價，或不公平競爭的行為。

另一方面，運輸署副署長（公共運輸事務及管理）郭惠英昨日視察隧道費服務商的準備工作，了解團隊調校「易通行」系統的操作，以及仔細核實各隧道各車種不同收費的過程。她勉勵人員穩妥部署，做好測試，確保系統運作暢順，收費準確。



●運輸署副署長（公共運輸事務及管理）郭惠英（左二）昨日視察隧道費服務商的準備工作，了解團隊調校「易通行」系統的操作。運輸署Fb圖片



●由周日（17日）零時零分起，所有商用車輛使用所有政府收費隧道及青沙管制區的隧道費減半，為期兩個月。圖為紅磡海底隧道九龍入口。香港文匯報記者曾興偉攝

## 的哥讚政府有誠意 盼油價可早日回落

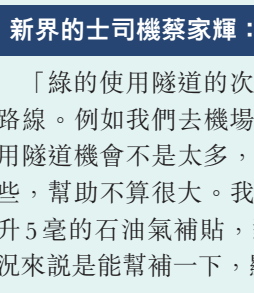
### 市區的士司機吳先生：

「每日過海隧道費開支不輕，我每日經常往返香港島和九龍，每次來回隧道費50元，每天兩三百元屬正常情況，甚至過海接熟客，隧道費都要自己出錢。今次政府很有誠意紓緩業界經營壓力。不過，最希望的仍是油價盡快回落，因為對日常營運的影響更大。」



### 市區的士司機陳先生：

「近年的士生意麻麻，現在慢慢復甦，但油價高企下，每次出車過客都要精打細算。我過去10個工作日就花費約千元隧道費，如果隧道費減半當然最好，可幫助減輕負擔，值得開心。」



### 新界的士司機蔡家輝：

「綠的使用隧道的次數相對較少，主要視乎行車路線。例如我們去機場，大多數走『屯赤』，所以用隧道機會不是太多，實際受惠程度比過海車少一些，幫助不算很大。我最感謝政府向的士提供每公升5毫的石油氣補貼，對油價已上升超過一元的情況來說是能幫補一下，顯示政府有關心的士業。」



### 市區的士司機黃先生：

「已聽聞的士隧道費減半，覺得措施能紓緩下短期經濟壓力，最緊要是油價下跌，隧道費始終是一個小問題。」

●圖、文：香港文匯報記者 黃子晉

## 國泰及快運周六起下調燃油附加費

香港文匯報訊（記者 文森）中東局勢緩和，航空燃油價格進一步回落，香港多家航空公司陸續宣布下調燃油附加費。其中，香港快運將由本週六（16日）起，由香港出發至內地以外地區的航班，每程燃油附加費由現時389元下調至339元；香港前往內地航班的燃油附加費則維持不變，每程為165元。回港航班方面，從越南出發到香港的航班，由49.7美元（折合約389港元）下調至43.3美元（約339港元）；泰國出發到香港的航班由1,620泰銖（約392港元）下調至1,400泰銖（約339港元）；從日本、韓國、內地出發抵港的航班，附加費則維持不變。

另一方面，國泰航空已於早前預告調整燃油附加費，同樣由本週六起生效。調整後，短途航班燃油附加費由389港元下調至339元；中程航班由725元下調至633元；長途則由1,560元下調至1,362元。

### 港航下周一起下調

香港航空則於前日公布，由下週一（18日）起下調燃油附加費。其中，由香港出發至內地的燃油附加費減至190元，前往日本、韓國、泰國、新加坡、馬來西亞等地區的航班則下調至339元。由香港來往北美洲、歐洲、中東等地區的長途航線，下調至1,362元。

## 3月接1.35萬宗電動車「一換一」申請 運輸署：同事加班銷假盡快審批

香港文匯報訊（記者 文森）因應電動車「一換一」計劃於3月31日屆滿後不再延續，大批市民在期限前趕搭「尾班車」購買低稅電動車，導致3月及4月的電動車首次登記宗數激增，高達1.7萬輛。香港文匯報昨日頭版報道，有代理商因為牌照申請「大塞車」，以致旗下電動車在停車場「曬太陽」，有車主等候兩個月仍未收到新車。運輸署昨日回覆香港文匯報查詢指，今年3月接獲約13,500宗「一換一」計劃的申請，較以往按月平均大幅增加超過3倍。截至4月底，上述已獲批申請並完成首次登記的電動私家車所涉及的首次登記稅寬減總額約為8.99億元。

運輸署指出，目前已完成審批所有3月份接獲的

「一換一」計劃申請，所有符合申請資格獲批的申請已交由本地註冊分銷商、註冊進口商安排車輛進行首次登記手續。市民可致電1823或運輸署香港牌照事務處（2804 2637），或相關分銷商查詢。

署方表示，已盡量調配人手，要求同事加班甚至取消假期，按收到申請的先後次序盡快處理，並嚴謹核實申請，確保謹慎使用公帑。

### 申請數按月平均增逾3倍

香港文匯報日前翻查運輸署資料，首次登記的電動私家車數量從今年2月的3,906輛，大幅飆升至3月的9,150輛，單月升幅達134%，即使4月稍有回



●圖為大批市民早前在「一換一」計劃期限前趕搭「尾班車」購買低稅電動車。資料圖片

## 運物局：港約40維修員可服務C919

香港文匯報訊（記者 文森）特區政府最新的財政預算案明確提出推動香港發展成為亞洲首個飛機機件處理及交易中心，助力國家自主研發的C919飛機進入國際航空市場。香港特區政府運輸及物流局局長陳美寶昨日回覆立法會議員查詢指，政府及機管局一直與海內外的業界保持緊密聯繫，關注飛機機件處理及交易業務的市場動向，民航處亦與國家民用航空局一直保持緊密合作，積極參與國產飛機的研製及認證過程。

本地維修機構已有約40名維修技術人員具備資格為C919飛機提供服務。香港會繼續在技術支援與人才配套等方面全方位配合，推動國產飛機走向國際。

今年1月，國家自主研發的C919飛機正式應用於香港與上海的定期航班，是內地以外地區的首次，標誌著國產飛機走向世界的一大突破。陳美寶昨日指出，香港正採取多管齊下的策略，致力爭取香港國際機場成為國產飛機內地以外的商業航班基地，並鼓勵業界透過香港與國家建立的平台和合作安排，積極探討利用香港作為國際航空樞紐的優勢支援國產飛機的持續發展。

飛機維修方面，陳美寶分享，香港國際機場現已有足夠能力支援國產飛機在香港進行地勤服務及維修支援工作，本地維修機構亦已有約40名維修技術人員具備資格為C919飛機提供服務。合作安排方面，內地與港澳三地於上月已就《聯合維修管理合作安排》作出修訂，在既有飛機維修和培訓機構及維修人員執照的互認基礎上，進一步把互認範圍由三地境內的飛機維修培訓機構，延伸至三地局方核准的相關海外機構，以提升三地維修能力及推動人才培訓資源共用。

隨着C919飛機執飛更多往返香港的航班，陳美寶強調香港將持續提升自身的維修能力和人員培訓，以香港所長，貢獻國家所需，助力國家民航事業邁向新里程。

## 合安：將向土審處申延期召開業主大會

香港文匯報訊（記者 文森）對於大埔宏福苑部分業主早前按《建築物管理條例》，書面要求屋苑管理人員合安召開業主大會。合安昨日向全體業主發信表示，在目前的法定時間下，不足以妥善完成包括核實247名業主簽署的真確性及身份在內的籌備工作，加上須給予已故業主家屬足夠時間與空間，依法妥善處理相關事宜，確保已故業主的利益在業主大會上得到適當代表，而不致在任何重要決議中缺席。因此合安會先向土地審裁處申請，延長舉行業主大會的處理時限。

上月29日，合安收到200多戶宏福苑居民的要求書，當中提出11項會議議程，要求舉行一個可容納不少於1,000人、為期至少6小時的業主特別大會。根據《建築物管理條例》，合安須於收到要求書後

14天內（即最遲於昨日）發出開會通知書，並於45天內（即最遲6月13日）舉行業主大會。

信中指出，合安留意到過往業主大會曾就會議法定人數及授權書等問題出現爭議，部分前管委會成員及業主亦曾對授權書的真確性及會議出席人數表示關注。在這樣的背景下，合安決定就要書上的簽署進行仔細核實，包括向土地註冊處查冊，核實每個單位的現任業主；比對現有業主房屋檔案中的簽名樣本；要求簽署人親身出示香港身份證，或由授權人士出示其身份證，以確認業主身份等等。

另一方面，就已故業主而言，其遺產受法律保護，而其遺囑執行人或遺產管理人須先取得遺囑認證或遺產管理書，方可合法代表有關業主行使相關權利，而辦理遺囑認證或遺產管理書時，並非短

期內即可完成。若倉卒舉行業主大會，已故業主的合法繼承人將未能及時完成手續，從而失去代表其權益的機會，實非合安所願見。

### 需時核實247業主簽署真確性

合安指出，以宏福苑目前面對的特殊情況而言，上述法定時限未必足以讓合安妥善完成核實247名業主簽署的真確性及身份，尋覓及預訂可容納至少1,000人、並可連續舉行6小時會議的合適場地，以及完成通知書的準備、審核及送達安排。

合安現正就上述事宜尋求法律意見，並會向土地審裁處申請延長時限，以及就送達方式申請指示，以便在法律框架下合法及妥善處理相關事宜，並會在適當時候向業主進一步匯報。