

的士落斜劃行人路 女途人一死一傷

消防升高車身尋回斷腳 七旬的哥涉危駕致他人死亡被捕

牛頭角振華道「長命斜」近彩霞道昨日下午發生嚴重車禍，70歲男司機駕駛載客的士，落斜路時失控衝越行人過路線，劃上行人路撞向休憩公園的石壁，兩名女途人慘遭撞倒重傷，一人雙腳被輾斷送院不治，另一人亦右腳被輾斷受重傷，二人斷肢被捲入車底，消防員要升高車身尋回斷肢急送醫院，未知能否成功接駁。肇事的士司機和車上兩名乘客受傷送院，司機報稱剎車失靈，事後涉嫌危險駕駛引致他人死亡被捕。有區議員認為現場存在安全隱患，有必要改善上址道路的安全措施。 ●香港文匯報記者 蕭景源



●的士失控劃上行人路撞向休憩公園的石壁，車頭嚴重損毀，警方封鎖現場調查。香港文匯報記者劉友光攝



●現場振華道「長命斜」近彩霞道，不少途人使用斑馬線過馬路。香港文匯報記者黃宇威攝

昨日下午約1時45分，姓吳（70歲）男的士司機接載姓楊（62歲）男乘客及姓馬（61歲）女乘客，沿振華道第二線落斜，經過一個S形彎位後，在接近彩霞道交界一個交通燈位時，失控橫掃行人過路線，再劃上行人路，撞向彩霞道休憩處花槽停下，兩名女途人走避不及被撞倒。

39歲女雙腳輾斷送院不治

消防及救護員到場救援，把兩名重傷女途人送往聯合醫院救治，其中39歲姓徐女子雙腳被輾斷，送院後證實不治；另一名31歲姓徐女子右腳被輾斷。據了解，兩名女途人同在公立醫院從事醫護工作，當時結伴而行。的士司機聲稱胸口痛，與兩名分別小腿流血及背部痛的男女乘客，被送往伊利沙伯醫院治理。

消防員用工具將的士車身升高，在車底尋回死傷者的斷肢，由救護員急送醫院接駁。失事的士車頭嚴重毀爛，前輪變形，司機位的安全氣袋彈出。

目擊者姚小姐稱，事發後不到5分鐘即有救護車到場，救護員為傷者急救。亦有自稱是護士的市民上前幫手，其中一名傷者似還有意識。至於涉事的士司機可自行下車坐在一邊，一直按着胸口位置說痛。

事發後，警方封鎖現場調查，肇事的士司機通過酒精呼吸測試，東九龍交通特別調查組循司機駕駛態度、機件故障等方面調查肇因。

區議員促改善「長命斜」安全措施

觀塘區區議員李嘉恒接受香港文匯報查詢時表示，對致命交通意外感到難過，雖然暫未知車禍成因，但認為意外現場道路存在一定安全隱患。



●女目擊者協助警方調查。香港文匯報記者劉友光攝



●現場遺下疑屬死傷者的鞋子。香港文匯報記者劉友光攝



●圖為倒臥公園地上的一名傷者(右下角)網上圖片

李嘉恒指，振華道屬「長命斜」，而車輛沿振華道駛至彩霞道交界前更有一個「S」彎，而彎位後即是設有交通燈及輔助線的行人過路處，平日會有不少居民使用過馬路，對於一些不太熟悉該路段的駕駛者而言，例如對行線有巴士經過或會影響視線，或會因而未能及早察覺前方是行人過路處，便有可能出現緊急剎車情況。

李嘉恒認為，有必要改善上址道路的安全措施，包括在振華道沿路加設提示減速，以及前方有交通燈號的交通標誌路牌提醒駕駛者。此外，亦可加固行人過路處一帶的欄杆，盡量減低交通意外發生的風險，他

將在區議會上提出及跟進。

運輸署回應指，政府十分重視道路安全及駕駛者的身體狀況。為進一步保障道路使用者安全，早前就《道路交通(駕駛執照)規例》(第374B章)對駕駛執照申請人/持有人體格證明的要求及機制進行檢討，建議提高商用車司機的體格證明要求，並將商用車司機提交體格檢驗證明書的年齡門檻由70歲降低至65歲，並縮短其駕駛執照有效期。

政府繼續積極進行法例草擬及各項相關籌備工作，以爭取在今年下半年向立法會提交經優化的立法建議，提升道路安全水平。

街坊：落斜位過路時「驚驚咁」

香港文匯報訊（記者 蕭景源）昨日發生嚴重車禍的振華道與彩霞道交界，附近有振華苑和安基苑，也有佐敦谷遊樂場和彩霞道休憩處，居民平日都會使用兩條路交界的兩處行人過路線。推嬰兒車經過現場的女街坊陳女士表示，上址是她每日必經之地。她形容車輛由斜路衝下來都比較快，會「驚驚咁」！但還好車輛會在燈位前停車，但仍會感到有些害怕，「始終拖住小朋友」，故此平日會等車輛停定後才過馬路。

在休憩公園內做運動的馮先生亦指出，現場由振華道落斜的車輛車速快，間中亦見途人過馬路時衝燈，但他是首次遇見如此嚴重的車禍。

他指，若人車都遵從交通指示會安全。去現場公園附近遛狗的馬先生稱，由振華道落斜的車輛通常在晚上車速會較快，自己會很小心，一定會「睇定喇才過馬路」，一來怕有些車會失控衝過來，二來要遵守交通規則。

財困被申破產 樂風創辦人燒炭亡

香港文匯報訊（記者 蕭景源）中小型地產發展商樂風集團創辦人兼主席周佩賢，前日下午被發現在何文田加多利山寓所內燒炭輕生。公司旗下一個大角咀甲級商廈項目，今年初淪為銀主盤。此外，周佩賢生前被債權人入稟申請破產，法庭原定排期下月16日聆訊。警方在現場沒有檢獲遺書，列為自殺案調查，死因有待驗屍後確定。樂風集團昨發表公告悼念周佩賢，表示集團「將秉持周小姐的精神，恪盡職守」。

終年43歲的周佩賢畢業於香港大學土木工程系，曾赴英國留學取得金融碩士學位。她於2012年創立樂風集團，以「輕資產」模式為基金及投資者尋找房地產項目，提供管理及提升資產價值。她生前接受訪問時透露，集團在項目的權益通常只佔小數，「可能只有3%，部分可能甚至無。」

樂風集團昨日在社交平台專頁發公告指，周佩賢生前致力於在地產項目中實踐創新、美學與文化的融合。她的熱情與獨特視野，賦予集團不朽的價值。集團團隊「將秉持周小姐的精神，恪盡職守」。

周佩賢創辦的「楚然記大排檔」昨日亦發公告指「Carol一生熱愛香港本土飲食文化，她留下的不僅是美味的佳餚，更是一份對品質的堅持與對大眾的情義。雖然她的腳步停下了，但『楚然記』全體同仁會守護她這份初心，繼續走下去。」

大角咀商廈淪銀主盤 估值近20億

資料顯示，樂風集團開發的項目包括工廈活化、舊區商廈及住宅重建，截至2021年已完成26個。集團現時仍有8個項目，總投資額近百億元，但近年因



●燒炭身亡的樂風集團創辦人兼主席周佩賢。資料圖片



●圖為何文田太子道西加多利山。香港文匯報記者林兆禧攝

地產市道的變化，經營面臨挑戰。今年2月，集團發展的大角咀One Bedford Place項目淪為銀主盤，據悉估值達19.8億元。

根據法庭文件，周佩賢今年3月4日被5名債權人入稟高等法院，提出破產呈請，原定案件排期下月16日聆訊。

據了解，周佩賢生前患有抑鬱症多年，需定期覆診及服藥。亦有傳言指，約一星期前她曾向朋友透露有財政壓力，亦擔心可能面對刑事責任問題，但表明不會因此尋死。至本月12日下午1時13分向友人發出訊息，透露會自殺，友人於是報警。警員及消防員到場拍門無人應，於是破門入屋，發現她倒臥睡房，救護員證實已無生命跡象，床邊有兩個鐵鏟，內有燒過的炭。

警方初步檢驗死者身上未發現可疑傷勢，單位內未發現遺書或其他可疑物品。案件現由九龍城警區雜項調查組跟進。

防止自殺求助熱線

- 「情緒通」精神健康支援熱線：18111
- 香港撒瑪利亞預防自殺會：2389 2222
- 生命熱線：2382 0000
- 明愛向晴軒：18288
- 社會福利署：2343 2255
- 撒瑪利亞會熱線(多種語言)：2896 0000
- 東華三院芷若園：18281
- 醫管局精神健康專線：2466 7350
- 賽馬會青少年情緒健康網絡支援平台「Open 嚟」：<http://www.openup.hk>

廉署首夥律政司訪越南 分享反貪經驗

香港文匯報訊（記者 費小輝）廉政公署首次聯同律政司應邀派員到訪越南，出席由聯合國毒品和犯罪問題辦公室（聯合國毒罪辦）與越南政府監察總署合辦的國際研討會，就當地推進廉政建設分享香港在反貪執法及檢控上的成功經驗。代表團成員在訪問越南期間，亦拜會中華人民共和國駐越南大使館公使王群，了解當地社會的最新發展，以及國家在區內的相關聯繫和合作。

廉署昨日表示，會繼續積極配合推行國家反腐政策，加強向外推廣香港廉潔文化及分享廉署累積逾半世紀的反貪經驗，進一步促進全球反貪聯繫及加強國際合作。

越南近年持續加強反貪制度，進一步優化對公職人員資產及收入的申報和監管。因應將於7月生效的新修訂《反腐敗法》，聯合國毒罪辦與越南政府監察總署上週五在河內合辦研討會，邀請國際反貪專家聚焦探討「對擔任機構職務並掌握權力人員之資產與收入的監管」。

香港的反貪模式行之有效獲國際認同。廉署及律政司代表團一行4人以國際反貪專家身份出席研討會，全方位分享香港在反貪及廉政建設方面的成功經驗，涵蓋如何推動整體城市廉潔文化的建

立與培育。代表團重點介紹香港針對公職人員訂立的財產及收入申報制度，以及防範利益衝突機制的建構與執行，並以真實的公職人員財富與收入不相稱案例，展示廉署及律政司根據《防止賄賂條例》進行相關調查及檢控的成果，又涉及對貪污不法分子的追逃追贓執法工作等。

代表團成員包括廉署執行處處長黃偉傑、律政司高級助理刑事檢控專員招秉茵，以及廉署總調查主任朱美寶及法證會計師譚仲安。

除香港代表團外，其他與會者約70人，涵蓋國會議員、法官、檢察官、政府官員、督察人員、法律草擬人員及學術界代表。

貢獻全球廉政建設意義重大

黃偉傑表示，香港的成功反貪故事，令廉署在國際間建立起一個品牌。今次親赴越南透過分享廉署累積超過50年的經驗，積極作為，啟發友邦推進優化當地反貪法制，貢獻全球廉政建設，意義重大深遠。

招秉茵表示，律政司與廉署一直各司其職，在反貪刑事檢控及貪污專業調查上竭盡所能，共同維護香港社會廉潔，「非常榮幸雙方首次攜手出



●代表團成員拜會中國駐越南大使館公使王群(右三)，了解當地社會的最新發展等。廉署圖片

訪，將香港的反貪模式，在檢控、執法的不同層面，全方位與另一個司法地區深度交流分享。」

聯合國毒品和犯罪問題辦公室越南辦事處主管Nguyen Nguyet Minh指出，當一個國家銳意優化其反貪制度時，應借鑒鄰近司法管轄區的成功經驗，「香港的反貪模式享譽國際，不僅為越南提供參照標準，亦為全球樹立典範。」

立會三讀通過稅務條例草案

香港文匯報訊（記者 盧慧穎）立法會昨日三讀通過《2026年稅務（修訂）（稅務寬免、特惠扣除及免稅額）條例草案》，落實本年度財政預算案的建議，調高多項免稅額及特惠扣除上限；並配合去年施政報告，延長初生子女額外免稅額的申索期。另外亦就2025/26課稅年度的利得稅、薪俸稅及個人入息課稅，提供上限為3,000元的一次性寬減。特區政府表示歡迎，有關法例將於本月22日刊憲。

多位立法會議員關注目前供養父母與父母免稅額，管浩鳴表示，目前仍區分「同住」與「不同住」的免稅額，建議取消區分並統一為10萬元。

楊永杰表示，愈來愈多長者選擇到大灣區內地城市居住，希望稅務政策能與時並進，讓這類供養父母的子女亦享有同等免稅額。

特區政府財經事務及庫務局局長許正宇回應指，目前制定須符合「通常居住於香港」的條件，目的就是避免有關免稅額可能被濫用。如果納稅人可居于香港以外的受供養父母或祖父母申請免稅額，當中牽涉需要核實納稅人與他們的關係、納稅人是否有供養受養人，以及受養人是否仍然在世等情況。

他表示，政府會小心審視有關制度，以期在推動納稅人照顧長者的政策目標和保障稅收之間取得平衡。

對有建議在外備開支等不同方面推出或增加免稅額，許正宇指，政府在考慮應否提供新免稅額或稅項扣除時，必須確保在推動相關政策目標和審慎理財之間取得平衡。政府會繼續聆聽意見，並在相關政策局探討後，視乎是否有其他優化空間。

議員：網約車發牌應循序漸進

香港文匯報訊（記者 張茗）就網約車發牌與規管問題，有立法會議員昨日在電台節目中表示，希望網約車循序漸進發牌，避免同時發出大量牌照而對的士業造成衝擊。團結香港基金副總裁兼公共政策研究院執行總監葉文祺引述網約車平台數據指，現時有約3萬輛活躍網約車，立法後「人車綁定」及車齡限制等將提高司機經營成本，預料司機營運時數會增加，甚至轉為全職，認為以1.5萬至2萬個牌照作為起始數目，政府後續可每半年或一年按平台數據進行動態調整。

航運交通界立法會議員林銘鋒建議，發牌程序採取循序漸進、動態調整模式，避免一次性發出大量牌照。

他認為香港地方小、人口密、道路窄，無須為的士與網約車設定固定比例，應評估整體環境及各業界經營狀況。

汽車交通運輸業總工會的士分會主任何志強認為，網約車僅屬輔助性質，初期不宜發太多牌，最初發牌數量為1,500個「試驗性質」的牌照是可接受的數量。

他表示，現有的士車隊及「街車」亦提供網約服務，他擔心牌照過多會令非繁忙時段路面充斥車輛，的士司機難以接單。