

國台辦：賴清德謊話說一千遍還是謊話

謀「獨」政治鬧劇早被看破 台灣從來不是也不可能是一個國家

針對賴清德近日在「哥本哈根民主峰會」發表視頻講話鼓噪「台灣是主權獨立國家」，散布「民主對抗威權」敘事，鼓吹團結協作守護「民主」，國務院台辦發言人張晗13日在例行新聞發布會上答問表示，世界上只有一個中國，台灣是中國的一部分，這是無法否認也不容否認的歷史和法理事實。台灣從來不是一個國家，過去不是，今後更絕對不是。賴清德的謊話說一千遍還是謊話，絕對成不了真。

●綜合記者朱焯及新華社報道

張晗指出，賴清德當局慣於打着「民主」的幌子在國際上招搖撞騙，拉攏某些國家的反華勢力，借所謂「峰會」散布「民主對抗威權」虛假敘事，煽動兩岸對立對抗，從事分裂國家的行徑，是一場徹頭徹尾的政治鬧劇，早已被世人看破，只會遭到全體中華兒女的唾棄。賴清德的拙劣表演掩蓋不了其在島內不斷打擊政治異己、鉗制言論的卑劣行為和獨裁本質。「民主」是假，謀「獨」是真。她表示，我們反對「台獨」的意志堅如磐石，粉碎「台獨」的能力堅不可摧。有關機構應充分認清台灣問題的高度敏感性和支持「台獨」分裂活動的嚴重危害性，恪守一個中國原則，停止為民進黨當局在國際上謀「獨」提供便利和舞台。

外交部：不為「台獨」勢力提供舞台

外交部發言人郭嘉昆13日在例行記者會上答問時表示，所謂「哥本哈根民主峰會」充滿意



●國台辦發言人表示，越來越多台胞認識到統一的好處。圖為台灣民眾走上街頭，表達反對軍購、追求兩岸和解對話、改善民生的訴求。

識形態偏見，執意邀請「台獨」分子大放厥詞，嚴重違反一個中國原則，中方對此堅決反對。中方敦促有關方面切實恪守一個中國原則，不為「台獨」勢力提供舞台。「台灣是中國的一部分，從來不是一個國家，也不可能成為一個國家。一個中國原則的共識在國際上深入人心，不可動搖。」郭嘉昆說，賴清德之流打着所謂「民主」的幌子，背離島內支持兩岸關係和平發展的主流民意，四處兜售「台獨」分裂主張，散布虛假敘事，煽動兩岸對立對抗，再次暴露其激進冒險的「台獨」頑固立場。郭嘉昆說，無論賴清德說什麼、做什麼，都改變不了台灣是中國領土一部分的歷史和法理事實，撼動不了國際社會堅持一個中國原則的基本格局。

近日島內有民調顯示，近四分之一民眾接受「和平統一、一國兩制」。有評論稱，這表明島內民眾對「一國兩制」的認同在逐步上升。對此，張晗表示，統一是不可阻擋的歷史大勢。

越來越多台胞認識到統一好處

她指出，「和平統一、一國兩制」是大陸方面解決台灣問題的基本方針，是實現祖國統一的最好方式，對兩岸同胞和中華民族最有利。越來越多的台灣同胞開始討論「一國兩制」台灣方案的具體內容，暢想統一後台灣的前景，認識到和平統一將給台灣經濟社會發展創造巨大機遇，將給廣大台灣同胞帶來實實在在的好處。「我們將同廣大台灣同胞一道，共創祖國統一、民族復興的偉業。」

上海啟動赴金門旅遊簽證申請受理



●市民在上海出入境接待大廳辦理赴金門、馬祖旅遊簽證申請受理工作。

香港文匯報訊 綜合記者夏微及中新社報道，上海市人民政府新聞辦官方公眾號「上海發布」昨發布消息稱，上海全市20個出入境接待大廳已同步啟動赴金門、馬祖旅遊簽證申請受理工作。上海市戶籍居民和居住證持有人，以及在福建的上海戶籍居民可申辦。

赴金門首發團6月1日啟程

香港文匯報記者從攜程度假業務最新市場反饋獲悉，上海居民赴金門旅遊線路深受中老年客群青睞，相關首發團定於6月1日正式發團。攜程方面表示，「金門+廈門」聯遊產品憑借行程安排靈活自由、文旅客景資源豐富、遊玩體驗多元等突出優勢，市場熱度居高不下，成為當下市民出行優選熱門線路。就上海居民赴台灣本島旅遊何時實現，國務院台辦發言人張晗13日在北京應詢表示，大陸方面已經宣布推動恢復上海市及福建省居民赴台（本島）個人遊試點，希望台灣有關方面順應民意，盡早開放，為實現兩岸人員往來交流正常化和各領域交流常態化創造條件。張晗說，今年「五一」期間大陸旅遊市場火爆，廈金「小三通」客流爆滿，金門成為大陸遊客熱門目的地。張晗應詢表示，大陸方面始終積極推動兩岸人員往來正常化和各領域交流常態化，率先推出一系列便利措施，展現了誠意和善意。島內旅遊業界多次呼籲民進黨當局順應民意，盡快解除對兩岸旅遊交流的限制。民進黨當局應正視島內業界呼聲和民眾需求，摒棄政治操弄，盡快解除人為障礙，推動兩岸旅遊交流早日恢復正常。

助製造業對接「AI+」 「粵智賦」平台上線

香港文匯報訊（記者 盧靜怡 廣州報道）製造工廠如何與「AI+」科技服務企業真正「對接上」？廣東「嘗鮮」用平台化對接打通這一環。13日，廣東省製造業賦能推進會在廣州舉行，廣東省製造業賦能線上對接平台「粵智賦」正式上線，以AI為核心引擎，推動製造業供需對接邁入「一鍵匹配、智能高效、全程可溯」的新階段。

平台匯集570家優質賦能資源

廣東省工業和信息化廳廳長曾澤澤表示，該平台已經匯集了570家國內外優質賦能資源，現場達成合作意向超過100個。該平台旨在破解企業「找不到資源」、服務商「對接不到需求」的雙向痛點，推動製造業從「企業找資源」轉向「資源找企業」。AI研發機構表示，隨著技術進步，不少港企對於轉型升級的心態也越來越開放，已經有不少扎根大灣區內地城市的港企受惠於AI+研發機構賦能，實現轉型升級。

香港文匯報記者現場採訪了解到，企業端轉型的需求，已經相當迫切。廣東一方製藥有限公司副總經理、首席科學家孫冬梅告訴香港文匯報記者，企業擁有超過700種中藥產品，工藝複雜、數據龐大，非常需要借助AI進行深度分析與規律提取，指導改進生產流程和設備改造。「我們希望通過AI把海量數據用起來，最起碼實現20%的效率提升。」她指出，從原料端、製造端到市場銷售端，全鏈條都需要數字化與智能化賦能，而「粵智賦」平台整合了技術與市場服務資源，對企業而言「相當對口」。

港企受益「AI+紡織」技術

在高端製造領域，AI賦能同樣被視為「加速器」。廣東芯導能半導體有限公司總裁徐偉表示，企業專注於車規級碳化矽芯片製造，隨著新能源車與AI產業發展，對智能化水平提出更高要求。「芯片製造本身自動化程度高，但在AI賦能方面，仍缺乏成熟案例和資源對接。」他指出，過去依賴人工經驗完成的圖像識別、工藝判斷等環節，正期待通過深度學習等AI工具實現突破。通過建立數據庫與知識庫，疊加AI應用，有望顯著提升效率。「相當



●廣東省製造業賦能推進會昨在廣州舉行，「粵智賦」正式上線。

於讓三年經驗的工程師，具備十年經驗工程師的能力，在成本與效率競爭中佔據優勢。」

來自科研機構的實踐，已在部分行業落地見效。科大訊飛華南研究院工程院技術總監陳彬透露，其團隊開發的「AI+紡織」解決方案，已在數百家企業應用，可將人工看機效率提升30%以上，同時降低布匹損失80%。相關「AI+紡織」技術已經在佛山港資企業溢達集團的車間一線應用。值得關注的是，港資企業對AI轉型的態度也在悄然變化。陳彬指出，過去部分港企相對審慎，但隨著實際案例增多，不少企業已主動接觸AI技術，甚至組織管理層到科研機構考察交流。「現在他們對AI的接受度明顯提高，也更希望通過技術實現持續賦能。」

隨著AI技術的發展，除了港企以外，亦有越來越多傳統企業主動擁抱改變。廣州探跡科技是一家提供數字生產力的大模型智能體平台服務企業，該公司聯合創始人黃俊強表示，隨著生成式AI能力的發展，企業軟件的使用門檻正明顯降低。過去相關產品多以「人」為核心設計，需要較高的學習與培訓成本，而如今AI可顯著優化使用體驗，降低上手難度，讓更多企業能夠快速應用相關工具。他透露，公司目前累計服務客戶已超過5萬家，今年業務保持「相當可觀」的增長速度。

穗設AI實訓基地 幫港水務署訓練巡檢機器人

香港文匯報訊（記者 盧靜怡 廣州報道）昨日，在廣東省製造業賦能推進會上，廣州凡拓數字創意科技股份有限公司展示的具身智能訓練場吸引了不少製造業企業的關注。該公司市場經理黃帥告訴香港文匯報，公司在廣州設置了內地首個省級的具身智能攻關服務平台，專門幫助機器人在進廠「打工」前進行培訓。他表示，以往機器人進廠，起碼要佔據場地調試三個月以上，既費人工又佔地方。現在通過虛擬仿真，工程師通過一根網線，就能在雲端為機器人植入「數據集背包」。

機器人「排長龍」等候培訓上崗

香港文匯報記者了解到，這個實訓基地去年下半年才開始建設，目前尚未對公眾開放，但等來培訓上崗的具身智能機器人早已「排長龍」。「你可以將這個實訓基地理解為機器人的專屬訓練基地。」黃帥介紹說，他們聯手政府打造了這個公共實訓平台，其特點在於「1:1虛實並行」。「我們會在基地內搭建真實的物理裝配間，模擬物流倉儲等場景，同時還會在線上搭建工業學生仿真的系統，1:1還原工廠的3D數字建模，讓機器人可以



●廣州凡拓數字創意科技股份有限公司市場經理黃帥。

讓機器人可以。在虛實空間裏進行訓練。」香港勞動力成本昂貴，不少灣區內地城市的AI企業提供方已經將目光瞄準香港市場。黃帥告訴香港文匯報，公司已經成功跨境進入香港市場，目前正與香港水務署展開合作。「我們現在正幫助水務署訓練專業的巡檢機器人。香港人工成本高、勞動力缺口大，用智能設備替代人力巡檢，市場前景非常廣闊。」

中國民航局設低空安全司 職責含建飛行服務調度平台

香港文匯報訊 據澎湃新聞報道，據中國民航局官網顯示，中國民航局低空安全司已正式亮相，機構職責包括：起草低空民航發展規劃、統籌低空安全與發展、建設低空飛行服務調度平台和低空飛行服務站體系等工作。

稍早前，據「深圳市航空業協會」官方微信公眾號等行業內相關媒體消息，5月9日，中國民用航空局原黨組書記、局長李家祥在2026低空產業協同與生態融合發展論壇上表示，中央機構編制委員會辦公室已正式批覆民航局，同意設立低空經濟司——預計和發改委的低空發展司命名不同，民航局預計命名為「低空安全司」，核定編制30名。

2025年7月，民航局官網發布消息介紹，為貫徹落實黨中央、國務院決策部署，加強對通用航空、無人駕駛航空、低空經濟等相關工作的組織領導和協調統籌，民航局於近日優化調整了民

航局通用航空工作領導小組、民用無人駕駛航空器管理領導小組和民航局促進低空經濟發展工作領導小組，成立了通用航空和低空經濟工作領導小組。

將聚焦發展規劃編制

消息稱，領導小組組長由民航局主要領導擔任，副組長由民航局副局長擔任，成員包括了相關主要業務部門。領導小組主要承擔貫徹落實黨中央、國務院決策部署，研究確定推進通用航空和低空經濟發展重點工作安排，協調解決跨部門、跨央地問題等任務。同時成立領導小組辦公室，領導小組設立6個專門工作組，建立了相關工作機制。

下一步，民航局將聚焦發展規劃編制、航空器適航審定、市場監管、飛行運營監管、飛行服務保障、飛行服務調度平台建設及安全監管體系建設等開展工作，促進通用航空和低空經濟安全有序發展。

瀏陽煙花廠爆炸事故29人出院

香港文匯報訊 據新華社報道，記者從湖南省衛生健康委、長沙市衛生健康委獲悉，截至5月13日上午9時，湖南瀏陽華盛煙花廠爆炸事故累計出院人數達29人。另有31名傷員仍在院接受治療，其中，5名重症患者經過精心救治後已有4人轉為輕症。

5月4日，湖南長沙瀏陽市華盛煙花製造有限公司車間發生爆炸事故後，湖南省衛生健康委、長沙市衛生健康委啟動應急處置，調集中南大學湘雅醫院、湘雅二醫院等多家醫療機構的重症醫學科、燒傷科、骨科、急診科、呼吸科多學科專家，赴瀏陽進行傷員救治工作。

湖南衛健、應急、交通等部門統籌籌資源，由省級急救專家牽頭，確保傷員得到高效、科學救治。「我們第一時間趕到瀏陽市中醫院，和當地醫生一起搶救16名傷員。」參與救治的湘雅醫院燒

傷科副主任張丕紅介紹，他們為傷員開展傷口清創、燒傷處置等工作，部分輕症傷員經及時對症治療後已離院回家。

搶救關鍵窗口期平穩度過

瀏陽市人民醫院收治了多名重症傷員。瀏陽市人民醫院醫務部主任丁勝強說，對傷勢較重的人員，醫院醫務人員聯合湘雅二醫院醫療團隊圍繞抗休克、臟器功能支持等開展專業診療。

「經過全力救治，大部分傷員處於康復階段。」長沙市衛生健康委黨組書記劉佳勇介紹，專家組實行「一人一策一團隊」精準救治模式，按照危重症、重症、輕症分級分類治療。隨著應急搶救關鍵窗口期平穩度過，目前醫療救治進入常態化康復診療階段。後續醫務人員將對出院傷員建立常態化隨訪機制，開展康復服務，全力守護患者的生命健康。