



大學STEAM 焦點學科系列

隨着本港乃至整個大灣區智慧交通、低空經濟和商業航天加速發展，航空工程人才需求日益殷切。香港理工大學「航空工程學（榮譽）工學士組合課程（航空工程學/民航工程學）」（JS3140）以培育具專業知識、實務能力及社會責任感的航空與民航工程人才為目標。香港文匯報特邀理大航空及民航工程學系助理教授及課程主任沈曦介紹課程特色、收生要求及就業前景，協助有志投身航空業的文憑試學生及早規劃升學路向。

●香港文匯報記者 楊盈盈

# 理大航空工程課程 育具實務能力人才

## 平均約70人爭一學額 收生成績中位數210分

根據大學聯招網站資料顯示，該課程去年共收到2,515份聯招申請，經此取錄36人，平均約70人爭一學額。課程於2026/27學年提供約49個聯招及非聯招學額。

基本入學要求為「332A33」，即中英文及任意兩個選修科須達3級，數學必修部分達2級，公民與社會發展科達標。

該課程不設必修指定科目，但英文、數學、數學延伸部分單元一（微積分與統計）、數學延伸部分單元二（代數與微積分）、化學、物理、組合科學（物理及化學）、資訊及通訊科技等科目，在入學分數計算中會被賦予較高權重，以最佳五科成績計算，2025/26學年已計算科目權重（按科目計，相關分數乘以5至10）的收生成績中位數為210分。課程於聯招收生不設面試，主要按申請人的文憑試成績取錄。

### 倡提高英語能力利就業

沈曦表示，課程歡迎對飛機構造、航空運作充滿熱情，並樂於探索人工智能等新技術在航空業應用的學生報讀。由於航空工程涉及大量物理學、數學模型及數據分析，具備良好數理基礎、對物理和數學有濃厚興趣的學生更容易掌握課程內容。

同時，航空業高度講求安全與協作，飛機工程師及從業員經常需要與機師、地勤、維修團隊等跨部門團隊合作，因此冷靜分析問題、清晰溝通及團隊合作能力亦十分重要。

沈曦亦提醒申請人，航空業國際化程度高，學習及工作均常以英語為主要語言，學生若能持續提升英語能力及熟習專業詞彙，將有助日後升學及就業。

對於有興趣報讀的學生，沈曦建議他們在選擇課程時，應將課程列為聯招組別A，以增加取錄優勢。備試方面，學生可優先鞏固在加權科目中的表現，以爭取較高總分。

### 可申請工程師學會認可資格

就業前景方面，沈曦指課程畢業生具備申請香港工程師學會認可的資格，為日後於航空工程及民航相關領域發展及晉升奠定專業基礎。畢業生出路多元，可投身飛機維修工程及管



●學系與業界合作，定期舉辦企業參觀及實地考察，讓學生更了解行業最新發展。 理大圖片



●學系配備前沿設施，讓學生將所學理論知識應用於真實航空運作場景。 理大圖片

理、航空公司機隊規劃及營運、飛行計劃、航空交通管制、機場營運、系統工程、民航機師、飛行服務隊工程師及飛行員等職位。除航空業外，亦有畢業生跨界發展至鐵路營運、數據分析，甚至創辦無人機相關初創企業。

過往畢業生受聘於多個知名航空及工程機構，包括香港飛機工程有限公司（HAECO）、香港航空發動機維修服務有限

公司（HAESL）、政府部門如民航處及政府飛行服務隊。

沈曦指出，理大工程學院畢業生就業率一直保持高水平，近年航空業復甦及擴展，令初級工程師及航空業從業員起薪點具競爭力。學系亦與業界保持緊密合作，定期舉辦就業講座、企業參觀及實地考察，讓學生掌握行業最新發展與企業需求，提升面試及職場實戰能力。

## 強調「應用與實踐」可赴航企實習

香港理工大學「航空工程學（榮譽）工學士組合課程（航空工程學/民航工程學）」課程融入人工智能、大數據等跨學科科目，協助學生掌握前沿技術。

課程採用靈活的組合課程架構，學生首年會修讀共同核心課程，打好工程學及航空工程學基礎。二年級則按個人興趣及成績選擇主修「航空工程學」或「民航工程學」，前者較着重飛機系統、飛機設計、結構與材料等工程範疇；後者較聚焦航務運作、航空法規、機隊管理及航空運輸系統等應用與管理方向。

沈曦介紹指，課程設計強調「應用與實踐」，重視實務訓練與業界接軌。學生除了要修畢指定專業學分，亦必須完成「校企協作教育」（WIE）及畢業專題研習（Capstone Project），以確保畢業生具備獨立解決複雜工程問題的能力，為升學與未來職業生涯奠定穩固基礎。

### 配備超音速風洞等前沿設施

他指出，學系配備多項前沿設施，包括超音速風洞、無人機測試系統及A320飛行模擬器等，讓學生在修讀航空及民航相關工程科學及管理理論的同時，亦能將知識應用於真實航空運作場景。

此外，學生亦有機會參與航空模型飛機、無人機及小衛星等設計與研發，並組隊參加國際比賽，提升創新能力、專業自信及解難能力。

實習安排方面，課程要求學生完成最少兩星期相關行業實習，合作機構涵蓋本地及海外航空企業，包括香港飛機工程有限公司、香港航空發動機維修服務有限公司、機管局、民航處及本地航空公司等。透過實習，學生可提早建立業界人脈，累積工作經驗。

學系亦積極鼓勵學生參與海外交流，拓展國際視野。理大與全球多所知名大學簽訂了交流協議，為學生提供前往歐洲、北美、亞洲及內地院校進行一個學期或一學年的交流機會；學生亦可選擇海外實習，深入了解不同地區的航空科技及產業發展趨勢。

●香港文匯報記者 楊盈盈



●消委會呼籲業界加強前線人員培訓，在店內及網上清楚展示法規資訊。 香港文匯報記者郭木又 攝



●消委會公開對無人機及冷氣機的調查結果。 香港文匯報記者郭木又 攝

## 消委會籲無人機銷售員加強培訓

香港文匯報訊（記者 鍾靜雯）小型消費級無人機已成為廣大消費者喜愛的航拍工具，但受嚴格監管。香港消費者委員會調查顯示，小型無人機銷售點規例資訊展示不一，部分銷售人員對相關法規了解不足，消委會呼籲業界加強前線人員培訓，在店內及網上清楚展示法規資訊，幫助消費者作出精明的選購決定。同時提醒消費者可利用民航處「SUA一站通」平台了解規管要求和飛行限制。

消委會昨日公布新一期《選擇》月刊，消委會人員早前以普通消費者身份走訪17間無人機店舖，並瀏覽小型無人機品牌專門店、電子產品連鎖店、百貨公司及玩具連鎖店等14個網上零售平台，發現全部實體店均沒

有展示《小型無人機令》規例資訊。部分網上零售商雖提及使用無人機的基本注意事項，但仍有不少平台僅提醒消費者自行查詢相關規例，甚至有一間連鎖店網頁完全沒有提及相關規例的資訊。

### 有店員誤認為玩具

此外，不同類型銷售點的員工對規管要求的理解程度差異大。大多數員工能指出基本規定，但實體玩具連鎖店個別員工對無人機相關規例知識有誤，其中一間店員誤以為該店售賣的小型無人機只是玩具，不受規例限制。

根據香港《民航條例》下的《小型無人機令》，不超過150公斤的無人機按重量分4

類，連同電池、攝影機等附連物品總重不超過250克的消費級無人機屬「甲1類」，無須註冊。50克至7公斤的消費級無人機屬「甲2類」，負責人須年滿18歲，並須在「SUA一站通」平台註冊，並須在機身貼上民航處註冊標籤。操作者須年滿14歲並完成註冊，將來須購買第三者責任保險。所有標準操作均限於日間，須保持直接目視，並受高度和速度限制。

消委會建議消費者選擇地勢平坦、視野清晰、遠離人群和建築物的飛行地點，並在飛行前查閱「SUA一站通」無人機飛行圖，了解最新限制飛行區，避免在郊野公園、海岸公園等受保護區域飛行，除非事前獲相關部門批准。

現系數（HSPF）介乎5.002至5.796，效能最高的樣本比最低者全年可省電14%。

據估算，13款樣本每年製冷所需電費介乎679元至1,022元，同時具備供暖功能的空調機年度供暖電費約54元至69元。消委會認為應當提升評級準則細密度，細分高能效產品等級，而消費者選購時應參考標籤「每年耗電量」數據作比較。

此外，3款樣本的製冷量或供暖量略低於聲稱數值1%至3%，雖在強制性能源效率標籤計劃及國際慣常做法容許的10%公差範圍內，但消委會期望製造廠商強化品質監控。

## 測試13款「匹半」冷氣機 製冷能源效率相差33%

香港文匯報訊（記者 鍾靜雯）香港消費者委員會與機電工程署合作測試13款「匹半」變頻分體冷氣機，儘管所有樣本均獲1級能源標籤，惟製冷能源效率最多相差33%，最慳電的樣本全年製冷電費僅679元；供暖效率差距最多達14%。部分產品實測性能略低於聲稱數值。消委會指效能較差的1級能源標籤冷氣較耗電，呼籲提高評級標準，鼓勵廠商研發及生產能源效率更高的產品，推動可持續消費。

消委會研究及試驗小組委員林漢明表示，13款冷氣機樣本中7款為冷暖空調機，售價介乎8,380元至19,610元；6款為淨冷型冷氣機，售價介乎4,890元至7,880元，全部均通過安全測試。

消委會測試樣本的安全程度、寧靜程度，及審視使用方便程度。機電署測試樣本的製冷量、製冷能源效率，以及供暖量及供暖能源效率。

測試顯示同獲1級能源標籤的產品，效能仍有落差。至於7款冷暖空調機的供暖季節性表

## 中小學幼兒園校長暑假赴寧研修中華文化

香港文匯報訊（記者 賀鵬飛 南京報道）第四屆香港中小學、幼兒園「中華傳統文化校長研修班」將於今年暑假在南京舉行，來自香港各中小學和幼兒園的校長代表將集中研修中華優秀傳統文化，築牢文化自信根基。

研修班將引入中國內地首部大型AIGC文化短視頻項目《長河星光——中國思想家的故事》，以數智融合新形式為香港教育工作者提供可借鑒的現代化教學範例，助力其在教學實踐中創新，從而更好地引導青少年堅定文化自信、增進民族認同。

研修班由中國兒童中心和南京大學聯合主辦，九龍地域校長聯會、南京大學哲學學院等單位共同承辦，自2023年啟動以來已連續舉辦三屆，逐步建立起一套系統化、常態化的香港中小學、幼兒園校長培訓體系，切實提升了香港教育工作者的文化教學能力，在引導香港青少年厚植家國情懷，主動學習中華優秀傳統文化，在築牢文化自信根基方面取得顯著成效。

據南京大學哲學學院介紹，該院充分發揮學術優勢和服務能力，為三屆研修班打造逾60門精品課程，參與組織北京、南京、鄭州三地參訪活動，吸引90多位香港校長先後赴內地參訪學習。

## 迪園「童樂遊」醫院項目擴至深圳

香港文匯報訊（記者 張弦）香港迪士尼樂園度假區20周年慶典即將在下月7日正式完結，之後有多項創新體驗將陸續登場。香港迪士尼早前預告，將在下月12日推出Pixar Summer Fest，Pixar主題娛樂體驗亦將於明年開幕。香港迪士尼推出的「迪士尼「童樂遊」」醫院項目亦將擴展至深圳，深圳市兒童醫院龍華院區「迪士尼關愛空間」於本月29日正式開幕，為病童帶來歡樂。

於2025財政年度，香港迪士尼捐出逾250萬港元擴展「迪士尼「童樂遊」」醫院項目，惠及本地八間公立醫院約15,000名受助人。該項目分階段改造香港公立醫院的部分空間，為病童打造更具想像力、歡樂與舒適的空間，讓他們在接受治療期間能感受快樂。

香港迪士尼介紹指，該項目支援本港八間公立醫院升級，包括屯門醫院兒童及青少年專科門診。項目計劃為每間醫院特別設計及添置不同的迪士尼主題壁畫，以及迪士尼流動電影院，並資助相關空間改造配套設施。屯門醫院是首批完成所有新項目的醫院之一，擁有迪士尼主題壁畫及流動電影院的全新空間已於去年7月上旬啟用。

香港迪士尼表示，深圳市兒童醫院龍華院區「迪士尼關愛空間」可以讓院方不時舉辦活動，迪士尼朋友會在本月29日出席，之後再作適時安排。