

吉林 百年東北 工業時間軸

- 1953年
「一五」計劃啟動，東北成為新中國工業建設的重要基地
- 1956年
長春第一汽車製造廠建成投產，奠定中國汽車工業基礎
- 1960-1980年代
工業體系逐步完善，吉林成為國家重要的工業生產基地
- 1990年代
轉型陣痛期，老工業基地面臨挑戰
- 2003年
振興東北戰略實施，老工業基地迎來新一輪發展機遇
- 2020年以來
創新驅動發展，新動能新優勢加快形成
- 2025年
「十五五」規劃編製啟動，吉林省開啟高質量發展新征程
- 2035年
基本實現社會主義現代化的東北樣板

百年縱深看吉林 規劃落子不落空

觀一隅而知東北，察吉林而見時代。

5月7日，長春松苑賓館。吉林省「十五五」規劃新聞發布會現場，吉林省省長胡玉亭提出吉林「十五五」新使命：「努力把總書記擘畫的美好藍圖，轉化為目標任務清晰、路徑舉措可行的『施工圖』。」

文：盧冶 李達
高乙菲 林凱
元媛 曹旭



●吉林省省長胡玉亭。

在「補考趕考」中鍛造產業脊梁

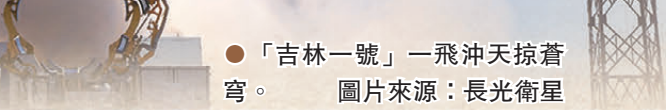
在吉林的語境裏，「百年縱深」絕非文學修辭。它是一汽紅旗文化展館那輛中國第一輛國產轎車，也是「吉林一號」衛星掠過蒼穹的軌跡。

起於「一五」，中國一汽、中車長客、吉化、長春光機所等骨幹企業，共同構築起吉林的工業脊梁與科技底座。此後的二十餘年間，吉林化纖、吉林油田等企業不斷填補產業空白、完善工業體系，煉出了第一爐鐵合金，燒出了第一爐炭素，鑄出了第一桶原油……改革開放後，這些老基地在市場大潮中奮力轉型；從「十五」到「十三五」，吉林又一手培育起醫藥健康、電子信息、航空航天等新興產業。正是這樣一茬茬播種、一代代接續，才攢下了今天能與新能源、具身智能並跑的家底。

「十四五」期間，吉林經歷了一場艱難的「換血」。受新能汽車浪潮衝擊，汽車產業佔比一度下降15個百分點，傳統支柱遭遇轉型陣痛。但真正的「換血」不止於此——吉林刀刃向內，優化政府「三資」管理，開展零基預算改革，成功退出地方債務重點省份，高風險金融機構全面清零。省屬一級企業壓減80%，全級次企業壓減40%，151戶省屬二三級企業實現減虧扭虧。森工、大成等企業改革脫困，省屬企業營收、利潤創近年最好水平。「老血」抽出去，「新血」造出來。

這些「新血」流向了哪裏？答案寫在了「十五五」規劃綱要裏。其概括為四個字：「進位、突破」。具體而言，經濟增速要「跑贏全國」，人均GDP到2035年與全國同步達到中等發達國家水平；產業上，農業、旅遊業邁上萬億級，新能源、具身智能、綠色氫能等成為新增長極；關鍵短板指標全力追趕。胡玉亭說，「要全力補考趕考、放大比較優勢。」規劃的最終目標，是「轉化為群眾可感可及的『幸福圖景』」。

這不是被動填空，而是主動重構。重構的底氣，來自一批將「為國爭氣」深植於基因的企業。在一汽集團研發總院的零下30攝氏度環境倉裏，一輛搭載全固態電池的紅旗轎車正在進行低溫啟動測試。工程師



●「吉林一號」一飛沖天掠蒼穹。 圖片來源：長光衛星

將

時針撥回1953年，「一五」計劃啟動，156項重點工程中11項落子吉林。長春第一汽車製造廠的奠基石，刻下了新中國工業的起點，也刻下了「共和國長子」的擔當。

從「一五」到「十五五」，從奠基到突圍。「十五五」規劃布局的未來產業，已把目光投向此後數十年——碳纖維飛上低空，綠能車跑遍全球，大冬會的火種，傳遞給未來的孩子。

七秩回望，卅載前瞻，至此方成百年縱深。吉林的百年縱深，一條從未中斷的「為國爭氣」之路。過去，爭的是工業自主；現在，爭的是科技自強。從當年「先生產、後生活」的奉獻精神，到今天「寧可犧牲當期銷售也要向下游延伸」的市場膽識——百年間，規劃的底色在變，但吉林作為老工業基地「為國求索」的脈絡從未中斷。

介紹，與傳統電池在嚴寒環境下容量大幅衰減不同，全固態電池憑借固態電解質的先天優勢，在低溫環境中仍能保持良好性能，衰減幅度遠低於傳統電池。這意味着在吉林最寒冷的冬天，電動車不再輕易「罷工」。公開信息顯示，一汽紅旗全固態電池樣車已進入實車測試階段，是行業內最早邁入該階段的車企之一。

吉林的新能源產業同樣在跨越式發展。全省風光資源可開發容量達4億千瓦，「十四五」期間率先推行「綠電直連+就地消納」模式，風光電新增裝機是以往裝機總和的2倍。綠電不僅是能源，更是產業發展的「戰略源頭」。

推動石化產業向精細化工新材料轉型，乙烯是精細化工的關鍵原料。胡玉亭特別提到：「我們建成了190萬噸乙烯項目，還有40多個配套項目正在建設，下一步就是延伸產業鏈，提高附加值，形成新優勢。」

在「因地制宜」中構築未來產業賽道

當不少地方扎堆湧入大模型、通用人工智能的洪流時，吉林沒有選擇人云亦云、亦步亦趨，而是走了一條「因地制宜」的路——不建「人有我有」的面子工程，只做「我有別人沒有」的硬科技文章。

吉林「十五五」規劃中明確將具身智能、氫能和現代儲能、空天信息、生物製造等列為未來產業的重點領域。一批扎根吉林、面向全球的硬科技企業，正在強優勢、擴賽道、提能級。

吉林化纖集團，全球碳纖維產銷量的冠軍。幾年前，企業還以出口原絲、碳絲為主，利潤空間相對有限。「我們寧可犧牲當期的銷量，也要把碳纖維轉化為製品出廠。」這一抉擇的成果正變得越來越清晰。2025年，吉林化纖碳絲製品自用率已突破40%，產品廣泛應用於航空航天、高鐵客車、輕量化汽車等領域。一根黑色纖維，正在串起吉林高端製造的未來。

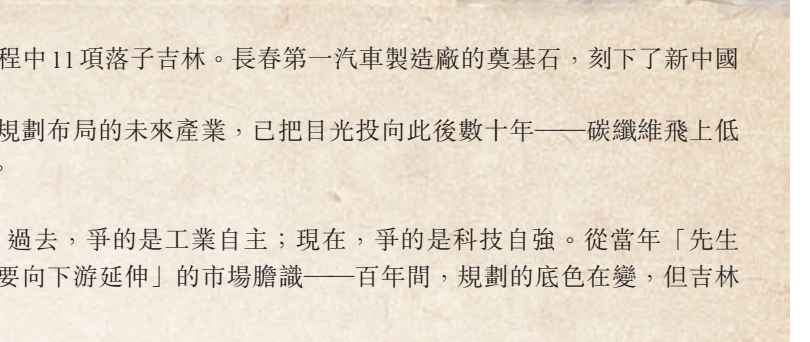
走進位於長春新區的長光衛星指控大廳，巨大的弧形屏幕上，152顆綠色光點編織成一張密網。工作人員介紹：「這是全球最大的亞米級商業遙感星座。每顆衛星每90分鐘繞地球一圈，152顆組網運行，意味着全球任意地點平均



●中國一汽瞄準未來飛行。 圖片來源：中國一汽



●吉林的新能源產業跨越式發展。 圖片來源：松原市委宣傳部



●具身智能發展勢頭強勁。 圖片來源：長春新區

每15分鐘左右就有一顆衛星掠過。」海量數據如洪流般下行。過去，這些數據沉睡在硬盤裏；如今，吉林正全力挖掘這座「數據金礦」。

在吉翼具身智能實驗室，研發負責人展示了一隻靈巧的手：「它可以握住雞蛋，也能提起10公斤的重物。」這隻手集成了吉林大學在觸覺傳感領域的國內領先技術，其「大腦」與「小腦」來自長春光機所的精密控制算法。據了解，今年上半年，由吉林省整合產學研資源組建的吉翼具身智能集團將推出首款產品。

從碳纖維到空天信息，從固態電池到具身智能，吉林正以「十五五」規劃為藍圖，將傳統工業底蘊轉化為新質生產力，在高質量發展的新賽道上，跑出「共和國長子」的新步伐。

在「融合轉化」中打通落地通道

科技成果轉化，曾是東北繞不開的「老大難」。實驗室裏的論文評完獎便束之高閣，企業亟需的技術卻找不到源頭。吉林在「十五五」規劃中試圖破解的，正是這個「先有成果後找轉化」的死結。

吉林在「十五五」規劃中，給出一種新的解法，胡玉亭將其概括為：融合、轉化、強企。

「融合」是讓科技創新從「論文導向」轉向「產業需求導向」，讓科研與產業不再各走各的路；「轉化」即打通「技術—樣品—商品—產業」這條通道；「強企」則讓企業站上科技創新的主體位置。

以具身智能為例，其運作邏輯為：政府牽頭組建吉翼集團，按市場化決策，由企業主導，科研一線、生產一線揭榜掛帥，收益向企業和科研一線傾斜，公司章程明確預留股權激勵。這樣就把研發、樣品、商品、產業真正打通了。

企業被推上創新的主體位。「十五五」期間，吉林將實施企業研發經費投入引導計劃，支持企業牽頭「揭榜掛帥」的創新聯合體，一體化推進研發、設計、製造、應用。從「寫在紙面上」到「寫進產品裏」，這一轉變的背後，是創新鏈與產業鏈從脫節走向咬合。



●吉林化纖碳絲製品自用率已突破40%。 圖片來源：吉林市委宣傳部

吉林省副省長劉凱：「十四五」時期，吉林國企實現分類集中統一監管，「一企一策」明確主責主業，吉林化纖碳纖維產銷量躍居世界第一。省屬企業營收、利潤創近年最好水平。「十五五」將聚焦具身智能、綠色氫能等新賽道，支持國企牽頭組建創新聯合體；縱深推進三項制度改革，強化穿透式監管，實施市縣國企重組攻堅。民生領域，民生支出佔比超80%，「十五五」城鎮新增就業100萬人，農村勞動力轉移1,200萬人次；4個國家區域醫療中心建成投用，人均預期壽命達80歲。



吉林省副省長劉偉：吉林糧食產量連續5年穩定在800億斤以上，2025年總產871.6億斤，單產990.8斤，是全國平均水平的2.2倍。高標準農田建設2,556萬畝，相當於前十年總和；累計實施保護性耕作1.19億畝次，耕層厚度提高3.5%，黑土地變薄變瘦趨勢有效遏制。「十五五」將推動糧食產量邁上千億斤台階，做強「吉字號」特色農產品，健全聯農帶農機制，力爭農民收入增速高於全國農民、全省經濟和城鎮居民三個增速。城市更新方面，「十四五」改造老舊小區5,344個、更新管網1.3萬公里，整治圍擋2,960處；「十五五」將改造城中村危舊房2.1萬套以上，更新老舊管網1.4萬公里，打造100個「好房子」示範項目。



吉林省政府黨組成員金育輝：長春現代化都市圈建設已推出旅遊線路20餘條，117項政務服務實現「圈內通辦」，都市圈環線高速今年建成。「十五五」謀劃718個重大項目，打造八個先進製造業集群，構建長春至圈內城市高鐵30分鐘通達。冰雪經濟方面，全省國家級滑雪旅遊度假地數量全國第一，三個滑雪場接待人次破百萬。明年舉辦大冬會，將升級賽事設施，推出票價減免優惠，優化中小學生冰雪假期，構建長吉都市冰雪休閒度假區，大長白山冰雪集聚區、查干湖漁獵冰都等全域布局。



特稿：國家所需香港所長

香港立法會議員陳勇 談吉港雙向奔赴正當其時



當香港首個五年規劃與吉林「十五五」規劃交匯，當東北全面振興與粵港澳大灣區共建相遇，一北一南兩大國家戰略如何「雙向奔赴」？吉林省「十五五」規劃將視線拉向未來數十年，香港又當如何發揮「內引外聯」優勢？港區全國人大代表、香港立法會議員、民建聯副主席陳勇日前表示，吉港雙向奔赴正當其時。

陳勇近年來在大灣區調研中曾多次提出「提速提效加快北部都會區建設」等建議。在他看來，這些經驗同樣適用於吉港合作。「北部都會區的核心邏輯是『破壁』——破除行政壁壘。吉林與香港雖相隔千里，但同樣需要打破隱性壁壘。」他說，「吉林有扎實的製造業底子——中國一汽、中車長客、吉林石化，以及佔全球產量70%的人參產業和領先的碳纖維產能；香港則有國際標準、全球營銷網絡和成熟資本市場。兩者結合，是產業鏈與創新鏈、金融鏈的重新配置。」

談及具體路徑，陳勇舉了中車長客與港鐵合作17年、提供446輛地鐵車輛的成功案例。「吉林製造加香港服務已歷經市場檢驗。『十五五』時期，希望把這個模式複製到碳纖維、新能源整車、氫能裝備等前沿領域。」

物流與金融方面，陳勇認為吉林面向東北亞，但高附加值產品的國際流通渠道仍待疏通。他建議：一是鼓勵吉林重點企業在港設立境外銷售或結算中心，利用自由港政策降低成本；二是支持吉林冰雪裝備、新能源項目來港發行綠色債券，以更低融資成本撬動建設。

陳勇最後強調，香港的優勢是「內引外聯」——把國際資源引進來，也帶着內地好產品走出去。吉林「十五五」與大灣區雙向奔赴，正當其時。