

元首會晤成果豐碩 落實共識加強合作

美國總統特朗普應邀對中國進行國事訪問，昨日與國家主席習近平在中南海舉行了歷史性的小範圍會晤。兩國元首在今會晤中達成了一系列重要共識，確立了「中美建設性戰略穩定關係」的新定位，為未來的中美關係發展提供了清晰的戰略指引。兩國關係穩定對世界和平繁榮具有重要意義，關鍵是要落實共識、珍惜良好勢頭、排除干擾，推動中美關係穩定發展。

此次會晤最為重要的成果，是雙方共同確定了「中美建設性戰略穩定關係」作為中美關係的新定位。這一新定位為未來3年乃至更長時間的中美關係提供了明確的戰略指引，將推動兩國關係朝着穩定、健康、可持續發展方向前進。

習近平主席在會晤中指出，特朗普總統此次訪華是一次歷史性、標誌性的訪問，我們共同確定了「中美建設性戰略穩定關係」的新定位，就保持經貿關係穩定、拓展各領域務實合作、妥善解決彼此關切達成重要共識，同意就國際和地區問題加強溝通和協調。訪問有利於促進相互理解、加深彼此信任、增進兩國人民福祉。這也再次表明，中美在相互尊重基礎上實現和平共處、合作共贏，走出一條正確相處之道，是兩國人民所願和世界各國人民所盼。

此次隨同特朗普訪華的美國企業高管們紛紛表示，對中國的長遠發展和市場機遇充滿信心。從蘋果公司的庫克到特斯拉的馬斯克，從英偉達的黃仁勳到高盛的蘇德義，這些來自科技、金融等領域的頂尖企業家，用腳投票，表達了對深化對華務實合作的強烈意願。他們高度讚賞中國超大的市場規模、充沛的經濟活力以及卓越的創新能力，認為中美兩國的優勢互補蘊藏著巨大的合作空間。

來自美國商界的積極反饋，正是中美經貿關係

互利共贏本質的生動寫照。儘管面臨一些外部干擾，但兩國企業已經形成了你中有我、我中有你的緊密產業鏈供應鏈格局。中美經貿合作擁有深厚基礎和強大韌性，在新的關係定位下，雙方同意重啟並深化經貿、農業、科技等領域的機制性磋商，必將進一步拉長合作清單，為兩國企業創造更加穩定、可預期的營商環境，讓互利共贏的成果更多地惠及兩國民眾。

除了經貿領域的廣泛共識，中美作為兩個大國，在應對國際地緣政治難題上也展現出廣闊的合作空間。會晤期間，兩國元首就中東局勢、烏克蘭危機、朝鮮半島等重大國際和地區問題交換了意見。當前，世界再次走到十字路口，地區衝突不斷，全球性挑戰層出不窮，沒有任何一個國家能夠獨自應對。中美減少對抗性敘事，增加危機管控和外交協調，對於緩和地區局勢、維護全球戰略穩定具有不可替代的積極意義。這種大國責任擔當的相向而行，不僅有助於提升雙方的戰略互信，更能向世界證明，中美完全有能力超越分歧，為人類和平與發展的崇高事業作出貢獻。

此次元首會晤，中美關係發展有了明確方向，讓雙方承擔共同責任，朝着穩定和建設性的方向發展，接下來的關鍵在於落實元首會晤的共識。正如習近平主席強調，雙方要落實好我們達成的重要共識，珍惜當前來之不易的良好勢頭，把準方向、排除干擾，推動兩國關係穩定發展。

中美雙方必須以「建設性戰略穩定關係」新定位為指引，恪守相互尊重、和平共處、合作共贏的原則，從具體事項做起，一件事一件事去推進，不斷積累互信，才能避免關係反覆，讓中美關係這艘巨輪穿越風浪，駛向光明的彼岸，共同譜寫兩國關係的美好未來。

文匯社評 WEN WEI EDITORIAL

全力打造新增長點 保持經濟穩健增長

特區政府昨日發表今年第一季經濟報告，本港首季本地生產總值（GDP）按年增長5.9%，是近五年來最強的經濟增長。另外，旅遊局公布上月的初步訪港旅客數字為422萬人次，較去年同期上升10%。本港首季經濟增長強勁，反映本屆特區政府拚經濟的措施方向正確、成效顯著。展望未來，本港必須積極對接國家「十五五」規劃，一方面鞏固深化金融、貿易等傳統產業優勢，另一方面以「數智化」科技全面賦能各行各業，打造全新經濟增長點，推動本港經濟高質量發展，增強抗逆力。

本港首季經濟表現亮麗並非偶然，而是特區政府精準施政的成果。近年，特區政府大力推動「盛事經濟」激活內需，例如4月舉行的「香港國際七人橄欖球賽」等大型國際盛事，成功吸引大量高消費力的海外與內地旅客，直接帶動酒店、零售及餐飲業，明顯增強本港旅遊吸引力與消費力。

同時，特區政府積極引進重點企業與優質人才，吸引跨國資金與高新企業落戶，為本地市場注入新動能，增強長遠發展信心；大力開拓中東、東南亞等新興市場，分散傳統市場風險，開闢全新商貿網絡。

內地產業加速升級轉型，電動機械、通訊設備等高增值、高科技產品出口需求激增，香港作為「內聯外通」的國際貿易中心受惠良多，促使本港首季出口表現遠超預期。

在看到成績的同時，香港必須保持清醒。目前的經濟復甦伴隨著不容低估的外部挑戰，環球地緣政治局勢緊張，全球貿

易保護主義抬頭，主要經濟體增長放緩，國際油價急升，短期內難以回調，加重企業營運成本。這些複雜多變的外圍不確定性，令香港作為細小且開放型的經濟體持續承受壓力。

今年是「十五五」開局之年，國家在「十五五」規劃下，全速構建現代化產業體系，促進科技創新與產業創新深度融合，推動產業結構朝「智能化、綠色化、融合化」方向提升，為本港經濟穩健增長提供了巨大機遇。

面對發展新形勢，本港必須加快傳統產業升級，順應全球綠色轉型趨勢，開創更多創新的綠色貿易融資與數字供應鏈金融工具，提升作為區域領先的綠色金融樞紐地位；推動法律、會計、建築及諮詢等傳統專業服務向高端、跨國、跨領域方向升級；大力發展國際海事仲裁、船舶融資及高端物流管理等高增值航運服務，令本港航運業從傳統吞吐量競爭轉向價值鏈頂端的服務競爭。

經濟核心競爭力在於科技引領。本港必須全面加速人工智能、大數據及區塊鏈技術在金融、零售、物流、醫療及政府服務等不同範疇的廣泛應用，降低企業運作成本，提升整體生產力；協助中小企業進行數字化轉型，將數智化貫徹到日常企業運作與供應鏈管理中，加快整體產業升級；以北部都會區為平台，透過科研成果轉化、引入現代化產業，加強與粵港澳大灣區內地的產業供應鏈更深度互補合作，打造本港經濟創新發展的新引擎。

立會調研對接「十五五」進展良好

共辦約90場諮詢會 蒐逾400份意見書 了解市民對五年規劃意見

立法會香港主動對接國家「十五五」規劃工作小組委員會昨日舉行第二次會議。委員會主席吳秋北會後見記者時表示，立法會近日總動員廣泛接觸社會各界，諮詢市民對編制香港首份五年規劃的意見，包括舉行了約90場諮詢會、接觸逾4,000人次，收集了逾400份意見書。各專題組已初步形成了專題報告，調研進展良好，達到了匯集民智的預期效果。多名立法會議員在接受香港文匯報訪問時表示，社會各界對諮詢反應十分踴躍，願景志向比以往每年施政報告諮詢時更宏大，意見具備持續性和前瞻性，一致認為全社會必須團結一致，更好打造「香港品牌」，並期望要以清晰的關鍵績效指標（KPI）明確發展方向。

●香港文匯報記者 黃子晉

吳秋北表示，自委員會於上月24日舉行了首次會議後，工作進展良好，經濟金融和貿易、產業發展和創新科技、土地房屋及北部都會區、區域合作發展、民生及社會發展，以及文體旅協同發展綠色生活及其他6個專題組的召集人已分別按工作機制統籌和協調諮詢工作，立法會議員總動員積極發揮作用。除了建言獻策外，更在很短時間內系統地、有策略地廣泛接觸業界。秘書處亦整理了近10份近年來相關的議員意見及建議和研究資料，讓委員參考。

吳秋北：議員各顯專長兼具團隊精神

他認為這充分體現了立法會議員團結高效、務實有序的作風，既能各顯專業所長，又能形成合力的團隊精神。他表示，特區政府正加速編制香港首份五年規劃，小組委員會亦會馬不停蹄，繼續就有關專題報告與政府溝通，以更好達到協同研究效果，同時也會把各專題組的研究報告進行整合匯總，形成一份涵蓋所有指定範疇的報告，然後提交予特區政府。

立法會議員梁美芬表示，她過去兩個星期就香港首份五年規劃展開廣泛諮詢，無論市民抑或業界反應均十分踴躍，對香港長遠發展充滿期待，願景比以往每年施政報告諮詢時的志向更宏大。很多意見都具備持續性和前瞻性，聚焦階段性重大成果，例如透過做好北部都會區建設以紓緩土地及人口老化等老大難問題等；有意見認為要進一步鞏固香港國際金融中心地位，延伸至綠色金融等更多前沿領域，藉此增加就業機會和創業空間，並以創新科技發展帶動各行各業，讓香港在更多領域上爭取全球第一的地位等。

在諮詢的過程中，她感受到社會各界的齊心屬前所未有，意見亦十分務實，且認為特區政府編制五年規劃時切忌過於樂觀，要警惕地緣政治風險，社會必須團結一致才可更有效應對競爭對手對香港不同優勢的破壞和抹黑。

專業界關注政府助兩地「拼船出海」

立法會議員姚祖輝表示，他近日聯同多名有商會背景的議員多次與本地工商界和貿易領域人士會面，他亦親自舉行了5場交流會，累計約270人參與，得悉許多專業機構的律師及會計師等都十分關注特區政府如何更好地支援香港與內地「拼船出海」，特別是希望促進更多內地龍頭企業與港企共拓國際市場；爭取深化《內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排》（CEPA）尤其是降低香港與內地的專業互認門檻，促進粵港澳大灣區內的人才交流更便利；加強支援本地企業利用香港的品質檢驗標準與法優優勢打造具國際競爭力的「香港品牌」等。

立法會議員鄧家彪表示，不少市民均十分關注香港首份五年規劃，希望政府能更清楚地說明每年施政報告、財政預算案與五年規劃之間的關係，以及五年規劃能否提供清晰的KPI以明確發展方向。

他舉例，很多市民關注特區政府長遠如何創造更多職位，並確保新就業機會本地僱員優先而非大量依賴外勞；如何釋放婦女勞動力；解決大學畢業生就業困難等，期望能制訂更多涉及「勞動人口參與率」相關KPI。

他又透露，工聯會將於未來連續兩個周末與全港多個不同職工會及地區組織舉行大型諮詢，持續收集市民對香港首份五年規劃的意見。

機場T2離港設施5·27啟用

香港文匯報訊 香港機場管理局昨日宣布，香港國際機場二號客運大樓（T2）旅客離港設施將於本月27日投入服務。15間航空公司由當日起，包括三間本地航空公司——香港快運航空、香港航空及大灣區航空的櫃檯將陸續遷入二號客運大樓。機管局介紹，旅客可使用不同公共交通工具前往二號客運大樓。機場快線月台無縫接駁二號客運大樓離港層與一號客運大樓，列車兩側車門將會打開，直達兩座客運大樓；29條機場巴士路線將新增停靠二號客運大樓離港層的落客點。乘搭的士或私家車的旅客亦可於二號客運大樓的離港層下車。此外，二號客運大樓由一條短程有蓋行人通道連接三號停車場，六層高的停車場提供逾1,000個車位予公眾使用。二號客運大樓離港大堂的8個新行段提供共160個登記櫃位，當中的R、S、T及U行段為全新自助登記區，旅客可辦理自助登記及手機特快行李託運。

洪水橋產業園公司注資100億獲通過

香港文匯報訊（記者 黃子晉）立法會財務委員會昨日舉行會議，通過向由香港特區政府全資擁有的洪水橋產業園有限公司注資100億元，發展和營運運洪水橋23公頃產業用地，加速北部都會區的產業導入。發展局在立法會文件引述其委託顧問進行的「經濟影響分析研究」指出，預期產業園首階段發展每年對香港的經濟效益可達約39億元，並可創造約4,100個本地職位。在產業園全面投入運作後，每年經濟效益可達約110億元，並可創造約1.19萬個本地職位。

中長期發展減少對公帑依賴

議員陳沛良在會上關注如何確保產業園公司的財政紀律，不會每年入不敷支，不會變成政府不



●香港國際申訴專員學院昨日為公署調查及行政人員舉辦「十五五」規劃綱要專題學習及交流活動。

申訴署學習會探討對接融入「十五五」

香港文匯報訊 申訴專員公署轄下香港國際申訴專員學院昨日為公署調查及行政人員舉辦國家「十五五」規劃綱要專題學習及交流活動，深化公署人員對「十五五」規劃內容的理解，並積極探討如何在工作中主動對接和融入「十五五」規劃綱要。申訴專員陳積志在會上表示，「十五五」規劃綱要為國家未來五年發展定下清晰方向。在祖國堅實支持下，香港特區必須主動對接和融入國家發展戰略大局，充分發揮背靠祖國、聯通世界的獨特優勢。公署會全力支持香港特區政府制定首份香港五年規劃，開創香港高質量發展新局面，更好融入和服務國家發展大局，為國家建設貢獻力量。

思考從制度層面配合國家戰略

陳積志表示，作為監察香港公共行政的獨立法定機構，公署一直堅持專業精神履行職責，亦必須積極推動改革和創新，不斷思考如何使工作更好配合國家發展。他提醒並勉勵同事，在處理日常調查工作之餘，亦要思考制度層面上如何配合國家發展戰略，並帶領公署全體人員持續以改革與創新為核心，發揮監察力量，推動制度變革和優化，切實排解市民憂因，促進社會和諧，為香港高質量發展注入動能，在

國家發展大局中發揮積極作用。

自2024年4月履新以來，陳積志帶領公署人員深入了解國情、學習國家發展經驗，並在提升公共行政質素與治理效能方面為公署確立三個策略性方向，包括善用調解機制，迅速化解矛盾，減少爭議對社會造成的內耗；推動跨部門、跨機構的溝通和協作，提升整體治理水平；以及建立正面申訴文化，鼓勵社會各界以建設性態度參與公共事務，倡導政府部門及公營機構以開放思維回應意見，促進良政善治。

公署又成立香港國際申訴專員學院，建構專業培訓平台，向公職人員推廣防範行政失當的新理念，鼓勵以創新思維應對新形勢，將國家發展機遇轉化為惠及市民的具體成果，着力為市民切實排解憂難。學院同時建立內地及國際交流平台，舉辦多類活動，促進跨地域知識及經驗共享。

公署亦積極拓展國際及區域合作，包括將於今年底舉辦亞洲監察專員協會30周年慶祝活動、國際論壇及主辦第27屆常務理事會會議，進一步推進與國際及區域夥伴機構的聯繫和合作。公署亦堅定支持特區政府維護國家安全，持續安排相關學習及培訓，加強公署人員對國家安全教育的重視，深化國家安全意識。