

美拒伊 14 點提案 刺激油價急漲

伊對美意圖不信任 特朗普暗示耐性有限

香港文匯報訊 美國與伊朗談判和平協議未見進展，伊朗《德黑蘭時報》5月15日報道，美國已拒絕伊朗就結束戰爭提出的「14點」書面方案。報道指出，美政府拒絕伊朗當局的方案，重申其強硬立場，尤其在核問題上。美國總統特朗普訪華期間接受美媒訪問，再次敦促伊朗與美國達成協議，暗示自己對伊朗不會再有太多耐心。伊朗外長阿拉格齊則表示，雙方談判主要問題是伊朗對美國意圖的不信任。



●菲律賓民眾不滿美國挑起對伊戰爭，焚燒美國國旗洩憤。

美聯社

中方：續為和談提供更大助力

香港文匯報訊 中國外交部發言人郭嘉昆15日就伊朗局勢回答記者提問時，表示中方在伊朗局勢上的立場十分明確。這場戰事已對包括伊朗在內的地區各國人民造成嚴重損失，外溢影響還在持續擴大，嚴重衝擊世界經濟發展、產供鏈暢通、國際貿易秩序和全球能源供應穩定，損害國際社會共同利益。這場本不該發生的戰事沒有任何進行下去的必要，早一點找到解決出路，對美伊雙方有利，也對地區各國乃至整個世界有利。

郭嘉昆說，近來美伊實現停火，探索通過談判解決問題，受到地區國家和國際社會歡迎。中方始終認為，對話談判才是正道，武力解決沒有出路。對話的大門既然打開，就不應再次關上。應穩住局勢緩和勢頭，堅持政治解決大方向，通過對話協商，就伊核等問題達成兼顧各方關切的解決方案。應盡快重開航路，回應國際社會呼聲，共同維護全球產供鏈穩定暢通。應盡快達成全面、持久停火，推動中東海灣局勢早日恢復和平穩定，為構建一個可持續的地區安全架構奠定基礎。

郭嘉昆還說，自戰事爆發以來，中方一直為止戰奔走，為和平盡力。習近平主席鄭重提出維護和促進中東和平穩定的四點主張，中國與巴基斯坦提出關於恢復海灣和中東地區和平穩定的五點倡議。中方將繼續秉持習近平主席四點主張精神，同國際社會一道，為和談提供更大助力，為最終實現中東地區持久和平發揮建設性作用。

消息 刺激國際油價急漲，7月布倫特期油升3.04%至每桶108.8美元，6月紐約期油升3.27%至每桶104.48美元。

特朗普：索要濃縮鈾是為了公關

報道指出，伊朗是次提出的方案基於兩個階段的談判程序，首階段旨在結束美國與以色列針對伊朗所有戰線的衝突，如果伊朗方面的條件得到滿足，則會啟動雙方關於核問題的第二階段談判。阿拉格齊稱，伊朗方面仍不信任美方，「我們懷疑他們的誠意。一旦我們能感受到他們的誠意，準備好達成一項公平且平衡的協議，我們會繼續推進談判。」

特朗普14日訪華期間接受霍士新聞台訪問時表示，他對伊朗不會再有太多耐心。被問及從伊朗索要濃縮鈾的必要性時，特朗普表示索要濃縮鈾的行動更多是出於公關，而非處於安全考量：「如果我能得到這些濃縮鈾，我會感覺更好。但我認為這更多的是為了公關，而不是為了其他任何目的。」

濃縮鈾是雙方談判僵局的主要分歧之一。報道指出，美國堅持要求伊朗將其高濃度的濃縮鈾庫存在全數轉移至境外，放棄在伊朗境內進行任何濃縮鈾活動，從而阻止伊朗發展核武。伊朗方面多次否認尋求發展任何核武，強調作為《不擴散核武器條約》締約國，伊朗有權出於和平目的發展

核技術，包括進行鈾濃縮活動。

美國與伊朗之間脆弱的臨時停火持續約5周，雙方仍未接近達成協議結束衝突。美媒報道，美方早前提出一頁備忘錄，內容旨在結束衝突，並針對伊朗核計劃建立談判架構。不過伊朗首席談判代表、伊斯蘭會議議長卡利巴夫早前表示，美方除非接受伊方14點提案中闡明伊朗人民擁有的權利，否則別無他法，任何其他方法都只會一而再、再而三地失敗。

伊斯蘭會議發言人雷扎伊更表示，伊朗不會放棄濃縮鈾計劃，若伊朗再次遭到他國攻擊，伊朗可以將鈾濃縮純度提高至90%，相當於達到武器級水平。

伊外長斥阿聯酋 直接參與襲伊行動

香港文匯報訊 伊朗官方媒體報道，伊朗外長阿拉格齊14日在印度出席金磚國家外長會議期間，指責阿聯酋直接參與美以對伊朗的軍事行動。

「侵略行動積極同謀」

阿拉格齊說：「我必須指出，阿聯酋直接參與了侵略我國的行動。衝突爆發伊始，該國不僅拒絕予以譴責，還允許使用其領土來發動對伊朗的襲擊。」阿拉格齊表示，已有消息證實阿聯酋不僅參與這些襲擊，甚至可能直接針對伊朗採取行動，「因此阿聯酋是此次侵略行動的積極同謀，這一點毋庸置疑。」他指出，他先前發言中未直接點名阿聯酋，是為維護地區團結考量。

美國有線新聞網(CNN)13日援引以色列總理內塔尼亞胡辦公室消息報道，內塔尼亞胡在美以與伊朗戰爭期間，曾對阿聯酋進行「一次秘密訪問」，並與阿聯酋總統穆罕默德會面，稱此次訪問促成以阿關係「歷史性突破」，但未提及訪問的具體時間，也未詳細說明對話內容。不過阿聯酋很快就否認內塔尼亞胡曾對該國進行秘密訪問，同時否認任何以色列軍事隨行人員在阿聯酋境內的報道。

《華爾街日報》日前引述多名知情人士消息透露，阿聯酋已對伊朗發動軍事打擊，意味着這個海灣國家正式成為這場戰爭的參戰方。



●阿拉格齊表示，有消息證實阿聯酋針對伊朗採取軍事行動。圖為襲擊現場。網上圖片

伊媒：伊讓中國船隻通過霍爾木茲海峽

香港文匯報訊 據伊朗傳媒報道，德黑蘭政府應中方要求，已於13日晚間開始允許部分中國船隻通行霍爾木茲海峽。伊朗國營電視台其後亦證實逾30艘船隻獲准通行，但未有明確說明是否全部為中國船隻。

根據船舶追蹤資料，一艘隸屬中國遠洋海運集團、載有200萬桶伊拉克原油的超級油輪「遠花

湖」號，已於13日穿越霍爾木茲海峽。該船因伊朗與美國及以色列自2月底爆發的戰事，而在海灣滯留超過兩個月。

伊稱扣押美油輪

伊方此前表明，中立國船隻尤其中國相關船隻，與伊朗武裝部隊協調後可獲通行。伊媒報

道，今次放行是基於中伊戰略夥伴關係，並應中國外交部長及駐伊朗大使的要求而落實。

另據英國海事安全機構UKMTO於14日指出，一艘停泊在阿聯酋富查伊拉附近海域的船隻，遭「未經授權的人員」登上後駛向伊朗。路透社引述伊朗司法機構發言人稱，在霍爾木茲海峽被扣押的是美國油輪。

沙特擬推動中東國家與伊達成互不侵犯條約

香港文匯報訊 英國《金融時報》14日報道，沙特阿拉伯有意參照在1970年代冷戰時期緩解歐洲緊張局勢的《赫爾辛基協議》，計劃在美伊衝突結束後，推動中東國家與伊朗達成一項互不侵犯協議，緩解地區緊張局勢。

參照冷戰時期做法

美蘇冷戰時期，美國與歐洲盟友以及蘇聯和東歐盟友於1975年簽署《赫爾辛基協議》，尋求化解兩大陣營之間的安全問題，促成經濟合作。伊朗衝突爆發後，亦有提議認為可仿效該模式，作為緩和和局勢的參考方案，以制度層面消解

地緣對立隱患。報道指出，中東國家擔憂美伊現時的談判聚焦伊朗核計劃，較少提及海灣國家關注的伊朗導彈和無人機項目，以及伊朗對區域代理武裝組織的支持。

沙特等國家擔心衝突結束後，美國會削減在中東地區的軍事部署，令沙特等美國盟友和區域夥伴面臨更多風險。

報道引述西方外交人士消息稱，沙特的想法得到多個歐洲國家認同，歐洲國家也鼓勵其他海灣國家支持沙特的主張，認為此舉是避免未來衝突升級的最佳途徑，並能向伊方保證不會遭到攻擊。

一名阿拉伯匿名外交官員稱，互不侵犯協議估計可獲多數阿拉伯國家支持，但以色列支持該方案的可能性較低。報道指出，許多阿拉伯國家非常不滿以總理內塔尼亞胡推動挑起伊朗衝突，令中東地區緊張局勢升溫。以色列攻擊黎巴嫩真主黨和巴勒斯坦武裝組織哈馬斯，也嚴重威脅區域穩定。

報道還稱，許多外交官員質疑阿聯酋未必願意加入阿拉伯國家相關協議。阿聯酋對伊朗態度強硬，多次批評鄰國未能強力回擊伊朗的襲擊，還表明會加強與以色列的聯繫。伊朗也批評阿聯酋參與襲擊伊朗的行動。

內塔尼亞胡威脅控告《紐時》 稱誹謗以軍性侵犯巴人囚犯

香港文匯報訊 以色列總理內塔尼亞胡14日表示，已指示其法律顧問研究對《紐約時報》及資深記者克里斯托夫採取最嚴厲法律行動，理由是該報刊登一篇報道，指控以色列士兵、監獄看守人員對巴勒斯坦囚犯實施廣泛性暴力。

內塔尼亞胡發聲明，批評該報道「散佈關於強姦的血腥誹謗」，並試圖將哈馬斯武裝分子與以軍作「虛假對等比較」。他說：「我們將在輿論法庭及真正法庭上對抗這些謠言，真相最終會勝出。」

《紐時》批慣用政治劇本

《紐時》發言人施塔特蘭德則為報道辯護，強調克里斯托夫訪問了14名男女，並在可能情況下透過其他證人、家屬及律師進行交叉核

實，相關細節經廣泛事實查證。克里斯托夫在文章中寫道，美國納稅人資金正資助以色列安全體系，因此美國對相關性暴力行為亦負有責任。聯合國及多個人權組織表示，自2023年10月7日哈馬斯突襲以色列觸發新一輪加沙衝突以來，已記錄到以色列及哈馬斯雙方均涉及性暴力事件。

內塔尼亞胡去年8月亦曾揚言就《紐時》一篇關於加沙饑荒的報道提訴，但最終未有付諸行動。《紐時》發言人14日發表聲明回應說：「此次威脅與去年的類似，是一種慣用的政治劇本，旨在削弱獨立報道的可信度，任何此類法律訴求都毫無依據。」

●內塔尼亞胡批評《紐約時報》散佈關於強姦的血腥誹謗。



本田近70年來首度虧損 擱置加電動車投資項目

香港文匯報訊(特約記者 成小智 多倫多報道) 日本第二大汽車製造商本田(Honda)近70年來首度面對虧損後，重整電動車發展策略，並宣布無限期擱置在加拿大的150億加元(約855億港元)電動車供應投資項目。加拿大總理卡尼對本田的決定感到失望，但表示加拿大將繼續推動低排放汽車發展。

為追趕比亞迪過於急進

本田在截至今年3月底的財政年度內淨虧損27億美元(約211億港元)，主要由於本田為了追趕電動車巨擘比亞迪和特斯拉(Tesla)而採取太過急進策略，加上美國總統特朗普取消電動車補貼導致美國汽車銷量放緩，令本田受挫。本田社長三部敏弘制定雄心勃勃發展計

劃，曾於2021年在電動車領域投入數十億美元。他承認本田面對不僅是電動車市場放緩問題，還有成本和車輛研發方面的競爭力下降。

本田14日宣布電動車最新投資政策時指出，決定擱置在加拿大興建電動車和電池工廠，主要為了配合在2030年底前推出的15型款全新混能汽車計劃。不過本田強調擱置加拿大投資計劃，不影響其目前位於安大略省工廠的員工職位和生產目標。

加拿大工業部長喬利直至一周前仍與本田商討供應投資項目，但她明白到美國關稅政策變化對汽車製造商構成壓力，可能促使一些車商推遲或縮減對電動車項目的投資。本田最初在2024年4月宣布在加拿大新設廠計劃，原本擬於2028年開始投產，年產量可達24萬輛。